

ENS JÄRNVÄGAR  
DISTRIKTSCHIEFEN  
III distrikt



Malmö den 22.2.1957

IN KOM TILL  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
den 25 FEB 1957

Kungl. Järnvägsstyrelsen  
Elektrotekniska byrån

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Elektrotekniska byrån
25 FEB. 1957
nr 6-145/53 70268
6 51 2

SJ alla telebetäckning  
70126, sgr 551

Malmö C, säkerhetsanläggning (dnr Ebr 6-145/53)

Säkerhetsanläggningen vid Malmö C måste anpassas till beslutad spårändring, som sammanhänger med Ystad-banans inledande. Denna anpassning föranleder bl a stor ändring av ställverksapparaternas register. Apparaten är av typ Westinghouse Brake & Saxby Signal Co och har en säregen konstruktion som medför att registerändringar är förenade med betydande svårigheter. Ett första utkast till ombyggnad av registret har uppgjorts inom Elektrotekniska byrån. Detta utkast diskuteras den 4.10.56 i Malmö mellan distriktets signalingenjör och ingenjören I. Öberg vid Elektrotekniska byråns signalavdelning.

Säkerhetsanläggningen som varit i bruk sedan 1925, är i hög grad försliten. I det mekaniska registret föreligger glapprum i lager, låselement, spårorgan och linjaler. Ett stort antal växeldriv-anordningar måste utbytas. Flertalet kablar måste förnyas. En upprustning av anläggningen i sin helhet är ur säkerhetssynpunkt angeläget erforderlig inom några få år.

Upprustningen av registret samt dettas ändring i samband med utbyggnaden av spårsystemet för anslutning av dubbelspåret å sträckan Malmö C-lundavägen kräver var för sig att anläggningen i sin helhet tas ur bruk. För att nedbringa trafikavdelningens kostnader för tågvägsklargöring och tågvägsinspektion m m under tiden för ombyggnaden resp upprustningen bör dessa arbeten sammanställas

Kostnaderna för ändringen och upprustningen beräknas preliminärt uppgå till 500.000 kronor, varav enbart för ställverksapparaten ca 80 000 kronor. Den tid under vilken säkerhetsanläggningen måste vara ur bruk i och för de sammanslagna arbetena beräknas uppgå till ca 6 månader. Trafikavdelningens kostnader för tågvägsklargöring och tågvägsinspektion samt extra växellok för att motverka försening av växlingsarbetet under byggnadstiden beräknas uppgå till närmare 175.000 kronor.

v g v

Full details so that this work would be carried out by your locking staff.

/contd.....

Enligt kapitel 14 av 7. 900 kronor kommer nämligen kostnaden att bli ett ställverk, som är mycket dyrt i underhåll (enbart ställverksapparaters årliga revision, som måste ske årligen, uppgår till 2.500 kronor) och som blir mycket dyrt att ändra eller komplettera i samband med varje framtida bangårdsändring. Ställverket ligger därjämte på den plats, som i framtiden i första hand torde komma att tagas i anspråk vid en bangårdsutvidgning, och måste kanske flyttas.

En lösning synes vara, att bygga ett helt nytt elektriskt ställverk och lägga detta på annan plats. Den nya anläggningen skulle givetvis färdigbyggas i största möjliga utsträckning med den gamla anläggningen är i bruk. Omkoppling från den gamla till den nya anläggningen skulle kunna ske relativt snabbt. Malmö skulle sålunda stå utan säkerhetsanläggning under relativt kort tid. Förslag om nytt ställverk har tidigare under året framförts till Styrelsen. Enligt Styrelsens mening kan dock ett nytt ställverk påräknas, förrän om ca 5 år. Man gör sig i frågan, hurvida icke ovan nämnda ändring av spårssystemet i Malmö kan anstå till dess nya anläggningen kan erhållas. Denna fråga har närmare utretts inom distriktet och distriktschefen får i anslutning därtill uttala, att uppskjutandet av bangårdsändringen medför visserligen vissa nackdelar för stationen, men att dessa likväl icke är större än att de bör tas om nytt elektriskt ställverk kan erhållas inom eller strax efter den angivna tiden. Distriktschefen får hemställa, att Styrelsen ville pröva denna fråga samt besluta, att bangårdsändringen enligt Styrelsens ritning litt D 785311 skall anstå med ett nytt modernt elektriskt ställverk snarast möjligt skall byggas vid Malmö C. Spårsystemet har i avvaktan härpå erhållit en på skiss 10 till 7.02.14 visade utformningen.



tsk  
8/3-57

*Arne Carlström* AS  
BS

Delgives Överingenjören, Bantekniska byrån.

Distriktschefens förslag att uppskjuta ändringen av Malmö C bangård till dess möjligheter finnas att bygga en ny säkerhetsanläggning biträdes med hänvisning till den anförda motiveringen.

Jensen  
25

Önskvärt är att beslut fattas snarast enär arbetet med den signaltekniska anslutningen av Lundavägsanläggningen icke kan fullföljas förrän klarhet vunnits i berört avseende.

Stockholm 4.3.1957

Sy...  
11.11.57

*Arne Carlström*

Från Btr: sids intet att erinra mot att den beslutade bangårdsombyggnaden är tillä ny säkerhetsanläggning kan byggas Stockholm 22.3.57

*P. Örnberg*  
31.

Kop.: Ebr (nr 6-145/53), M8, S118,  
M8 10, Sin M

Si  
/

Malmö 12.10.1956.

B75/53  
10/53

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN	
Elektrotekniska byrån	
Dat.	17 OKT. 1956
Dnr Ebr	51216 70268
Ser	5513

Genomslagskopla

YORK WAY, KINGS CROSS  
LONDON N1 Trafikinspektören vid  
10 trafiksektionen.

1956 October, 11 56.

Malmö C. Ändring av signalsäkerhetsanläggningen.

Signalstälverket vid Malmö C blev den 4.10.56 föremål för undersökning angående möjligheten att anpassa det- samma till den planerade ändringen av spårsystemet. I undersökningen deltog ingenjörerna T. Öberg och H. Elomberg från Ebr samt signalingenjören, ingenjören N. Tulling och signalmästaren H. Aspegren från distriktet. Med anledning av ställverksapparatens säkra konstruktion konstaterades att säkerhetsanläggningen i sin helhet måste tagas ur bruk (växlarna sällgas lokalt medalet handsvv) under den tid ändringsarbetet pågår. Denna tid är svår att på förhand bestämma mera exakt. Signalingenjören hävdar dock att denna tid uppgår till ca 6 månader inberäknat tiden för en i detta sammanhang ofrånkallig upprustning av ställverksapparatens, som nu varit i bruk sedan 1925. Vid detta arbete bör till- fället tagas i akt att även genomföra en genomgripande upp- rustning av anläggningen i sin helhet. Den totala kostnaden beräknas i runt tal uppgå till 500.000:- kr, varav för ställverksapparatens ca 80.000:- kr.

Till styrelsen har under hand framhållits angelägenheten av att ett helt nytt elektriskt ställverk anordnas vid Malmö C. Ett sådant ställverk kan enligt styrelsens mening icke på- räknas förräna en ca fem år. Man gör sig då frågan, hurvida icke en byggnaden av bangården kunde anstå till dess nya an- läggningen kan erhållas. Mer yttrande i denna fråga emottas. Härjante emottas uppgift över den beräknade merkostnaden för tågvägsklargöring och tågvägsinspektion, som blir en följd av enbyggnaden.

R. Marklånd

Re packing for shipment...  
These locking bars are non-lock bars  
...will have to be done on site. We would, of course, provide  
full details so that this work would be carried out by your locking staff.

/contd.....

TELEGRAMS:  
USE NORDD LONDON  
WESTINGHOUSE LONDON



TELEPHONES  
TERMINUS 6432 (17 LINES)

# WESTINGHOUSE BRAKE & SIGNAL COMPANY

*Limitee d*



WORKS  
CHIFFENHAM WILTS

82 YORK WAY, KINGS CROSS  
LONDON N 1



OUR REFERENCE 2/7354 SE.5950 - HJB

YOUR REFERENCE

19th September, 19 56.

Mr. Lundberg,  
Signal Engineer,  
Swedish State Rlys.,  
Vasagatan 1,  
Stockholm,  
Sweden.

Dear Sir,

Malmo Interlocking Frame

With reference to your visit to these offices on the 11th April last when you left us copies of anticipated modifications which will be required to be made to the locking of the Malmo Interlocking Frame, we have given this matter full consideration and now have pleasure in submitting our proposals.

In the first instance, we considered quoting only for the additional locking shown in yellow on your Plan 16698, but during the conversation we had with you it was agreed that much of the locking should in any case be renewed, as a certain amount of slackness had resulted after some 40 years intensive service. Bearing this in mind and the difficulty that could be experienced in fitting new locking for the alterations but retaining the old locking, we have come to the conclusion that it would be preferable to renew entirely the locking for the whole frame.

We would draw your attention to the fact that this type of locking requires hand fitting throughout, and it is not possible to supply prefitted parts.

We accordingly have pleasure in quoting you as follows:-

Proposal 'A' 1 set of replacement parts for Mechanical locking of Malmo Interlocking Frame. for the sum of £640.

The above price is nett, includes packing for shipment and delivery f.o.b. U.K. Port and is subject to Conditions of Sale Form No. 4 and Supplementary Clauses Form No. 10 attached hereto.

The figure we have quoted under 'A', includes sufficient numbers of the various types of locking dogs, screws, etc. and sufficient lengths of locking bars and cross-lock bars. These locking bars and cross-lock bars will of necessity have to be supplied without any cutting or drilling, which work would have to be done on site. We would, of course, provide full details so that this work would be carried out by your locking staff.

/contd.....

ADDRESSED TO Mr. Lundberg.

The locking charts you left with us differ from the original charts prepared by us approximately 40 years ago, and from this fact we have gained the impression that your fitters are quite conversant with this type of locking and would not experience difficulty in refitting.

As we see it, relocking could be accomplished in one of two ways:-

- (a) Spreading the work over a long period so that certain of the old locking can be removed temporarily in stages, the new locking offered and fitted in the frame at night, then replacing the old locking and marking and bundling the new. This would undoubtedly take a long time and ultimately the old locking would be removed entirely during the period of change-over, and the new fitted. This we estimate would take 12 hours for say 4 fitters.

Alternatively:

- (b) We understood in our conversation that it had in the past been possible and was likely to be possible at Malmo, to obtain possession of the whole interlocking for a considerable period, say for a matter of weeks, during which time the traffic could be hand signalled. This being the case, the complete frame could be relocked and we estimate such work should take 4 fitters a period of about 3 weeks to complete.

We also understood from our conversation that a certain amount of slackness was now appearing in various pins and other working parts, and it would be your desire to renew these at the same time.

We are therefore quoting a figure for a complete set of renewal parts, as shown by red numbers on the attached drawings E.799 and E.800, as follows:-

<u>Proposal 'B'</u>	1 complete set of renewal parts as indicated on enclosed Drg.E.799 and E.800	for the sum of <u>£2,525</u>
---------------------	--	---------------------------------

From an examination of the Interlocking Frame, you may decide that some of these parts need not be renewed, in which case on hearing further from you we should be happy to quote for particular items you select. Here again, the renewal could be dealt with by night work as indicated in (a) above, or if possession of the frame could be obtained for a long period, the whole frame could be dealt with at one time.

#### Delivery

With regard to delivery, we anticipate that the necessary material for proposal 'A' could be made available for shipment in approximately 3/12 months and for proposal 'B' in 12/15 months from receipt of your order and all essential details.

We trust the above will be of assistance to you, but should you require any further information please do not hesitate to write.

Yours faithfully,

WESTINGHOUSE BRAKE & SIGNAL CO. LTD.

*T. J. Aldridge*  
For T. J. Aldridge,  
Divisional Manager Signalling.

S JÄRNVÄGAR

1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900

S S S

1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880  
1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890  
1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900

1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880  
1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890  
1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900

[The main body of the page is extremely dark and contains illegible text, likely representing a table of data for the years 1875-1900.]

/contd.....