

Tilläggskrivelse till 6 dd tdt-bok del A med
giltighet fr o m den 15 maj 1966 kl 7.00

Nedanstående föreskrifter skall tillämpas efter inkoppling av ytterligare spårområden till ställverket vid Stockholm C och ändring av säkerhetsanläggningen skett vid Solna.

Inkopplingen till ställverket vid Stockholm C omfattar spårområdet mellan Stockholm C norra stationsgräns (Tomtebodas Ö) och Albydal mot Solna resp Hedvigsdal mot Sundbyberg. (Fr o m hsi 673, 671, 669, 667 samt dvsi 665 på spår V t o m ca 60 m söder om blsi A1/A2, A3/A4 samt A5/A6 på västra bispåret mot Solna resp t o m blsi B7/19v och B9/17vb mot Sundbyberg).

Ändringen av säkerhetsanläggningen vid Solna omfattar Solna bangård och området fram till Albydal. (Fr o m hsi + dvsi 25 h, dvsi 23 ha - 23 hg, 23 hi t o m ca 60 m söder om blsi A1/A2, A3/A4 samt A A5/A6 på västra bispåret).

Ovanstående inkoppling resp ändring sker mellan kl 21.00 och 7.00 den 14-15.5.1966.

Samtliga sidanvisningar i nedanstående text avser 6 dd tdt-bok del A.

Bestämmelser, som skall gälla fr o m 15.5.1966 kl 7.00

Stationsgränser

Stationsgränsen för Stockholm C norrut flyttas på U-, N- och V-spåren till hsi/dvsi 713/A2, hsi 711/A4 samt dvsi 709/A6 vid Albydal. Stationsgränsen för Solna söderut flyttas på N-, U- och V-spåren till hsi/dvsi 713/A2, hsi 711/A4 samt dvsi 709/A6 vid Albydal och sammanfaller således med Stockholm C norra stationsgräns.

Stationsgränsen på spår V mellan Stockholm C och Tomtebodas N sammanfaller vid dvsi 653.

Stationsgränsen på spår Ö mellan Stockholm C och Tomtebodas N resp Stockholm N sammanfaller vid dvsi 659 resp 661.

Stationsgränserna utmärkes med tavlor med text t ex "Stockholm C stationsgräns", "Solna stationsgräns" o s v.

Beteckningar och benämningar

Uppspåret mellan Cst Pbg och So samt mellan Cst Pbg och Hedvigsdal (ny stationsgräns för Cst) skall benämnas spår U.

Nedspåret mellan Cst Pbg och So samt mellan Cst Pbg och Hedvigsdal (ny stationsgräns för Cst) skall benämnas spår N.

Västra bispåret skall benämnas spår V.

Östra bispåret skall benämnas spår Ö.

Beträffande ändrade signalbeteckningar, se särskild § 11 skrivelse och signalritningar.

Trafikeringsföreskrifter

Trafikeringsföreskrifter inom Stockholm C och Älvsjö stationsområden (sid 305-310) skall gälla även för till ställverket vid Stockholm C inkopplat spårområde samt för Solna bangård med följande undantag och tillägg.

1) S-märken

Utöver vad som står på sid 306 skall följande tillämpas på Stockholm C Pbg: Ens lok utan växlingspersonal får, om intet hinder föreligger, utan växlingssignal fortsätta förbi S-märke. Loket får därvid fortsätta så långt att det i sin helhet står bortom S-märket (=framföras en loklängd). Ovanstående får ej tillämpas, om inte loket i sin helhet kan passera S-märket.

2) Signaltelefoner

Signaltelefonerna på huvudsignaler och dvärgsignaler med grönt sken inom Solna nya stationsområde leder till tåg Solna.

3) Trafikering

Signalbilder och tågspår inom Solna nya stationsområde är att betrakta som inramade och i samband med att sta-

tionsgränsen söderut sammanfaller med den för Stockholm C bortfaller begreppet enkelspårskrift mellan So och Cst.

- 4) Tågledningen mellan So och Cst handhas av tågledaren på 6 ddx liksom tidigare.
- 5) Tågföljden mellan So och Cst skall bestämmas efter samma principer som mellan Ås och Cst (se sid 306). Samma gäller beträffande
- 6) S-order
- 7) Avgångssignal
Avgångssignal till tåg vid Stockholm C Pbg skall ges enligt följande

A. Ställverket är i bruk

När särskild tbfh finnes, ger denne avgångssignal till tåg som utgår från eller gör uppehåll vid Stockholm C Pbg. Övriga tåg får avgå, när grönt sken visas från för tåget gällande huvud- eller dvärgsignal.

B. Ställverket är ur bruk

Föreskrifterna sid 307 skall gälla. Order till berörda tåg ombesörjes av tkl Cst.

Tkl vid Stockholm C behöver ej vistas på plattform eller i dess närhet, när tåg ankommer till eller avgår från stationen under förutsättning att ställverket är i bruk (undantag såo § 61).

Avgångssignal till tåg vid Solna skall ges enligt följande (för v-tåg gäller bestämmelserna sid 6):

A. Ställverket är i bruk

- 1) Tåg utan särskild tbfh:

För genomfartståg, avgångssignal ges ej
För tåg med fast uph, behovsuph och utgångståg, avgångssignal ges av tkl.

2) Tåg med särskild tbfh:

För genomfartståg, avgångssignal ges ej.

För tåg med fast uph, behovsuph och utgångståg, tbfh ger avgångssignal till tåg söderut. Han ger också avgångssignal till tåg norrut, även vid enkelspårdrift, under förutsättning, att den automatiska linjeblockeringen är i bruk och att tåget ej fått order (S9) om möte med återgående pålok eller med B-fordon.

B. Ställverket är ur bruk

Tkl ger avgångssignal till alla tåg. Order till tåg ombesörjes av tkl.

8) Spårdisposition

Vid spårdisposition uppsättes vid So stoppskyltar på signalställarna i ställverket. Se vidare sid 307-308.

9) Signaltelefon ur bruk

Om ställverket vid So är helt eller delvis ur bruk skall enligt bestämmelserna sid 309 signalvakter utbeordras efter av resp stc utfärdade lokala planer.

Växlingståg (V-tåg)

Bestämmelser för framförande av växlingståg (V-tåg) inom Älvsjö och Stockholm C stationsområden (sid 311-313) skall gälla för till ställverket vid Stockholm C inkopplat spårområde samt för So stationsområde med följande undantag och tillägg.

1) Sträckor där V-tåg får framföras

Följande tåg, som tidigare framförts enligt på sid 6 slojade bestämmelser, skall framföras som växlingståg (V-tåg):

a) Tåg på spår V

b) Tåg på spår Ö

c) Tåg på spår U och N Cst Pbg-So-Cst Pbg

- d) Tåg på spår U och N Cst Pbg-Hedvigsdal-Cst Pbg
 e) Tåg mellan Tmn och So
- 2) Särskilda bestämmelser för V-tåg vid Tomteboda N, Stockholm N, Solna och Stockholm C Pbg

A. Tomteboda

V-tåg från Tmn skall framföras som växlingsrörelse fram till infartsdvärgsignal vid Stockholm C resp Solna (dvs i 653 och 659 på spår V resp Ö och dvs i 33va, 33vb, 33vc och 33vd på spåren 45-42).

V-tåg till Tmn från Cst får intagas på körsignal enl såo fig 5 b.

För V-tåg till Tmn från So övergår tågrörelsen till växlingsrörelse vid dvs i D42, D43, D44 och D45 på spåren 42-45. Dessa signaler får oavsett signalbild ej passeras utan växlingsignal.

B. Stockholm N

V-tåg från Nst skall framföras som växlingsrörelse fram till infartsdvärgsignalen (dvs i 661) vid Stockholm C. Dessutom fordras körsignal från huvudsignal D.

V-tåg till Nst skall intagas på körsignal från huvudsignal B.

C. Solna

V-tåg från (Hgl) So framföres som växlingsrörelse fram till följande dvärgsignaler: 5 hb, 23 ha - 23 hg samt 23 hi.

För V-tåg till So (Hgl) övergår tågrörelsen till växlingsrörelse vid dvs i 7 v, 5 v, 11 v och 9 v på spåren 1-4 och vid S-märkena på spåren 5 och 26 - 29. Mellan Hgl och So gäller bestämmelserna för Hagalunds driftbängård sid 244. Bortom S-märkena på spåren 26 - 29 gäller trafikeringsföreskrifterna för vagntvätten.

D. Stockholm C

V-tåg som utgöres av ens lok och som skall gå mot tågsätt på spåren 1 - 18 får utan att stanna passera huvudsignal 563 resp 565 i stoppställning under förutsättning att dvärgsignalen vid huvudsignalen visar signalbild enl såo fig 5b. Efterföljande dvärgsignaler skall visa signalbild enl såo fig 5b fram till den dvärgsignal, som gäller till den av tågsättet upptagna signalsträckan och som således visar signalbild enl såo fig 5c.

3) Avgångssignal till V-tåg

Följande skall tillämpas:

A. Tomtebodan N och Stockholm N

Avgångssignal ges ej. V-tågen framgår på växlingssignal från tkl eller tjänsteman på tkl order till dvärgsignal som gäller för infart till Stockholm C resp Solna. Grönt sken från sådan dvärgsignal innebär avgång.

B. Solna och Stockholm C

Föreskrifterna sid 311 skall tillämpas.

4) Största hastighet för V-tåg

V-tåg i bromsgrupp S och P samt V-tåg som utgöres av ens lok får på U- och N-spåren So-CstPbg-So framföras med sth 75 km/tim.

5) Upphävda föreskrifter

Trafikeringsföreskrifter för bispårstrafik (sid 291-297) upphör att gälla för spår V och Ö.

Bestämmelserna för rörelser med fordon mellan Tmn och So upphör att gälla (sid 244).

De särskilda bestämmelserna i linjebeskrivningen för tåg Cst-Hgl (driftbangården)-Cst upphör att gälla.

De särskilda bestämmelserna i linjebeskrivningen för tomvagnståg och ens lok Sub-Cst-Sub slopas mellan Hedvigsdal (ny stationsgräns för Stockholm C) och Cst Pbg.

Mellan Sub och Hedvigsdal gäller bestämmelserna i linjebeskrivningen.

Övrigt

För samtliga V-tåg, som ankommer till spåren 10-18 vid Stockholm C Pbg gäller, att hinder kan förekomma strax bortom infartstågvägens slutpunkt.

Enkelspårstabellerna i tdt-bok del B mellan So och Cst slopas.

De lokalt omläggbara växlarna i och intill spår V har fått ändrade nummer enl följande:

126/47/124/31 = 695 a/b/c/d

136/1 = 696 a/b

Växlarna 695 a/b/c/d är försedda med kontrollås, nyckeltyp K3. Nycklarna finns insatta i centrallås med huvudnyckel typ K11 vid västeråsviadukten.

Växlarna 696 a/b är försedda med kontrollås, nyckeltyp K4 resp K13/K4. Huvudnycklarna K11 och K13 är fastlåsta i magnetlås på tåg. Tm och kan frigivas från tåg Cst.