

# Lutnings- och stigningsförhållanden,

som i vardera riktningen är utslagsgivande för tågens (vut) utrustning med bromsvikt

Nedan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisar den största höjdskillnad, som på resp. bansträckor finnes mellan två punkter på 1 000 m avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning resp. stigning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna anger endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämmer icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; de sistnämnda skall gälla vid bestämmande av den för tåg och vut erforderliga bromsvikten.

| Bansträcka                     | Lutnings-<br>förhållanden        |                                   | Stignings-<br>förhållanden       |                                   |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|                                | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer |
| <b>Krylbo—Stockholm C</b>      |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Krylbo—Rosshyttan.....         | 8 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Rosshyttan—Broddbo.....        | 10 ‰                             | 4 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| Broddbo—Sala.....              | 10 ‰                             | 3 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| Sala—Isätra.....               | 3 ‰                              | 5 ‰                               |                                  |                                   |
| Isätra—Heby.....               | 10 ‰                             | 8 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| Heby—Morgongåva.....           | 0 ‰                              | 7 ‰                               | 7 ‰                              |                                   |
| Morgongåva—Vittinge.....       | 7 ‰                              | 5 ‰                               |                                  | 7 ‰                               |
| Vittinge—Järlåsa.....          | 10 ‰                             | 9 ‰                               |                                  |                                   |
| Järlåsa—Ålandsdal.....         | 10 ‰                             | 0 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| Ålandsdal—Brunna.....          | 7 ‰                              | 8 ‰                               |                                  |                                   |
| Brunna—Uppsala N.....          | 7 ‰                              | 3 ‰                               |                                  | 7 ‰                               |
| Uppsala N—Uppsala C.....       | 4 ‰                              | 0 ‰                               |                                  |                                   |
| Uppsala C—Bergsbrunna.....     | 3 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Bergsbrunna—Knivsta.....       | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Knivsta—Märsta.....            | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Märsta—Rosersberg.....         | 5 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Rosersberg—Upplands Väsby..... | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Upplands Väsby—Rotebro.....    | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Rotebro—Tureberg.....          | 3 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Tureberg—Ulriksdal.....        | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Ulriksdal—Solna.....           | 5 ‰                              | 1 ‰                               |                                  |                                   |
| Solna—Tomteboda Ö.....         | 0 ‰                              | 6 ‰                               | 6 ‰                              |                                   |
| Tomteboda Ö—Stockholm C.....   | 10 ‰                             | 1 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Västra spåret:</b>          |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Tomteboda N—Stockholm C.....   | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Östra spåret:</b>           |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Tomteboda N—Stockholm C.....   | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| Stockholm N—Stockholm C.....   | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Köping—Stockholm C</b>      |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Köping—Munktorp.....           | 4 ‰                              | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Munktorp—Kolbäck.....          | 7 ‰                              | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Kolbäck—Dingtuna.....          | 5 ‰                              | 2 ‰                               |                                  |                                   |
| Dingtuna—Västerås C.....       | 4 ‰                              | 2 ‰                               |                                  |                                   |
| Västerås C—Västerås N.....     | 0 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Västerås N—Tillberga.....      | 10 ‰                             | 8 ‰                               | 8 ‰                              | 10 ‰                              |
| Tillberga—Tortuna.....         | 10 ‰                             | 4 ‰                               |                                  |                                   |
| Tortuna—Orresta.....           | 7 ‰                              | 6 ‰                               |                                  |                                   |
| Orresta—Lundby.....            | 8 ‰                              | 8 ‰                               |                                  |                                   |

| Bansträcka                           | Lutnings-<br>förhållanden        |                                   | Stignings-<br>förhållanden       |                                   |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|                                      | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer |
| Lundby—Enköping . . . . .            | 10 ‰                             | 8 ‰                               |                                  |                                   |
| Enköping—Grillby . . . . .           | 10 ‰                             | 8 ‰                               |                                  |                                   |
| Grillby—Ekolsund . . . . .           | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Ekolsund—Krägga . . . . .            | 0 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Krægga—Bålsta . . . . .              | 10 ‰                             | 7 ‰                               |                                  |                                   |
| Bålsta—Bro . . . . .                 | 10 ‰                             | 8 ‰                               |                                  |                                   |
| Bro—Kungsängen . . . . .             | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Kungsängen—Stäket . . . . .          | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  |                                   |
| Stäket—Kallhäll . . . . .            | 0 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Kallhäll—Jakobsberg . . . . .        | 10 ‰                             | 7 ‰                               |                                  |                                   |
| Jakobsberg—Barkarby . . . . .        | 5 ‰                              | 1 ‰                               |                                  |                                   |
| Barkarby—Spånga . . . . .            | 3 ‰                              | 0 ‰                               |                                  |                                   |
| Spånga—Bromsten . . . . .            | 2 ‰                              | 0 ‰                               |                                  |                                   |
| Bromsten—Sundbyberg . . . . .        | 3 ‰                              | 7 ‰                               | 7 ‰                              |                                   |
| Sundbyberg—Tomtebodå Ö . . . . .     | 3 ‰                              | 7 ‰                               | 7 ‰                              |                                   |
| Tomtebodå Ö—Stockholm C . . . . .    | 10 ‰                             | 10 ‰                              |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Sundbyberg—Tomtebodå N</b>        |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Sundbyberg—Hedvigsdal . . . . .      | 0 ‰                              | 7 ‰                               | 7 ‰                              |                                   |
| Hedvigsdal—Tomtebodå N . . . . .     | 7 ‰                              | 0 ‰                               |                                  | 7 ‰                               |
| <b>Ramnås—Kolbäck</b>                |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Ramnås—Surahammar . . . . .          | 10 ‰                             | 6 ‰                               |                                  |                                   |
| Surahammar—Hallstahammar . . . . .   | 10 ‰                             | 7 ‰                               |                                  |                                   |
| Hallstahammar—Kolbäck . . . . .      | 8 ‰                              | 2 ‰                               |                                  | 8 ‰                               |
| <b>Tillberga—Sala</b>                |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Tillberga—Hedensberg . . . . .       | 8 ‰                              | 8 ‰                               |                                  |                                   |
| Hedensberg—Ransta . . . . .          | 1 ‰                              | 6 ‰                               |                                  |                                   |
| Ransta—Tärna . . . . .               | 1 ‰                              | 3 ‰                               |                                  |                                   |
| Tärna—Sala . . . . .                 | 3 ‰                              | 4 ‰                               |                                  |                                   |
| <b>Enköping—Uppsala C</b>            |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Enköping—Örsundsbro . . . . .        | 15 ‰                             | 16 ‰                              |                                  |                                   |
| Örsundsbro—Balingsta . . . . .       | 11 ‰                             | 16 ‰                              | 16 ‰                             |                                   |
| Balingsta—Navestabro . . . . .       | 3 ‰                              | 4 ‰                               |                                  |                                   |
| Navestabro—Ekebybruk . . . . .       | 12 ‰                             | 6 ‰                               |                                  | 12 ‰                              |
| Ekebybruk—Uppsala N . . . . .        | 10 ‰                             | 1 ‰                               |                                  | 10 ‰                              |
| Uppsala N—Uppsala C . . . . .        | 4 ‰                              | 0 ‰                               |                                  |                                   |
| <b>Värtabanan</b>                    |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Värtan—Albano . . . . .              |                                  | 7 ‰                               | 7 ‰                              |                                   |
| Stockholm Ö—Albano . . . . .         | 17 ‰                             |                                   |                                  | 17 ‰                              |
| Albano—Stockholm N . . . . .         |                                  | 4 ‰                               | 4 ‰                              |                                   |
| Stockholm N—Tomtebodå N . . . . .    | 7 ‰                              |                                   |                                  | 7 ‰                               |
| <b>Hammarbyspåret</b>                |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Stockholm S—Skansbangården . . . . . | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Älvsjö—Liljeholmen</b>            |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Älvsjö Pbg—Liljeholmen . . . . .     |                                  | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| <b>Hässelby Villastad—Spånga</b>     |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Hässelby Villastad—Spånga . . . . .  | 10 ‰                             | 5 ‰                               |                                  |                                   |

| Bansträcka                                   | Lutnings-<br>förhållanden        |                                   | Stignings-<br>förhållanden       |                                   |
|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|                                              | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer |
| <b>Stockholm—Hallsberg</b>                   |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Stockholm C Pbg—Stockholm S.....             | 1                                | 10 % <sup>2</sup>                 | 10 %                             |                                   |
| Stockholm S—Älvsjö Pbg.....                  | 7 %                              | 10 %                              | 10 %                             |                                   |
| Älvsjö—Stuvsta.....                          | 2 %                              | 7 %                               | 7 %                              |                                   |
| Stuvsta—Huddinge.....                        | 8 %                              |                                   |                                  | 8 %                               |
| Huddinge—Tullinge.....                       | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Tullinge—Tumba.....                          | 10 %                             |                                   |                                  | 10 %                              |
| Tumba—Uttran.....                            |                                  | 10 %                              | 10 %                             |                                   |
| Uttran—Rönninge.....                         | 6 %                              | 10 %                              | 10 %                             |                                   |
| Rönninge—Östertälje.....                     | 10 %                             | 7 %                               |                                  | 10 %                              |
| Östertälje—Södertälje S.....                 | 5 %                              | 9 %                               | 9 %                              |                                   |
| Södertälje S—Järna.....                      | 9 %                              | 7 %                               |                                  | 9 %                               |
| Järna—Mölbo.....                             | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Mölbo—Gnesta.....                            | 10 %                             | 10 %                              | 11 % <sup>4</sup>                |                                   |
| Gnesta—Björnlunda.....                       | 8 %                              | 10 %                              | 10 %                             |                                   |
| Björnlunda—Stjärnhov.....                    | 10 %                             | 7 %                               |                                  | 10 %                              |
| Stjärnhov—Sparreholm.....                    | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Sparreholm—Skebokvarn.....                   | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Skebokvarn—Flen.....                         | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Flen—Sköldinge.....                          | 10 %                             | 8 %                               |                                  | 10 %                              |
| Sköldinge—Valla.....                         | 8 %                              | 9 %                               | 9 %                              |                                   |
| Valla—Katrineholm.....                       | 10 %                             | 11 %                              | 11 % <sup>4</sup>                |                                   |
| Katrineholm—Stettin.....                     | 2 %                              | 1 %                               |                                  |                                   |
| Stettin—Baggetorp.....                       | 7 %                              | 5 %                               |                                  | 7 %                               |
| Baggetorp—Vingåker.....                      | 8 %                              | 6 %                               |                                  | 8 %                               |
| Vingåker—Högsjö.....                         |                                  | 7 %                               | 7 %                              |                                   |
| Högsjö—Kilsmo.....                           | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Kilsmo—Pålsboda.....                         | 9 %                              | 7 %                               |                                  | 9 %                               |
| Pålsboda—Hallsberg.....                      | 10 %                             | 10 %                              |                                  |                                   |
| Södertälje S—Södertälje C <sup>3</sup> ..... | 17 %                             |                                   |                                  | 17 %                              |

<sup>1</sup> För tåg av brgr S och P, vars sth överstiger 65 km/tim, skall brtalet alltid motsvara minst 50. För tåg av brgr S, P och G, vars sth ej överstiger 65 km/tim, skall broms-talet alltid motsvara det, som gäller för lutningsförhållandet 17 %.

<sup>2</sup> För tåg av brgr S och P samt av brgr G, vars sth överstiger 40 km/tim, skall brtalet alltid motsvara minst 28 resp 30. För tåg av ovan nämnda brgr, vars sth ej överstiger 40 km/tim, skall brtalet alltid motsvara det, som gäller för lutningsförhållandet 25 %.

Tåg med sth 50 och 60 km/tim skall ha bromstal 60.

<sup>3</sup> För tågriktning Ses—Se gäller vad som här angives för tåg med udda nummer och för tågriktning Se—Ses vad som angives för tåg med jämna nummer.

<sup>4</sup> I vagnviktstabellerna har dessa stigningar räknats som 10 % pga av sin ringa längd.

| Bansträcka                           | Lutnings-<br>förhållanden        |                                   | Stignings-<br>förhållanden       |                                   |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
|                                      | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer | för<br>tåg med<br>udda<br>nummer | för<br>tåg med<br>jämna<br>nummer |
| <b>Älvsjö—Nynäshamn</b>              |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Älvsjö—Fagersjö .....                | 5 ‰                              | 6 ‰                               | 6 ‰                              |                                   |
| Fagersjö—Södertörns villastad .....  | 2 ‰                              | 6 ‰                               | 6 ‰                              |                                   |
| Södertörns villastad—Trängsund ..... | 6 ‰                              | 5 ‰                               |                                  | 6 ‰                               |
| Trängsund—Drevviken .....            | 7 ‰                              | 5 ‰                               |                                  | 7 ‰                               |
| Drevviken—Handen .....               | 10 ‰                             | 10 ‰                              | 10 ‰                             | 10 ‰                              |
| Handen—Jordbro .....                 | 4 ‰                              | 5 ‰                               |                                  |                                   |
| Jordbro—Västerhaninge .....          | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| Västerhaninge—Tungelsta .....        | 6 ‰                              | 4 ‰                               |                                  | 6 ‰                               |
| Tungelsta—Hemfosa .....              | 4 ‰                              | 8 ‰                               | 8 ‰                              |                                   |
| Hemfosa—Segersång .....              | 6 ‰                              | 7 ‰                               | 7 ‰                              | 6 ‰                               |
| Segersång—Ösmo .....                 | 8 ‰                              | 8 ‰                               | 8 ‰                              | 8 ‰                               |
| Ösmo—Älgviken .....                  | 10 ‰                             | 7 ‰                               | 7 ‰                              | 10 ‰                              |
| Älgviken—Nynäsgrd .....              | 3 ‰                              | 8 ‰                               | 8 ‰                              |                                   |
| Nynäsgrd—Nynäshamn .....             | 10 ‰                             |                                   |                                  | 10 ‰                              |
| <b>Södertälje S—Eskilstuna C</b>     |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Södertälje S—Almnäs .....            | 13 ‰                             | 17 ‰                              | 17 ‰                             |                                   |
| Almnäs—Nykvarn .....                 | 5 ‰                              | 6 ‰                               | 6 ‰                              |                                   |
| Nykvarn—Taxinge-Näsby .....          | 13 ‰                             | 8 ‰                               |                                  | 13 ‰                              |
| Taxinge-Näsby—Läggesta .....         | 8 ‰                              | 11 ‰                              | 11 ‰                             |                                   |
| Läggesta—Åkers styckebruk .....      | 8 ‰                              | 13 ‰                              | 13 ‰                             |                                   |
| Åkers styckebruk—Byringe .....       | 13 ‰                             | 17 ‰                              | 17 ‰                             |                                   |
| Byringe—Stålboga .....               | 9 ‰                              | 10 ‰                              | 10 ‰                             |                                   |
| Stålboga—Eklången .....              | 16 ‰                             | 14 ‰                              |                                  | 16 ‰                              |
| Eklången—Ärla .....                  | 9 ‰                              | 13 ‰                              | 13 ‰                             |                                   |
| Ärla—Eskilstuna S .....              | 17 ‰                             | 10 ‰                              |                                  | 17 ‰                              |
| Eskilstuna S—Eskilstuna C .....      |                                  | 3 ‰                               |                                  |                                   |
| <b>Läggesta—Mariefred</b>            |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Läggesta—Mariefred .....             | 6 ‰                              | 6 ‰                               |                                  |                                   |
| <b>Åkers styckebruk—Strängnäs</b>    |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Åkers styckebruk—Valsberga .....     | 4 ‰                              | 1 ‰                               |                                  |                                   |
| Valsberga—Malmby .....               | 5 ‰                              | 3 ‰                               |                                  |                                   |
| Malmby—Strängnäs .....               | 5 ‰                              | 12 ‰                              | 12 ‰                             |                                   |
| <b>Stålboga—Skebokvarn</b>           |                                  |                                   |                                  |                                   |
| Stålboga—Dunker .....                | 13 ‰                             | 14 ‰                              | 14 ‰                             |                                   |
| Dunker—Malmköping .....              | 11 ‰                             | 4 ‰                               |                                  | 11 ‰                              |
| Malmköping—Skebokvarn .....          | 16 ‰                             | 13 ‰                              |                                  | 16 ‰                              |

# Hastighetsuppgifter

## Dragfordons sth på olika bansträckor. Banans sth

| Bansträcka   | Dragfordon, litt |                    |                      |                 |               |                 |                 |                      |    |                 |                 | Bans<br>sth |
|--------------|------------------|--------------------|----------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------------|----|-----------------|-----------------|-------------|
|              | B                | Bt<br>(TGOJ)<br>Ma | Da<br>Df<br>Dk<br>Du | Dg              | E<br>E2<br>E6 | F               | Ha              | Hb<br>Hc<br>Hd<br>Hg | J  | K4              | Mg              |             |
| Ky—U .....   | 90               | 90                 | 90                   | 75              | 70            | 90              | 70              | 80                   | 75 | 60              | 80              | 105         |
| U—Cst .....  | 90               | 100                | 100                  | 75              | 70            | 100             | 70              | 80                   | 75 | 60              | 80              | 110         |
| Kp—Cst ..... | 90               | 90                 | 90                   | 75              | 70            | 90              | 70              | 80                   | 75 | 60              | 80              | 105         |
| La—Äbg ..... | 90               | 90                 | 90                   | 75              | 70            | 90              | 70              | 80                   |    |                 | 80              | 90          |
| Äbg—Tb ..... | 90               | 90                 | 90                   | 75              | 70            | 90              | 70              | 80                   |    |                 | 80              | 105         |
| Nbg—Äbg...   | 50               | 50 <sup>1</sup>    | 50 <sup>1</sup>      | 50 <sup>1</sup> | 50            | 50 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup>      |    |                 | 50 <sup>1</sup> | 70          |
| Rm—Kbä...    | 60               |                    |                      |                 | 60            |                 |                 |                      |    |                 |                 | 70          |
| Tb—Sl .....  | 90               | 90                 | 90                   | 75              | 70            | 90              | 70              | 80                   | 70 | 60 <sup>3</sup> | 80              | 90          |
| Ep—U .....   |                  |                    |                      |                 | 50            |                 |                 |                      | 60 | 20              |                 | 80          |

| Bansträcka   | Dragfordon, litt |                 |                 |                 |     |          |                 |          |      |                 |                 | Bans<br>sth |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|----------|-----------------|----------|------|-----------------|-----------------|-------------|
|              | N                | Of2<br>Ud       | Ra              | Rb              | S10 | T2<br>T3 | Ub              | V3<br>V4 | Xoa2 | Xoa5            | Xoa6            |             |
| Ky—U .....   | 45               | 60              | 90              | 90              | 75  | 80       | 45              | 50       | 75   | 100             |                 | 105         |
| U—Cst .....  | 45               | 60              | 110             | 100             | 75  | 80       | 45              | 50       | 75   | 110             | 100             | 110         |
| Kp—Cst ..... | 45               | 60              | 90              | 90 <sup>4</sup> | 75  | 80       | 45              | 50       | 75   | 100             | 90 <sup>4</sup> | 105         |
| La—Äbg ..... | 45               | 60              | 90              | 90              | 75  | 80       | 45              | 50       |      | 90              |                 | 90          |
| Äbg—Tb ..... | 45               | 60              | 90              | 90              | 75  | 80       | 45              | 50       |      | 100             |                 | 105         |
| Nbg—Äbg...   | 45               | 50 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> |                 | 50  | 50       | 45 <sup>1</sup> | 50       |      | 60 <sup>1</sup> |                 | 70          |
| Rm—Kbä...    | 45               |                 |                 |                 | 60  | 60       |                 | 50       |      |                 |                 | 70          |
| Tb—Sl .....  | 45               | 60              | 90              |                 | 75  | 80       | 45              | 50       | 75   | 90              |                 | 90          |
| Ep—U .....   |                  |                 |                 |                 | 25  | 45       |                 |          |      |                 |                 | 80          |

| Bansträcka   | Dragfordon, litt          |             |                 |      |                    |              |              |                 |                 |                 |  | Bans<br>sth |
|--------------|---------------------------|-------------|-----------------|------|--------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-------------|
|              | Yo<br>El-<br>rev-<br>buss | Yoa1<br>YBo | Yoa2            | TGOJ |                    | Z 43<br>Z 49 | Z 62<br>Z 65 | Za              | Öb<br>Öc        | Öd              |  |             |
|              |                           |             |                 | YBos | Yoa<br>104/<br>202 |              |              |                 |                 |                 |  |             |
| Ky—U .....   | 80                        | 105         | 105             | 90   | 105                | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 105         |
| U—Cst .....  | 80                        | 110         | 105             | 90   | 105                | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 110         |
| Kp—Cst ..... | 80                        | 100         | 105             | 90   | 100                | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 105         |
| La—Äbg ..... | 80                        | 90          | 90              |      |                    | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 90          |
| Äbg—Tb ..... | 80                        | 90          | 105             |      |                    | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 105         |
| Nbg—Äbg...   | 70                        | 70          | 70 <sup>1</sup> |      |                    | 50           | 50           | 50 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> | 50 <sup>1</sup> |  | 70          |
| Rm—Kbä...    | 70                        | 70          |                 |      |                    | 60           | 60           |                 |                 |                 |  | 70          |
| Tb—Sl .....  | 80                        | 90          | 90              | 90   | 90                 | 60           | 60           | 70              | 75              | 80              |  | 90          |
| Ep—U .....   | 80                        | 80          |                 |      |                    | 60           | 40           |                 | 50 <sup>2</sup> |                 |  | 80          |

<sup>1)</sup> Gäller endast sträckan Snt—Äbg.

<sup>2)</sup> Gäller endast Öc.

<sup>3)</sup> K 4 nr.914 dock sth 55.

<sup>4)</sup> Gäller endast sträckan Vå—Cst.

| Ban-<br>sträcka | Dragfordon, litt. |            |                |            |     |    |                      |    |           |     |    |    | Ba-<br>nans<br>sth |
|-----------------|-------------------|------------|----------------|------------|-----|----|----------------------|----|-----------|-----|----|----|--------------------|
|                 | A<br>B            | Dg<br>Dg 2 | Da<br>Dk<br>Du | E 2<br>E 6 | F   | Ha | Hb<br>Hc<br>Hd<br>Hg | J  | KA<br>K 4 | Ma  | Mg | N  |                    |
| Cst—Hu .        | 90                | 75         | 90             | 70         | 100 | 70 | 80                   | 75 | 60        | 90  | 80 | 45 | }100               |
| Hu—Jn..         | 90                | 75         | 100            | 70         | 100 | 70 | 80                   | 75 | 60        | 100 | 80 | 45 |                    |
| Jn—H...         | 90                | 75         | 100            | 70         | 130 | 70 | 80                   | 75 | 60        | 100 | 80 | 45 | 130                |
| Ses—Se...       | 40                | 40         | 40             | 40         | 40  | 40 | 40                   | 40 | 40        | 40  | 40 | 40 | 40                 |
| Ses—Et..        | 80                | 75         | 80             | 70         | 70  | 70 | 80                   | 75 | 60        | 70  | 70 | 45 | 90                 |
| Åks—Sgs.        | 80                | 75         | 80             | 70         | 70  | 70 | 80                   | 75 | 60        | 70  | 70 | 45 | 90                 |
| Såb—Skv         | 60                | 60         | 60             | 60         | 60  | 60 | 60                   | 60 | 60        | 60  | 60 | 45 | 60                 |
| Ås—Ts ..        |                   | 75         | 80             |            |     | 70 | 80                   |    |           |     |    |    | 80                 |
| Ts—Ngd          |                   | 70         | 70             |            |     | 70 | 70                   |    |           |     |    |    | 70                 |
| Ngd—Nyh         |                   | 60         | 60             |            |     | 60 | 60                   |    |           |     |    |    | 60                 |
| Lg—Mfd .        | 60                | 60         | 60             | 60         | 60  | 60 | 60                   | 60 | 60        | 60  | 60 | 45 | 60                 |

| Ban-<br>sträcka | Dragfordon, litt |     |           |     |     |     |    |    |     |       |       |       | Ba-<br>nans<br>sth |
|-----------------|------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|--------------------|
|                 | Ra               | Rb  | S<br>S 10 | T 2 | T 7 | T 8 | Ub | Ud | V 3 | Xoa 2 | Xoa 5 | Xoa 6 |                    |
| Cst—Hu .        | 100              | 100 | 75        | 80  | 80  | 75  | 45 | 60 | 50  | 75    | 100   | 100   | }100               |
| Hu—Jn..         | 100              | 100 | 75        | 80  | 80  | 75  | 45 | 60 | 50  | 75    | 100   | 100   |                    |
| Jn—H ..         | 130              | 120 | 75        | 80  | 90  | 75  | 45 | 60 | 50  | 75    | 130   | 100   | 130                |
| Ses—Se .        | 40               |     | 40        | 40  | 40  | 40  | 40 | 40 | 40  | 40    | 40    | 40    | 40                 |
| Ses—Et .        | 80               |     | 75        | 80  | 80  | 75  | 45 | 60 | 50  | 75    | 80    |       | 90                 |
| Åks—Sgs.        | 80               |     | 75        | 60  | 80  | 75  | 45 | 60 | 50  | 75    | 80    |       | 90                 |
| Såb—Skv         | 60               |     | 60        | 60  | 60  | 60  | 45 | 60 | 50  | 60    | 60    |       | 60                 |
| Ås—Ts ..        |                  |     |           | 80  |     | 75  | 45 | 60 | 50  |       |       |       | 80                 |
| Ts—Ngd          |                  |     |           | 70  |     | 70  | 45 | 60 | 50  |       |       |       | 70                 |
| Ngd—Nyh         |                  |     |           | 60  |     | 60  | 45 | 60 | 50  |       |       |       | 60                 |
| Lg—Mfd .        | 60               |     | 60        | 60  | 60  | 60  | 45 | 60 | 50  | 60    | 60    |       | 60                 |

| Ban-<br>sträcka | Dragfordon, litt |     |             |       |      |                  |    |      |      |          |    |                 | Ba-<br>nans<br>sth |  |
|-----------------|------------------|-----|-------------|-------|------|------------------|----|------|------|----------|----|-----------------|--------------------|--|
|                 | Yo               | YBo | YBoa<br>Yoa | Yoa 2 | TGOJ |                  | Za | Z 43 | Z 62 | Öb<br>Öc | Öd | TGOJ<br>Bt      |                    |  |
|                 |                  |     |             |       | YBos | Yo<br>104<br>202 |    |      |      |          |    |                 |                    |  |
| Cst—Hu .        | 80               | 100 | 100         | 100   | 90   | 100              | 70 | 55   | 60   | 75       | 80 | 90              | }100               |  |
| Hu—Jn..         | 80               | 100 | 100         | 100   | 90   | 100              | 70 | 55   | 60   | 75       | 80 | 100             |                    |  |
| Jn—H...         | 80               | 115 | 110         | 105   | 90   | 100              | 70 | 55   | 60   | 75       | 80 | 100             | 130                |  |
| Ses—Se .        | 40               | 40  | 40          | 40    |      |                  | 40 | 40   | 40   | 40       | 40 | 40              | 40                 |  |
| Ses—Et..        | 80               | 90  | 90          | 90    | 90   | 90               | 70 | 55   | 60   | 75       | 80 | 80 <sup>1</sup> | 90                 |  |
| Åks—Sgs.        | 80               | 90  | 90          | 90    |      |                  | 70 | 55   | 60   | 75       | 80 | 80              | 90                 |  |
| Såb—Skv         | 60               | 60  | 60          | 60    |      |                  | 60 | 55   | 60   | 60       | 60 | 60              | 60                 |  |
| Ås—Ts ..        |                  |     |             |       |      |                  |    |      |      | 75       | 80 |                 | 80                 |  |
| Ts—Ngd          |                  |     |             |       |      |                  |    |      |      | 70       | 70 |                 | 70                 |  |
| Ngd—Nyh         |                  |     |             |       |      |                  |    |      |      | 60       | 60 |                 | 60                 |  |
| Lg—Mfd .        | 60               | 60  | 60          | 60    |      |                  | 60 | 55   | 60   | 60       | 60 | 60              | 60                 |  |

<sup>1</sup> På viadukten och bron över Eskilstunaån på bansträckan Eskilstuna S—Eskilstuna C sth 40.

| Bansträcka                                | Ellok |    |    |          |    |          |    |    |    | Motorlok |    | Loko-<br>motorer |            | Ånglok |         |    |          |    |           | Ba-<br>nans<br>sth |
|-------------------------------------------|-------|----|----|----------|----|----------|----|----|----|----------|----|------------------|------------|--------|---------|----|----------|----|-----------|--------------------|
|                                           | D     | F  | H  | Ma<br>Mg | Ra | Ub<br>Ud | Öb | Öc | Öd | T2<br>T3 | V3 | Za               | Z43<br>Z62 | A<br>B | E<br>E6 | J  | KA<br>K4 | N  | S—<br>S10 |                    |
| Udl—L:a Ursvik och<br>Bagartorp.....      | 20    | —  | 20 | —        | 20 | 20       | —  | 20 | 20 | 20       | 20 | 20               | 20         | 20     | 20      | 20 | 20       | 20 | 20        | 20                 |
| Tmn—Hedvigsdal....                        | 40    | 40 | 40 | 40       | 40 | 40       | 40 | 40 | 40 | 40       | 40 | 40               | 40         | 40     | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Sub—Ulvsunda.....                         | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 30 | 30 | 40       | 40 | —                | 40         | —      | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Sub—industrispåret<br>till Mariehäll..... | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 30 | 30 | —        | —  | —                | 30         | —      | —       | —  | —        | —  | —         | 30                 |
| Spå—Häv.....                              | —     | —  | —  | —        | —  | —        | 30 | 30 | 30 | 30       | 25 | —                | 30         | 30     | 30      | 30 | 30       | 30 | 30        | 30                 |
| Häv—Lövsta.....                           | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | —  | —  | 15       | 10 | —                | 15         | —      | 15      | —  | —        | —  | 15        | 15                 |
| Västra spåret.....                        | 40    | 40 | 40 | 40       | 40 | 40       | 40 | 40 | 40 | 40       | 40 | 40               | 40         | 40     | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Östra spåret.....                         | 40    | 40 | 40 | 40       | 40 | 40       | 40 | 40 | 40 | 40       | 40 | 40               | 40         | 40     | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Tmn—Vn.....                               | 40    | —  | 40 | 40       | 40 | 40       | 40 | 40 | 40 | 40       | 40 | 40               | 40         | 40     | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Abn—Öst.....                              | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 40 | 40 | 40       | 40 | —                | 40         | 40     | 40      | 40 | 40       | 40 | 40        | 40                 |
| Stg—Skeppsbron.....                       | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 20 | —  | 20       | 20 | —                | 20         | —      | —       | —  | —        | 20 | —         | 20                 |
| Sst—Hammarby-<br>hamnen                   | 20    | 20 | 20 | —        | —  | 20       | —  | 20 | 20 | 20       | 20 | 20               | 20         | —      | 20      | 20 | 20       | 20 | 20        | 20                 |
| Sst/Nba—Enskede....                       | 30    | —  | 30 | —        | 30 | 30       | —  | 30 | 30 | 30       | 30 | 30               | 30         | 30     | 30      | 30 | 30       | 30 | 30        | 30                 |
| Vbg—Lm.....                               | 30    | 30 | 30 | 30       | 40 | 30       | 30 | 30 | 30 | 40       | 30 | 40               | 40         | 30     | 30      | 30 | 30       | 30 | 30        | 40                 |
| Vbg industrispår.....                     | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 15 | —  | 15       | —  | —                | 15         | —      | 15      | 15 | 15       | 15 | 15        | 15                 |
| Årstadalshamnen.....                      | —     | —  | —  | —        | —  | —        | —  | 15 | —  | 15       | 15 | —                | 15         | —      | 15      | 15 | 15       | 15 | 15        | 15                 |

## Rörlig bro, instruktion för

### A. Gemensamma föreskrifter för brovaktstjänsten:

1. Brovakt skall vid inträde i tjänst ta del av vägvaktsboken (dagorder eller dylikt enligt säpl på bevakad station). Överlämning skall dessutom göras muntligt när detta är möjligt.
2. Brovakt skall i första hand trygga trafiksäkerheten på banan vid brostället. Han skall se till, att uppehåll ej uppstår för tåg, och att minsta möjliga uppehåll uppstår för sjötrafiken.
3. Bron skall hållas klar för järnvägstrafik senast 15 min före den tidpunkt, då tåg eller vagnuttagning tidigast kan väntas.
4. Innan bron manövreras skall brovakten se till att fartyg ej finns i hindrande närhet av bron.
5. För rengöring, smörjning av rörliga delar och annat underhåll på och i anslutning till bron svarar resp. överbanmästare (ifråga om Årstabron dock signalmästaren Cst).  
Uppkommer fel på anläggningen skall brovakt försöka avhjälpa felet och eljest anmäla förhållandet till sin närmaste förman.

### B. Ekolsund

#### § 1

Bron, som är belägen ca 100 m öster om stationshuset, förreglas i läge för järnvägstrafik av huvudljussignalerna A och B. På ömse sidor om bron finns stopplykter enl såo § 8: 10.

#### § 2

För låsning av bron finns en låsvev  $1+ / 2+ / Sv+$  och ett kontrollås K1 i en vevapparat på stationshusets veranda, samt ett magnetlås K2 invid vevapparat. Dessa lås samverkar med kontrollås på svängspannet.

#### § 3

Vid svängbrons manövrering skall följande iakttagas:

##### *Öppning av bron:*

Kontrolllåset K16 i vevapparat vid Ekolsund låses upp med en K16-nyckel, som erhålles av tkl i Grillby, tågväghälvstängen a/b ställs i normalläge och låsveven  $1+ / 2+ / Sv+$  läggs om åt höger.

Kontrolllåset K1 låses, varvid såväl nyckeln K1 som nyckeln K2 i magnetlåset blir fria. Stopplykterna vid bron tänds, när kontrolllåset K1 låses.

Kontrollåsen K1 och K2 på svängspannet låses upp.

Svängbron kan därefter öppnas, varvid föreskrifterna i § 4 nedan för signalering för sjötrafiken skall iakttagas.

##### *Stängning av bron:*

Sedan svängbron ställts i läge för järnvägstrafik, låses kontrollåsen K1 och K2 på svängspannet.

Nyckeln K2 sätts in i magnetlåset och vrids om, varefter kontrolllåset K1 i vevapparat låses upp.

Låsveven  $1+ / 2+ / Sv+$  läggs om åt vänster och tågväghälvstängen a/b ställs om.

Kontrolllåset K16 låses och nyckeln återlämnas till tkl i Grillby.

## § 4

Sjötrafiken genom svängbron regleras genom följande signaler:

*Dagsignal:*

a) På svängspannet finns en röd skärm, som är inställd tvärs över farleden, när bron är stängd, och parallellt med farleden, när bron är öppen för sjöfart.

*Nattsignaler:*

b) På svängspannet finns en vridlykta. När bron är stängd för sjötrafik, visas fast rött sken åt farleden och fast vitt sken åt banan. När bron är öppen för sjötrafik, visas fast vitt sken åt farleden och fast rött sken åt banan.

c) För att markera farleden vid svängbron finns dels en vridlykta på svängspannet, dels en vridlykta vid brons östra fäste. Lyktorna är avskärmade åt banan. När bron är stängd, visar lyktorna fast vitt sken åt farleden. När bron är öppen, visas fast rött sken till vänster om farleden och fast grönt sken till höger om farleden. Dessa signaler har gasljus och lyser under seglationstiden med s k »evig-hetsslåga».

Vid signalerna finns omkastare, som ställs om av brovakten, när svängbron öppnas och fullt sken i signalerna behövs.

Under annan tid än seglationstid skall signalerna vara släckta.

## C. Stäket

## § 1

Den rörliga bron vid Stäket är belägen mellan in- och utfartssignalerna i stationsområdets västra ände. Bron förreglas i läge för järnvägstrafik av dessa signaler och av utfartssignalerna i östra änden av Kungsängens stationsområde. På ömse sidor om bron finns stopplyktor enl såo § 8: 10.

## § 2

För låsning av svängbron finns en elektrisk blockapparatförbindelse mellan tågexpeditionerna i Kungsängen och Stäket. Blockapparaten i Kungsängen är försedd med ett blockfält m1, som samarbetar med ett blockfält m1 i blockapparaten vid Stäket. Normalt skall blockfältet i Kungsängen vara frigivet och blockfältet i Stäket vara låst (blockfönstren vita), varvid svängbron är låst för järnvägstrafik. På blockapparaten i Kungsängen finns ett kontrollås K1, som samverkar med kontrollås K1 på vevapparaten. På blockapparaten i Stäket finns ett kontrollås K2, som samverkar med kontrollås K2 på vevapparaten. I Stäket låses bron i läge för järnvägstrafik genom låsvev Sv i vevapparaten och genom kontrollås K1 på svängspannet. Vid järnvägstrafik skall nyckeln till detta kontrollås sitta i ett vid svängbrons södra landfäste med kontakthanordning försett kontrollås K1. När sistnämnda lås låses, kan nyckeln tagas ur låset, varvid de i § 1 nämnda stopplykterna tänds. För uppgående tåg finns i Stäket skyddsväxel 6, som måste inta avvisande låst läge, innan bron kan öppnas.

## § 3

Vid svängbrons manövrering skall följande iakttagas:

*Öppning av bron:*

Svängbron får ej öppnas, när tåg finns på linjen mellan Stäket och Kungsängen. När bron skall öppnas begärs frigivning av blockfältet m1 från Kungsängen.

När blockfältet frigetts, låses kontrollåset K2 på blockapparaten och kontrollåset K2 på vevapparaten låses upp.

Växelveven 6 läggs om åt vänster och låsveven 6 ± åt höger.

Därefter ställs tågvägshälvstången Sv om varefter svängbrolåsveven Sv läggs om åt höger.

Kontrolllåset K1 vid södra landfästet låses och kontrolllåset K1 på svängspannet låses upp.

Svängbron kan därefter öppnas, varvid föreskrifterna i § 4 nedan angående signalering till sjöfarten skall iakttas.

Vid broöppning för nordgående båttrafik, skall landsvägsbron norr om järnvägsbron vara utsvängd, innan järnvägsbron öppnas. För sydgående båttrafik skall järnvägsbron svängas ut först.

#### Stängning av bron:

Sedan svängbron ställts i läge för järnvägstrafik, låses kontrolllåset K1 på svängbron och kontrolllåset K1 vid södra landfästet låses upp.

Låsveven Sv läggs om åt vänster och tågvägshävstången Sv ställs i normalläge.

Kontrolllåset K2 på vevapparaten låses därefter, varpå kontrolllåset K2 på blockapparaten låses upp och blockfältet m1 låses.

När utfartssignal är felaktig, skall tkl Kungsängen resp tkl Stäket kontrollera, att bron intar rätt läge och är låst, innan tåg får framföras över bron.

### § 4

Sjöfarten genom svängbron regleras genom följande signaler, som sköts av stationspersonal och hålls tända såväl dag som natt under seglationstid.

a) På bropelaren i västra änden av svängspannet finns två mot farleden åt var sitt håll riktade ljussignaler, som kan visa fast rött, fast grönt eller fast vitt sken.

Rött sken visas, när bron är stängd, och när öppning eller stängning av bron pågår.

Grönt sken visas, när bron är fullt öppen för sjöfart.

Växlingen mellan rött och grönt sken sker automatiskt genom en med svängspannet förbunden kontakt.

Vitt sken skall — kort före broöppning — tändas av brovakten genom intryckning av en vid signalerna uppsatt tryckknapp för att ange för väntande fartyg, att bron kommer att öppnas inom kort.

Skenen släcks automatiskt, när bron öppnats.

Om bron av någon anledning ej öppnas, kan skenen släckas med en tryckknapp på skåpet vid västra landfästet.

b) För att markera farleden genom svängbron finns på bropelarna på ömse sidor om farleden signaler för båda genomfartsriktningarna. Fast rött sken visas till vänster om farleden och fast grönt sken till höger om farleden.

Dessa signaler är normalt släckta och tänds automatiskt genom en kontakt på svängspannet, när detta öppnats.

c) På svängspannet finns en röd skärm, som är inställd tvärs för farleden, när bron är stängd, och parallellt med farleden, när bron är öppen för sjöfart.

## D. Örsundsbro

### § 1

Följande signalinrättningar finns.

Huvudsignal A från Örsundsbro placerad ca 340 m söder om bron.

Huvudsignal B från Balingsta placerad ca 70 m norr om bron.

### § 2

Förreglingsanordningarna utgörs av två ställbockar, en för vardera signalen, placerade omedelbart söder och norr om svängbron samt en låshävarm till brons skjutreglar placerad på svängbrons mitt och försedd med ett kontrollås K16.

### § 3

Förreglingsanordningarna manövreras enligt följande:

*För kanaltrafik:*

1. Bandisposition (A-arbete) skall anordnas Örsundsbro—Navestabro. Brovaktens tjänstgör tsm.
2. Huvudsignalerna ställs till »stopp» genom omläggning av vevarna.
3. Kontrollås K16 låses upp och låshävarmen läggs om.
4. De fyra skarvjärnen tages bort.
5. Domkrafterna för brons justering i höjdläge lossas.
6. Bron svängs.

*För tågtrafik:*

1. Bron läggs i läge för tågtrafik.
2. Domkrafterna för brons justering i höjdläge drages åt.
3. Skarvjärnen sätts fast.
4. Låshävarmen till brons skjutreglar läggs om och låses med K16.
5. Signalerna ställs till »kör».
6. Bandispositionen anmäls avslutad.

*Signaler på bron:*

På svängbrons mitt finns en röd signaltavla jämte ljussignaler. Är bron avstängd för kanaltrafik visas röd signal mot kanalen och gröna signaler mot banan. Är bron öppen för kanaltrafik visas grön signal mot kanalen och röd signal mot banan.

K16-nyckeln och nyckeln till verktygslådan vid bron förvaras i Örsundsbro.

**E. Årstabron**

## § 1

Lyftspannet på Årstabron ligger mellan huvudsignalerna 224 och 226 vid Älvsjö godsbangård och huvudsignalerna 229 och 231 vid Tanto. Spannet förreglas i läge för järnvägstrafik av nyssnämnda signaler samt för uppgående tåg även av huvudsignalerna 210 och 212 jämte dvärgsignalerna 214 och 216 vid Sockenvägen samt för nedgående tåg även av huvudsignalerna 271 och 273 jämte dvärgsignalerna 243, 245 och 247 söder om plattformen i Stockholm S. På ömse sidor om lyftspannet finns stopplykter enligt såo § 8: 10 c.

## § 2

För låsning av lyftspannet finns två magnetlås, som är placerade i manöverkuren på Årstabron. Vardera magnetlåset innehåller en kontrollåsnyckel K1, som normalt är fastlåst i låsen, varvid till låsen hörande färgmarkering är röd. När lyftspannet skall öppnas, frigges K1-nycklarna från tåg x vid Stockholm C, varvid färgmarkeringen på magnetlåsen blir vit. Nycklarna kan användas antingen för inkoppling av ström till de elektriska manövreringsanordningarna för lyftspannet eller för upplåsning av de spakar, varmed bron handmanövreras i händelse av strömavbrott. Vid den förstnämnda, elektriska manövreringen skall nycklarna insättas i de i manöverkuren uppsatta kontrollåsen K1. Vid den sistnämnda, manuella manövreringen skall nycklarna insättas i kontrollåsen K1 på handspakarna.

Endast två kontrollåsnycklar K1 får finnas i bruk. En reservnyckel av denna typ förvaras under plombering på tåg x vid Stockholm C.

I manöverkuren på Årstabron finns en spårplan, som anger lyftspannets läge, stopplyktornas sken, de närbelägna huvudsignalernas (224, 226, 229 och 231) stoppställning samt om fordon finns på spår U och N mellan dessa signaler.

## § 3

Tkl Stockholm C är ansvarig för lyftspannets läge, låsning och frigivning. Detta ansvar åvilar honom, även när de signalanordningar som förreglar lyftspannet i läge för järnvägstrafik, är ur bruk.

Vid lyftspannets manövrering skall följande iakttagas.

*Lyftspannets öppnande:*

Innan lyftspannet frigges skall spårområdet mellan å ena sidan signalerna 210, 212, 214 och 216 och å andra sidan signalerna 271 och 273 vara fritt såväl från fordon som från lagda tågvägar. Dessutom skall växlarna 213 och 215a/b vid Sockenvägen och växlarna 244a/b i södra änden av Stockholm S inta för rörelser mot Årstabron avvisande lägen.

Sedan tkl med ledning av spårplanen vid Stockholm C och brovakten med ledning av den lokala spårplanen i manöverkuren per telefon kommit överens om att hinder ej föreligger för att lyfta lyftspannet, frigges tkl från sin knappsats på tågexpeditionen vid Stockholm C K1-nycklarna i manöverkuren. Brovakten lyfter därefter spannet enligt instruktion uppsatt i manöverkuren (Ebr PM av den 5 maj 1931, reg nr 6449).

*Lyftspannets stängande:*

När brovakten återfört lyftspannet i läge för järnvägstrafik och återinsatt K1-nycklarna i magnetlåsen skall han meddela detta till tkl Stockholm C. Först därefter får tkl från sin knappsats återkalla lyftspannets frigivning.

## F. Klaffbron över Södertälje kanal

Tillstånd till broöppning lämnas av tkl Södertälje S.

När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, visas vid broöppning stopp med utfartssignal (för tåg på högerspår med bsi) i Södertälje S för uppgående tåg. Brovakten skall vid broöppning vid behov ge stoppsignal till växling, vut och småfordon, som är i rörelse mot bron.

För nedgående tåg visar vid broöppning Södra Östertälje bsi stopp för båda spåren (för tåg på högerspår även Glasberga bsi). Dessutom visas stopp med stopplyktoer placerade vid landfästet mot Rönninge.

Tkl Södertälje S ansvarar för att bron intar rätt läge och är låst, när den automatiska linjeblockeringen tages ur bruk.

När linjeblockeringen är ur bruk, får bron ej öppnas eller rubbas av annan anledning, utan att hinderanmälan dessförinnan utväxlats.

När broklaffen ej behöver vara öppen för fartyg, skall den alltid hållas stängd och förreglad med låsreglarna.

Om kontaktledningen mellan Södra Östertälje bsi och Södertälje S infartssignal är eller blir spänningslös, får elektriska dragfordon inte framföras över klaffbron, förrän föraren per telefon erhållit tillstånd därtill av tkl Södertälje S.

Om eldrivet dragfordon stannar under någon av skyddssektionerna på klaffbron över Södertälje kanal, får föraren utan att inhämta medgivande från driftcentralen sätta skyddssektionen under spänning genom att slå till fränkskiljaren i skyddssektionens norra ända. Tåget (fordonet) köres sedan fram, så att dragfordonets strömvtagare med säker marginal lämnat skyddssektionen, varefter föraren ovillkorligen skall slå ifrån den använda fränkskiljaren.

Meddelande om sålunda verkställd fränkskiljaremanöver jämte uppgift om be-teckning på den använda fränkskiljaren skall av föraren personligen eller via lämplig tkl snarast lämnas till driftcentralen.

Beskrivning på säkerhetsanordningens tekniska utformning och manövrering är intagen i Ebr instruktion för bron, fastställd den 23 september 1948. Denna instruktion skall finnas tillgänglig i brovaktskuren.

## Ordergivningsstationer.

Ordergivningsstations ordergivningssträcka omfattar, om undantag ej angivits nedan, sträckan till och med nästa ordergivningsstation, där berört tåg har *fast* uppehåll.

Order, som skall tillämpas av tåg vid eller efter avgången från kontrollstation, skall dock ej ges förrän på denna station, om den är ordergivningsstation och såväl förare som biträde skall bytas där enl. turlistan.

Med utgångståg avses tåg, som enl tdt (del B eller S 4) utgår från stationen.

| Ordergivningsstationer | Anmärkning                                    |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| Krylbo                 | utgångståg samt för tåg 1209 på str SI—U      |
| Sala                   |                                               |
| Uppsala C              | utgångståg                                    |
| Upplands Väsby         |                                               |
| Solna                  | utgångståg                                    |
| Köping                 | utgångståg samt tåg riktning Ramnäs           |
| Kolbäck                |                                               |
| Västerås C             | för tåg 1209 dock endast på str Tb—SI         |
| Tillberga              |                                               |
| Enköping               | utgångståg                                    |
| Kungsängen             | utgångståg                                    |
| Spånga                 | tåg riktning Shr                              |
| Ramnäs                 | utgångståg <sup>1</sup> på bandelen Tm—Vn/Öst |
| Värtan                 |                                               |
| Stockholm N            | utgångståg <sup>2</sup>                       |
| Tomtebodas             | utgångståg <sup>3</sup>                       |
| Stockholm C            |                                               |
| Älvsjö                 | utgångståg                                    |
| Huddinge, Tumba        | utgångståg                                    |
| Södertälje S           | <sup>2, 3</sup>                               |
| Gnesta                 | utgångståg                                    |
| Flen                   | utgångståg samt från TGOJ genomgående tåg     |
| Katrineholm            | utgångståg                                    |
| Vingåker               |                                               |
| Hallsberg              | utgångståg                                    |
| Mariefred              |                                               |
| Strängnäs              | utgångståg                                    |
| Åkers Styckebruk       |                                               |
| Eskilstuna C           | utgångståg                                    |
| Västerhaninge          |                                               |
| Tungelsta              | utgångståg                                    |
| Nynäshamn              |                                               |

<sup>1</sup> Orderger även från Stockholm N utgående godsexpresståg, som har fast uppehåll vid Älvsjö.

<sup>2</sup> Orderger även från Tomtebodas utgående fjärrgodståg, som har fast uppehåll vid Södertälje S, med undantag av tåg 4043.

<sup>3</sup> Orderger även från Stockholm C utgående snälltåg, som har fast uppehåll vid Södertälje S och tåg 131 samt tågen 25, 85, 89, 61 Cst-G och tåg 15 29, 35 och 45 Cst—M.

**Göteborg C** är ordergivningsstation för tågen 20, 60, 86, och 90; **Falköping** för tåg 4036 F—K; **Falköping** för tåg 4038 F—K; **Malmö C** för tågen 36 och 46; **Hässleholm** för tåg 16; **Gävle** för tågen 55, 95 och 405.

Tågklarerares placering för genomfartståg och tåg utan särskild tbfh (såo § 61)

I tabellen utmärker × på vilken sida om banan, som tågklareraren vid vederbörande station skall vara placerad

| Tågklarerarens<br>plats                                                                                                                                                                                                              | Banan               |  | Tågklarerarens<br>plats | A n m                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                      | Station             |  |                         |                                                                                |
| Krylbo—Stockholm C                                                                                                                                                                                                                   |                     |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Rosshyttan.....     |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Broddbo.....        |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Sala.....           |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Isätra.....         |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Heby.....           |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Morgongåva.....     |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Vittinge.....       |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Järlåsa.....        |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Ålandsdal.....      |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Brunna.....         |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Uppsala C.....      |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Bergsbrunna.....    |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Knivsta.....        |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Märsta.....         |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Rosersberg.....     |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Upplands Väsby..... |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Rotebro.....        |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Tureberg.....       |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Ulriksdal.....      |  |                         |                                                                                |
| Köping—Stockholm C                                                                                                                                                                                                                   |                     |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Munktorp.....       |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Kolbäck.....        |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Dingtuna.....       |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Västerås V.....     |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Västerås C.....     |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Västerås N.....     |  |                         |                                                                                |
| × <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                      | Tillberga.....      |  | × <sup>2)</sup>         | { <sup>1)</sup> Tåg med jämna num-<br>mer<br><sup>2)</sup> Tåg med udda nummer |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Orresta.....        |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Enköping.....       |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Grillby.....        |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Krägga.....         |  |                         |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Bålsta.....         |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Bro.....            |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Kungsängen.....     |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Stäket.....         |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Kallhäll.....       |  | ×                       |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Jakobsberg.....     |  | ×                       |                                                                                |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Spånga.....         |  |                         |                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Bromsten.....       |  | ×                       |                                                                                |
| Anm. Läses upplifrån och nedåt för tåg med udda nr, nedifrån och uppåt för tåg med jämna nr. Om någon eller några av stationerna är obevakade, skall detta ej medföra någon ändring av tågklarerarens plats på de andra stationerna. |                     |  |                         |                                                                                |

| Tågklarerarens<br>plats                                                                                                                                                                                                              | Banan                     |  | Tågklarerarens<br>plats | A n m |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|-------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                      | Station                   |  |                         |       |
| Ramnäs—Kolbäck                                                                                                                                                                                                                       |                           |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Surahammar.....           |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Hallstahammar.....        |  | ×                       |       |
| Tillberga—Sala                                                                                                                                                                                                                       |                           |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Ransta.....               |  |                         |       |
| Enköping—Uppsala C                                                                                                                                                                                                                   |                           |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Örsundsbro.....           |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Navestabro.....           |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Ekebybruk.....            |  | ×                       |       |
| Stockholm C—Hallsberg                                                                                                                                                                                                                |                           |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Älvsjö.....               |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Huddinge.....             |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Tumba.....                |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Rönninge.....             |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Södertälje S.....         |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Järna.....                |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Gnesta.....               |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Stjärnhov.....            |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Sparreholm.....           |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Skebokvarn.....           |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Flen.....                 |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Sköldinge.....            |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Katrineholm.....          |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Vingåker.....             |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Kilsmo.....               |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Pålsboda.....             |  | ×                       |       |
| Älvsjö—Nynäshamn                                                                                                                                                                                                                     |                           |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Södertörns villastad..... |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Drevviken.....            |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Handen.....               |  | ×                       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Västerhaninge.....        |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Tungelsta.....            |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Ösmo.....                 |  |                         |       |
| Södertälje S—Eskilstuna C                                                                                                                                                                                                            |                           |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Nykvarn.....              |  |                         |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Taxinge-Näsby.....        |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Läggesta.....             |  | ×                       |       |
| ×                                                                                                                                                                                                                                    | Åkers styckebruk.....     |  |                         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Årla.....                 |  | ×                       |       |
| Anm. Läsas uppfifrån och nedåt för tåg med udda nr, nedifrån och uppåt för tåg med jämna nr. Om någon eller några av stationerna är obevakade, skall detta ej medföra någon ändring av tågklarerarens plats på de andra stationerna. |                           |  |                         |       |

## Tåghandlingar, överlämning när föraren även är tbfh

På samtliga godståg, där föraren även är tågbefälhavare, mottager föraren väska med tåghandlingar på tågets utgångsstation, avlämnar dylik väska på tågets slutstation samt avlämnar och mottager väska på samtliga de stationer, där tåget gör uppehåll för vagnbyte. Om väska ej finns att tillgå, användes i stället särskilt konvolut för handlingarna.

I övrigt gäller följande föreskrifter;

Vid Krylbo:

*ankommande tåg:* väskan avkastas av föraren till vagnupptagaren, om denne befinner sig vid tåget. I annat fall lägger föraren väskan i en särskild låda, som finnes uppsatt mellan sp 5 och 6 i bangårdens norra del;

*avgående tåg:* väskan överlämnas till föraren genom vagnupptagaren.

Vid Uppsala C:

väskan överlämnas på godsbangården (vid vissa tåg på personbangården) genom vagnupptagaren eller växlingsledaren.

Vid Tomtebodå:

*ankommande tåg:* väskan avlämnas till tågklareren;

*avgående tåg norrut och västerut:* väskan överlämnas till föraren genom tågvägsinspektören, norra bangården.

*avgående tåg söderut:* väskan överlämnas till föraren genom vagnupptagaren.

Vid Södertälje S:

*ankommande tåg:* väskan avlämnas till en man i växellaget;

*avgående tåg:* väskan överlämnas till föraren genom en man i växellaget.

Vid Katrineholm:

*ankommande tåg:* väskan avlämnas till vagnupptagaren;

*avgående tåg:* väskan överlämnas till föraren genom vagnupptagaren.

Vid Hallsberg:

*ankommande tåg:* vid lokets gång från tåget nedför lokpassagespåret nedlägger föraren väskan i en särskild låda invid spåret mitt för omlastningsexpeditionen;

*avgående tåg:* väskan överlämnas till föraren vid U-gruppen genom vederb. tågavsynare eller loklots.

## Bromsprov

Vid nedanstående stationer utförs bromsprov enligt föreskrifterna i SJF 112 kap 3 av *särskild bromsprovare* vid följande tåg

| Station                 | Tåg                   |
|-------------------------|-----------------------|
| Krylbo.....             | alla tåg <sup>1</sup> |
| Sala.....               | alla tåg              |
| Uppsala C.....          | alla tåg <sup>1</sup> |
| Köping.....             | alla tåg <sup>2</sup> |
| Kolbäck.....            | alla tåg              |
| Västerås C.....         | alla tåg <sup>2</sup> |
| Tillberga.....          | alla tåg <sup>3</sup> |
| Enköping.....           | alla tåg              |
| Sundbyberg.....         | alla tåg              |
| Tomtebodan.....         | alla tåg              |
| Stockholm C.....        | alla tåg <sup>4</sup> |
| Älvsjö/Liljeholmen..... | alla tåg              |
| Huddinge.....           | 7082                  |
| Södertälje C.....       | alla tåg              |
| Södertälje S.....       | alla tåg              |
| Flen.....               | alla tåg              |
| Katrineholm.....        | alla tåg              |
| Hallsberg.....          | alla tåg <sup>5</sup> |
| Åkers styckebruk.....   | 4102, 4104            |
| Eskilstuna C.....       | alla tåg              |
| Nynäshamn.....          | alla tåg              |
| Hagalund.....           | alla tåg              |
| Stockholm N.....        | alla tåg              |
| Värtan.....             | alla tåg              |

<sup>1</sup> Lokb skall biträda vid bromsning av samtliga godståg mellan kl 19—7. Tbfh skall utföra bromsprovet på tåg 413.

<sup>2</sup> Lokb skall biträda vid bromsprovning av tåg i den utsträckning, som framgår av driftdistriktsorder.

<sup>3</sup> Lokb skall svara för resp biträda vid bromsprovning av tåg i den utsträckning, som framgår av driftdistriktsorder. Tbfh skall utföra bromsprovet på tåg 1033 v f soh.

<sup>4</sup> Tåg som utgår från Hagalund erhåller fullständigt utgångsprov där.

<sup>5</sup> På Hallsbergs rangerbangård skall lokbiträdet soh biträda med bromsprovning av samtliga avgående godståg och därvid svara för främre hälften av tåget. Lokbiträdet skall alltid vid bromsprovet placera sig så, att han vid behov kan repetera bromsprovarnas signaler till lokföraren.

Lokbiträdet utför dgl kopplingen mellan lok och främsta vagn (resp mellan vagn eller vagnar, som tågloket medfört till rbg, och tåget i övrigt), varvid han kopplar kopplingsanordning och luftslangar samt öppnar luftkik. I de fall lokbitr soh vid bromsprovet påträffar felaktig eller icke fullgjord koppling mellan vagnar, skall detta förhållande rättas till i samband härmed. Handbromsar, som på grund av bangårdens lutning är åtdragna, skall lossas.

## Vagnsyning

### I. Personförande tåg

Vagnarna synas enligt särskilt program för väglängdsbundet underhåll. Vagnsyningen utföres på de stationer och enligt de klasser (A I, A II respektive Ö), som anges i normalplanen (omloppsplanen kolumn 6).

### II. Godståg och tjänstetåg

#### A. På utgångs- och slutstation

Vagnsyning enligt SJF 402 skall utföras på lokal-, fjärr- och direktgods- samt tjänstetågs utgångs- och slutstation.

#### B. På mellanstation

Vagnsyning på mellanstation skall för varje fjärr- och direktgodståg utföras, på den station, som framgår av följande tabell.

| Vagnavsyningsstation | För tåg nr                                        |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Hallsberg .....      | 4041, 4042, 4044, 4047, 4048, 4072,<br>4076. 4087 |
| Södertälje S .....   | 4583                                              |
| Katrineholm .....    | 4036, 4038                                        |
| Krylbo .....         | 4202, 4204, 4205, 4231, 4232, 4286                |

Anm. För extratåg enligt S4 skall i anmärkningen på S4 anges var vagnsyning på mellanstationen skall utföras.

## Vagnviktstabeller

När tåg framförs av två verksamma, ej multipelkopplade dragfordon, får den totala vagnvikten vara högst  $\frac{4}{5}$  av den sammanlagda vagnvikten för båda dragfordonen. För två multipelkopplade dragfordon kan vagnvikten fördubblas.

### Vagnviktstabell för ellok och elmotorvagnar

Nedan angivna vagnvikter betecknar *maximum* för vad loken och motorvagnarna får framföra — se även punkt 3 i »Förklaringar till tjänstetidtabellerna».

#### Krylbo—Stockholm C, Köping—Stockholm C och Tillberga—Sala

| Lok<br>litt | TGOJ<br>Bt | Da, Df           |                  | Dg               | Dg 2 | Dk  | Du  |                  | F                | Ha<br>Hb | Hc<br>Hd | Hg  |     | Ma   |      | TGOJ<br>Ma | Mg   | Of2  | Ra               | Rb               | Ub<br>Ud         | Öc<br>nr<br>396 | Öd  |
|-------------|------------|------------------|------------------|------------------|------|-----|-----|------------------|------------------|----------|----------|-----|-----|------|------|------------|------|------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----|
|             |            | pt               | gt               |                  |      |     | pt  | gt               |                  |          |          | pt  | gt  | pt   | gt   | gt         | gt   | gt   |                  |                  |                  |                 |     |
| Ton         | 1200       | 650 <sup>1</sup> | 900 <sup>2</sup> | 900 <sup>2</sup> | 1250 | 600 | 600 | 900 <sup>2</sup> | 650 <sup>3</sup> | 500      | 700      | 600 | 850 | 1000 | 1500 | 1800       | 1400 | 1800 | 500 <sup>4</sup> | 900 <sup>5</sup> | 600 <sup>6</sup> | 400             | 250 |

<sup>1</sup> För Da-lok gäller: Vid sth 100 km/tim 650 ton, 90 km/tim 700 ton, 80 km/tim 800 ton.

<sup>2</sup> På bstr Vå-Kbä får i båda riktningarna framföras 1100 ton och på bstr Kbä-Kp och Tb-Sl i båda riktningarna 1000 ton. På bstr Fgc-Fgb får tåg med jämna nummer framföra 1100 ton och tåg med udda nummer 1200 ton.

<sup>3</sup> För tåg med jämna nummer på bstr U-Ky högst 600 ton.

<sup>4</sup> Gäller sth 100—130 km/tim. Vid sth 90 km/tim 550 ton.

<sup>5</sup> Gäller sth 80—90 km/tim. Vid sth 60—70 km/tim 1100 ton, 100—120 km/tim 750 ton.

<sup>6</sup> På bstr Vå-Kbä får i båda riktningarna framföras 800 ton.

| Bansträcka   | Ton vagnvikt med dragfordon litt |     |       |                  |     |                 |     |     |     |                  |                 |     |                 |     |                 |       |                 |     |                       |          |                  |                  |
|--------------|----------------------------------|-----|-------|------------------|-----|-----------------|-----|-----|-----|------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-------|-----------------|-----|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|              | Bt                               |     | Dg    | Da               |     | Du              |     | Dk  | F   | Ha<br>Hb         | Hc, Hd          |     | Hg              |     | Ma              |       | Mg              |     | Ra<br>Rb <sup>7</sup> | Ub<br>Ud | Xoa <sup>2</sup> | Öd               |
|              | <sup>a</sup> Gt                  | Pt  |       | <sup>a</sup> Gt  | Pt  | <sup>a</sup> Gt | Pt  |     |     |                  | <sup>a</sup> Gt | Pt  | <sup>a</sup> Gt | Pt  | <sup>a</sup> Gt | Pt    | <sup>a</sup> Gt | Pt  |                       |          |                  |                  |
| Cst—H—Cst .  | 1 200                            | 600 | 1 000 | 4                | 4   | 900             | 600 | 600 | 650 | 500              | 700             | 600 | 850             | 600 | 1 500           | 1 000 | 1 300           | 900 | 500 <sup>6</sup>      | 600      | 120              | 250 <sup>6</sup> |
| Ses—Se.....  |                                  |     | 900   | 900              | 650 | 900             | 600 | 600 | 650 | 500              | 700             | 600 | 850             | 600 | 1 500           | 1 000 | 1 300           | 900 | 500                   | 600      | 120              | 250              |
| Se—Ses.....  |                                  |     | 600   | 600              | 600 | 600             | 600 | 400 | 500 | 425              | 470             | 470 | 470             | 470 | 900             | 900   | 800             | 800 | 400                   | 400      | 120              | 160              |
| Ses—Et.....  | 850                              | 600 | 660   | 660              | 600 | 660             | 600 | 500 | 500 | 350 <sup>1</sup> | 500             | 500 | 500             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 400                   | 500      | 120              | 160              |
| Et—Ses.....  | 850                              | 600 | * 600 | 600 <sup>2</sup> | 600 | 600             | 600 | 500 | 500 | 350 <sup>1</sup> | 500             | 500 | 500             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 400                   | 500      | 120              | 160              |
| Åks—Sgs..... |                                  |     | 700   | 700              | 600 | 700             | 600 | 500 | 500 | 425              | 500             | 500 | 500             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 500                   | 500      | 120              | 160              |
| Sgs—Åks..... |                                  |     | 900   | 900              | 600 | 900             | 600 | 600 | 600 | 425              | 700             | 500 | 800             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 500                   | 600      | 120              | 160              |
| Såb—Skv—Såb  |                                  |     | 600   | 600              | 600 | 600             | 600 | 400 | 500 | 350 <sup>1</sup> | 500             | 500 | 500             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 450                   | 500      | 120              | 160              |
| Nyh—Ås—Nyh   |                                  |     | 900   | 900              | 600 | 900             | 600 | 600 |     | 500              |                 |     | 850             | 600 |                 |       |                 |     | 600                   |          |                  | 250              |
| Lg—Mfd—Lg    |                                  |     | 900   | 600              | 600 | 900             | 600 | 600 | 600 | 500              | 700             | 500 | 800             | 500 | 1 200           | 900   | 1 200           | 900 | 500                   | 600      | 120              | 160              |

<sup>1</sup> Vagnvikten 350 ton för tåg med udda nr på sträckorna Ses—Alä, Åks—Byr och för tåg med jämna nr på sträckorna Es—År, Eg—Såb och Skv—Mkg; på övriga sträckor 425 ton

<sup>2</sup> Vagnvikten 700 ton på sträckan Åks—Ses

<sup>3</sup> I tåg med sth av högst 75 km/tim

| Da med sth |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|
| 100        | 90  | 80  | 70  |
| 650        | 700 | 800 | 900 |

<sup>4</sup> Vagnvikt 200 ton på sträckan Cst Pbg—Sst—Cst Pbg.

<sup>5</sup> Vid sth 90 km/tim 550 ton.

<sup>7</sup> Vagnvikter för lok litt Rb

| På bansträckor<br>med största<br>stigning av | Maximal vagnvikt i ton i |                   |                    |
|----------------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
|                                              | godståg med<br>sth 70    | tåg med<br>sth 90 | tåg med<br>sth 120 |
| 10 %                                         | 1100                     | <sup>8</sup> 900  | 750                |
| 13 %                                         | 950                      | 700               | 700                |
| 15 %                                         | 850                      | 650               | —                  |
| 17 %                                         | 750                      | 600               | —                  |

<sup>8</sup> Vagnvikt 1 000 ton i gods-express- och ilgodståg på sträckan Cst—G—Cst

| Bansträcka           | Ton vagnvikt med dragfordon litt |      |     |                  |     |     |     |     |          |     |     |                  |
|----------------------|----------------------------------|------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|------------------|
|                      | Da<br>Du                         | Dg   | Dk  | F                | Hab | Hcd | Hg  | Ra  | Ub<br>Ud | Öb  | Öc  | Öd               |
| So—Tm—Ås—Tm—So ..... | 900                              | 1000 | 600 | 650              | 500 | 700 | 850 | 500 | 600      | 100 | 150 | 250 <sup>a</sup> |
| Tm—Sub—Tm .....      | 900                              | 900  | 600 | 650              | 500 | 700 | 850 | 500 | 600      | 100 | 150 | 200              |
| Tm/Ke—Vn—Tm/Ke ..... | 1000                             | 1000 | 600 | 650 <sup>1</sup> | 500 | 700 | 850 | 500 | 700      | 100 | 150 | 200              |
| Sst—Skansbg .....    | 900                              | 1000 | 600 | 650              | 500 | 700 | 850 | 500 | 700      | 100 | 150 | 200              |
| Skansbg—Sst .....    | 800                              | 800  | 550 | 600              | 450 | 600 | 750 | 450 | 600      | 100 | 150 | 200              |
| Ås—Lm .....          | 900                              | 1000 | 600 | 650              | 500 | 700 | 850 | 450 | 600      | 100 | 150 | 200              |
| Lm—Ås .....          | 750                              | 750  | 500 | 500              | 350 | 500 | 600 | 400 | 500      | 100 | 150 | 200              |

<sup>1</sup> F-lok får endast framföras på sträckan Tm/Ke—Nst.

<sup>a</sup> På sträckan Cst—Sst—Cst 200 ton.

Vagnviktstabell för ånglok, motorlok och lokomotorer

Nedan angivna vagnvikter för ånglok är att betrakta som **minimum** för vad loken skall kunna framföra.

Vagnvikterna för **motorlok** och **lokomotorer** betecknar däremot **maximum** för vad dessa dragfordon får framföra.

Se även punkt 3 i »Förklaringar till tjänstetidtabellerna».

| Krylbo—Stockholm C—Krylbo |                     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |      |                   |      |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------------------|------|
| Ton vagnvikt              |                     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |      |                   |      |
| vid avgången från         | med dragfordon litt |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |      |                   |      |
|                           | B                   | E   | J   | K 4 | N   | S   | T2 T3 | T 7 | T 8 | V 3 | Z a | Z 43 | Z 62 <sup>1</sup> | Z 69 |
| Samtliga driftplatser     | 400                 | 500 | 350 | 400 | 600 | 400 | 750   | 800 | 450 | 450 | 250 | 200  | 300               | 200  |

<sup>1</sup> När Z 65 framföres, får tontalet ökas med 50 ton.

| Heby—Fjärdhundra  |                     |      |  |  | Fjärdhundra—Heby  |                     |      |  |  |
|-------------------|---------------------|------|--|--|-------------------|---------------------|------|--|--|
| Ton vagnvikt      |                     |      |  |  | Ton vagnvikt      |                     |      |  |  |
| vid avgången från | med dragfordon litt |      |  |  | vid avgången från | med dragfordon litt |      |  |  |
|                   | Z 43                | Z 69 |  |  |                   | Z 43                | Z 69 |  |  |
| Heby.....         | 125                 | 125  |  |  | Fjärdhundra ..... | 150                 | 150  |  |  |
| Altuna.....       | 125                 | 125  |  |  | Altuna .....      | 100                 | 100  |  |  |

| Köping—Tillberga  |                     |     |      |       |      |      |      | Tillberga—Köping  |                     |     |      |       |      |      |      |
|-------------------|---------------------|-----|------|-------|------|------|------|-------------------|---------------------|-----|------|-------|------|------|------|
| Ton vagnvikt      |                     |     |      |       |      |      |      | Ton vagnvikt      |                     |     |      |       |      |      |      |
| vid avgången från | med dragfordon litt |     |      |       |      |      |      | vid avgången från | med dragfordon litt |     |      |       |      |      |      |
|                   | B, E                | T 2 | T 21 | V 3/4 | Z 43 | Z 62 | Z 65 |                   | B, E                | T 2 | T 21 | V 3/4 | Z 43 | Z 62 | Z 65 |
| Köping ...        | 650                 | 750 |      | 450   | 150  | 250  | 300  | Tillberga ..      | 650                 | 750 |      | 450   | 150  | 250  | 300  |
| Munktorp .        | 650                 | 750 |      | 450   | 150  | 250  | 300  | Västerås N        | 1000                | 900 |      | 450   | 150  | 250  | 300  |
| Kolbäck ..        | 1000                | 900 | 1100 | 450   | 175  | 300  | 500  | Västerås C.       | 1000                | 900 | 1100 | 450   | 150  | 250  | 500  |
| Dingtuna .        | 1000                | 900 | 1100 | 450   | 175  | 300  | 500  | Dingtuna .        | 950                 | 900 | 1100 | 450   | 150  | 250  | 500  |
| Västerås C.       | 600                 | 600 |      | 450   | 125  | 250  | 300  | Kolbäck ..        | 750                 | 900 |      | 450   | 150  | 250  | 300  |
| Västerås N        | 650                 | 750 |      | 450   | 125  | 250  | 300  | Munktorp .        | 1000                | 900 |      | 450   | 175  | 300  | 300  |

| Tortuna—Krägga    |                     |  |  |  | Krägga—Tortuna    |                     |  |  |  |
|-------------------|---------------------|--|--|--|-------------------|---------------------|--|--|--|
| Ton vagnvikt      |                     |  |  |  | Ton vagnvikt      |                     |  |  |  |
| vid avgången från | med dragfordon litt |  |  |  | vid avgången från | med dragfordon litt |  |  |  |
|                   | Z 43                |  |  |  |                   | Z 43                |  |  |  |
| Tortuna.....      | 150                 |  |  |  | Krägga .....      | 100                 |  |  |  |
| Orresta .....     | 100                 |  |  |  | Grillby .....     | 100                 |  |  |  |
| Lundby.....       | 125                 |  |  |  | Enköping .....    | 125                 |  |  |  |
| Enköping .....    | 125                 |  |  |  | Lundby .....      | 150                 |  |  |  |
| Grillby.....      | 100                 |  |  |  | Orresta .....     | 120                 |  |  |  |

| Ramnäs—Kolbäck    |                     |      |      |     |      |      |      | Kolbäck—Ramnäs     |                     |     |     |     |      |      |      |
|-------------------|---------------------|------|------|-----|------|------|------|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| Ton vagnvikt      |                     |      |      |     |      |      |      | Ton vagnvikt       |                     |     |     |     |      |      |      |
| vid avgången från | med dragfordon litt |      |      |     |      |      |      | vid avgången från  | med dragfordon litt |     |     |     |      |      |      |
|                   | B                   | E    | T 2  | V 3 | Z 43 | Z 62 | Z 65 |                    | B                   | E   | T 2 | V 3 | Z 43 | Z 62 | Z 65 |
| Ramnäs...         | 1050                | 950  | 1000 | 450 | 150  | 250  | 500  | Kolbäck....        | 850                 | 750 | 900 | 450 | 175  | 300  | 500  |
| Surahammar....    | 950                 | 850  | 900  | 450 | 175  | 300  | 500  | Hallstahammar..... | 700                 | 600 | 700 | 450 | 125  | 200  | 400  |
| Hallstahammar     | 1100                | 1000 | 1000 | 450 | 300  | 500  | 600  | Surahammar         | 700                 | 600 | 800 | 450 | 150  | 250  | 400  |

| Sala—Tillberga    |                     |      |         |  | Tillberga—Sala    |                     |      |         |  |
|-------------------|---------------------|------|---------|--|-------------------|---------------------|------|---------|--|
| Ton vagnvikt      |                     |      |         |  | Ton vagnvikt      |                     |      |         |  |
| vid avgången från | med dragfordon litt |      |         |  | vid avgången från | med dragfordon litt |      |         |  |
|                   | B                   | E    | Z 43/69 |  |                   | B                   | E    | Z 43/69 |  |
| Sala.....         | 1100                | 1000 | 200     |  | Tillberga.....    | 750                 | 700  |         |  |
| Tärna.....        | 1100                | 1000 | 200     |  | Hedensberg.....   | 950                 | 900  |         |  |
| Ransta.....       | 1100                | 950  |         |  | Ransta.....       | 1100                | 1000 | 200     |  |
| Hedensberg.....   | 750                 | 700  |         |  | Tärna.....        | 1100                | 1000 | 200     |  |

| Enköping—Uppsala C |                     |      |      |  | Uppsala C—Enköping |                     |      |      |  |
|--------------------|---------------------|------|------|--|--------------------|---------------------|------|------|--|
| Ton vagnvikt       |                     |      |      |  | Ton vagnvikt       |                     |      |      |  |
| vid avgången från  | med dragfordon litt |      |      |  | vid avgången från  | med dragfordon litt |      |      |  |
|                    | J                   | Z 43 | Z 62 |  |                    | J                   | Z 43 | Z 62 |  |
| Enköping.....      | 250                 | 100  |      |  | Uppsala C.....     | 650                 | 150  | 225  |  |
| Örsundsbro.....    | 250                 | 100  |      |  | Uppsala N.....     | 400                 | 125  | 225  |  |
| Balingsta.....     | 650                 | 150  |      |  | Ekebybruk.....     | 300                 | 100  |      |  |
| Navestabro.....    | 550                 | 125  |      |  | Navestabro.....    | 650                 | 150  |      |  |
| Ekebybruk.....     | 650                 | 150  | 225  |  | Balingsta.....     | 400                 | 125  |      |  |
| Uppsala N.....     | 650                 | 150  | 225  |  | Örsundsbro.....    | 300                 | 100  |      |  |

| Bansträcka       | Ton vagnvikt med dragfordon litt |      |     |     |     |     |     |                  |     |      |      |
|------------------|----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|------|------|
|                  | B                                | E    | J   | K 4 | N   | S   | T 2 | V 3              | Za  | Z 43 | Z 62 |
| Tm—Vn—Tm.....    | 700                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 900 | 650 <sup>1</sup> | 300 | 300  | 400  |
| Abn—Öst.....     | 350                              | 400  | 300 | 300 | 500 | 300 | 600 | 400              | —   | 150  | 250  |
| Öst—Abn.....     | 700                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 900 | 650              | —   | 300  | 400  |
| Tm—Sub.....      | 750                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 375 | 900 | 750              | 300 | 250  | 350  |
| Sub—Spå.....     | —                                | 1000 | —   | —   | —   | 550 | 900 | 750              | —   | —    | —    |
| Spå—Sub.....     | —                                | 650  | —   | —   | —   | 350 | 900 | 750              | —   | —    | —    |
| Sub—Tm.....      | 700                              | 650  | 350 | 400 | 800 | 350 | 900 | 750              | 300 | 250  | 350  |
| Tm—Sst.....      | 400                              | 500  | 350 | 400 | 600 | 400 | 750 | 450              | 250 | 200  | 300  |
| Sst—Tm.....      | 600                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 750 | 550              | 300 | 200  | 300  |
| Sst—Äs Pbg.....  | 400                              | 500  | 350 | 400 | 600 | 400 | 750 | 600              | 300 | 250  | 350  |
| Äs Pbg—Sst.....  | 600                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 750 | 600              | 300 | 300  | 400  |
| Äs Pbg—Lm.....   | 700                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 750 | 600              | 300 | 300  | 400  |
| Lm—Äs Pbg.....   | 400                              | 500  | 350 | 400 | 600 | 400 | 750 | 550              | 200 | 250  | 300  |
| Sst—Skansbg..... | 700                              | 700  | 400 | 400 | 800 | 400 | 900 | 800              | 500 | 500  | 500  |
| Skansbg—Sst..... | 350                              | 400  | 300 | 300 | 500 | 300 | 750 | 550              | 200 | 250  | 300  |
| Spå—Häv.....     | 600                              | 700  | 350 | 400 | 800 | 400 | 900 | 650              | —   | 250  | 350  |
| Häv—Spå.....     | 600                              | 650  | 350 | 400 | 800 | 400 | 900 | 650              | —   | 300  | 400  |

<sup>1</sup> Loudden—Vn—Loudden max 650 ton.

| Bansträcka  | Ton vagnvikt med dragfordon litt |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|             | B                                | E   | J   | K4  | N   | S   | T2  | T7  | T8  | V3  | Za  | Z43 | Z62 |
| Cst Pbg—Sst | 400                              | 500 | 350 | 400 | 600 | 400 | 750 | 800 | 450 | 450 | 250 | 200 | 300 |
| Sst—Cst Pbg | 600                              | 700 | 350 | 400 | 800 | 400 | 750 | 800 | 550 | 550 | 300 | 200 | 300 |
| Sst—Ås Pbg. | 400                              | 500 | 350 | 400 | 600 | 400 | 750 | 800 | 600 | 600 | 300 | 250 | 350 |
| Ås Pbg—Sst. | 600                              | 700 | 350 | 400 | 800 | 400 | 750 | 800 | 600 | 600 | 300 | 300 | 400 |
| Ås—H—       |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ås.....     | 600                              | 700 | 350 | 400 | 800 | 400 | 800 |     |     | 600 | 300 | 250 | 300 |
| Ses—Se..... | 700                              | 800 | 400 | 400 | 800 | 400 | 900 |     |     | 800 | 500 | 500 | 500 |
| Se—Ses..... | 300                              | 400 | 250 | 300 | 500 | 300 | 600 |     |     | 400 | 200 | 200 | 200 |
| Ses—Et—     |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ses.....    | 400                              | 500 | 300 | 350 | 600 | 350 | 600 |     |     | 500 | 250 | 250 | 250 |
| Åks—Sgs.... | 400                              | 600 | 350 | 400 | 600 | 350 | 750 |     |     | 550 | 250 | 250 | 250 |
| Sgs—Åks.... | 600                              | 700 | 350 | 400 | 800 | 400 | 800 |     |     | 600 | 300 | 300 | 300 |
| Lg—Mfd—     |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lg.....     | 600                              | 700 | 350 | 400 | 800 | 400 | 800 |     |     | 600 | 300 | 300 | 300 |
| Såb—Skv—    |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Såb.....    | 400                              | 500 | 300 | 350 | 600 | 350 | 600 |     |     | 500 | 250 | 250 | 250 |
| Nyh—Ås—     |                                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Nyh .....   |                                  |     |     |     |     |     | 700 |     | 500 | 450 |     |     |     |

# Bränsle- och vattentagning för olika tåg

## 1. Kolgivningsstationer

Krylbo, Sala, Uppsala C, Hagalund, Västerås C, Tillberga och Enköping.

## 2. Vattengivningsstationer

| Station        | Anm                                             |
|----------------|-------------------------------------------------|
| Krylbo         |                                                 |
| Sala           |                                                 |
| Morgongåva     | Avstängd                                        |
| Uppsala C      |                                                 |
| Upplands Väsby | Avstängd. Vattenkranlyktan släckt (sao § 8: 11) |
| Hagalund       |                                                 |
| Tomtebodan N   |                                                 |
| Stockholm C    |                                                 |
| Köping         | Avstängd                                        |
| Kolbäck        | Avstängd                                        |
| Västerås C     |                                                 |
| Tillberga      |                                                 |
| Enköping       |                                                 |
| Krägga         | Avstängd. Vattenkranlyktan släckt (sao § 8: 11) |
| Sundbyberg     |                                                 |
| Ramnäs         | Avstängd                                        |

## Redskapsvagnars placering

| Station            | Antal redskapsvagnar       |
|--------------------|----------------------------|
| Krylbo .....       | 1 (typ II AB)              |
| Uppsala C .....    | 1 (typ II AB)              |
| Västerås C .....   | 1 (typ I A)                |
| Västerås C .....   | 1 (typ I B)                |
| Stockholm C .....  | 1 (typ I AB <sub>o</sub> ) |
| Södertälje S ..... | 1 (typ II AB)              |
| Katrineholm .....  | 1 (typ II AB)              |
| Hallsberg .....    | 1 (typ II AB)              |

## Veckoorder, var sådan gäller

Veckoorder gäller på följande bansträckor och utges i två avdelningar enl nedanstående indelning:

### *Norrut*

1. Krylbo—Stockholm C  
Frövi—Köping  
Köping—Stockholm C  
Tillberga—Sala

### *Söderut*

2. Solna—Hallsberg  
Södertälje S—Eskilstuna C  
Åkers styckebruk—Strängnäs  
Älvsjö—Nynäshamn

Utdelnings- och transportplan för veckoorden finns i driftdistriktsorder.

Uppgifter till vko skalla vara tågledaren tillhanda senast onsdagar kl. 12.00.

## Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp

Vid följande driftplatser, som får lämnas obevakade för tåg, kan huvudsignalerna ställas till »stopp» genom nedan angivna åtgärder. (Där ställverkshus finns uttages dörrnyckeln ur ett vid dörren befintligt nyckelskåp, sedan glaset sönderslagits.)

| Driftplats                      | Åtgärder                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <b>Krylbo—Stockholm C</b>                                                                                                                                                                                             |
| Rosshyttan<br>Broddbo           | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontroll-lamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.                                                                                           |
| Isätra                          | Omvridning av strömbrytare på stationshusväggen, till vänster om expeditiönsdörren.                                                                                                                                   |
| Heby                            | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontroll-lamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.                                                                                           |
| Morgongåva                      | Omvridning av strömbrytaren, som är placerad på husväggen intill ställverksburspråket.                                                                                                                                |
| Vittinge<br>Järlåsa             | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontroll-lamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.                                                                                           |
| Ålandsdal                       | Omläggning av de röda signalvevarna.<br>Utfartssignalerna ställas till stopp genom omvridning av strömbrytare, som är anbringade under kontrollamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.             |
| Brunna                          | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontroll-lamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.                                                                                           |
| Uppsala N                       | Signalerna ställas till stopp av ställverket vid Uppsala C.                                                                                                                                                           |
| Bergsbrunna                     | Intryckning av de tryckknappar, som är anbringade under spårplanen på tågexpeditionen eller i ställverket.                                                                                                            |
| Knivsta<br>Märsta<br>Rosersberg | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontroll-lamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.                                                                                           |
| Upplands Väsby                  | Omvridning av strömbrytare i skåp på ytterväggen, till vänster om expeditiönsdörren.                                                                                                                                  |
| Rotebro                         | Intryckning av de tryckknappar, som är anbringade under spårplanen på tågexpeditionen eller omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrollamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet. |
| Tureberg                        | Intryckning av de tryckknappar, som är anbringade under spårplanen på tågexpeditionen eller i ställverket.                                                                                                            |
| Ulriksdal                       | Intryckning av de tryckknappar, som är anbringade under spårplanen på tågexpeditionen eller i ställverket.                                                                                                            |

| Driftplats                                                                                                                   | Åtgärder                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Köping—Stockholm C</b>                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                           |
| Munktorp<br>Dingtuna }                                                                                                       | Omläggning av de röda signalvevarna. Utfartssignalerna ställs till stopp genom omvridning av strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten befintliga kontrolllampskåpet. |
| Västerås V<br>Huvudsig. C o. D }                                                                                             | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade på centrallåset.                                                                                                                                         |
| Västerås N                                                                                                                   | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrolllampskåpet.                                                                               |
| Tortuna<br>Orresta<br>Lundby }                                                                                               | Omvridning av strömbrytare på stationshusväggen.                                                                                                                                                          |
| Grillby                                                                                                                      | Omläggning av de röda signalvevarna.                                                                                                                                                                      |
| Ekolsund rörlig bro                                                                                                          | Omvridning av strömbrytare, som är anordnade under kontrolllamporna över vevapparaten.                                                                                                                    |
| Krägga<br>Bålsta<br>Bro<br>Kungsängen<br>Kallhäll }                                                                          | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrolllampskåpet.                                                                               |
| Jakobsberg<br>Barkarby }                                                                                                     | Omvridning av strömbrytare, som är placerad på stolpe i norra plattformssändan.                                                                                                                           |
| <b>Tillberga—Sala</b>                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                           |
| Hedensberg                                                                                                                   | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade på centrallåset.                                                                                                                                         |
| Ransta                                                                                                                       | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade på centralapparaten.                                                                                                                                     |
| Tärna                                                                                                                        | Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrolllampskåpet.                                                                               |
| <b>Enköping—Uppsala C</b>                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                           |
| Härkeberga<br>Biskopskulla<br>Örsundsbro<br>Sipl vid Öbr rörliga bro<br>Balingsta<br>Navestabro<br>Skärfelten<br>Ekebybruk } | Omläggning av de röda signalvevarna.                                                                                                                                                                      |
| Uppsala N                                                                                                                    | Signalerna ställas till stopp av ställverket vid Uppsala C.                                                                                                                                               |

| Driftplats                                    | Åtgärder                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Huddinge                                      | På stationshusväggen under stationsnamnet placerade strömbrytare omvrides.                                                                      |
| Tumba                                         | På stationshusväggen till vänster om dörren till resgodsmagasinet placerade strömbrytare omvrides.                                              |
| Rönninge                                      | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                        |
| Gnesta, Stjärnhov, Skebokvarn                 | På stationshusväggen till vänster om dörren till exp placerad strömbrytare omvrides.                                                            |
| Mölnbo, Björnlunda, Sparreholm, Sköldinge     | På stationshusväggen till höger om dörren till exp placerad strömbrytare omvrides.                                                              |
| Baggetorp, Vingåker, Högsjö, Kilsmo, Pålshoda | På stationshusväggen till höger (i Vingåker och Pålshoda till vänster) om dörren till exp placerad strömbrytare omvrides.                       |
| Nykvarn                                       | De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.                                                                                    |
| Taxinge-Näsby                                 | De yttersta rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols. På ställverket under kontrolllamporna för C och D placerade strömbrytare omvrides.  |
| Läggesta                                      | De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols. På ställverket under kontrolllamporna för D och F placerade strömbrytare omvrides. |
| Åkers styckebruk                              | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                        |
| Ulfhäll, Malmby                               | På centrallåset under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                       |
| Byringe                                       | De rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.                                                                                              |
| Stålboga                                      | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                        |
| Ärla                                          | De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.                                                                                    |
| Hällberga Dunker                              | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                        |
| Malmköping                                    | De yttersta, rödmålade signalvevarna föras ett varv motsols.                                                                                    |
| Södertörns villastad                          | Invid dörren till tåg x placerad strömbrytare omvrides.                                                                                         |
| Drevviken                                     | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerad strömbrytare omvrides.                                                         |
| Handen                                        | På ställverket över kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                         |
| Jordbro                                       | På ställverket under kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                        |
| Västerhaninge                                 | Invid dörren till tåg x placerad strömbrytare omvrides.                                                                                         |
| Ösmo Älgviken                                 | På ställverket över kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                         |
| Nynäsgård                                     | På ställverket över kontrolllamporna för resp signaler placerade strömbrytare omvrides.                                                         |
| Albano                                        | Strömbrytaren på ytterväggen invid expeditiönsdörren ställs till »stopp».                                                                       |