

sträckor och bangårdsgrupper. Gränserna mellan spårledningarna är markerade med orangefärgade fyrkanter, som är inlagda i spåren. Gränserna mellan kontaktledningsstäckorna och grupperna är markerade med orangefärgade trekanter, som är placerade utanför spåren och har en spets vänd mot dessa.

Tågspårens beteckning är inramad av en vit fyrkant, som är placerad inunder tillhörande spår.

Tågens nummer anges optiskt med 5 siffror, vilka visas i rektangulära tågnummerfält, som i regel är placerade ovanför tillhörande spår.

11.2 DVÄRGSIGNALER

Dvärgsignal indikeras med rund ljusöppning, som är omgiven av en vit dvärgsignalsymbol. Ljusöppningen är normalt släckt. Ljuset i öppningen tänds dels när signalens nummer är utpekad, varvid skenet är hastigt blinkande, dels när signalen utgör börjanpunkt eller slutpunkt för tågväg eller växlingsväg, vars läggning och låsning är uppkopplad, varvid skenet är blinkande, dels ock när signalen ingår i låst tågväg eller växlingsväg, varvid skenet är fast. I de fall signalen utgör såväl börjanpunkt som slutpunkt för tågvägar eller växlingsvägar, vilkas läggning och låsning är uppkopplade, visas skenet långsamt blinkande. Skenets färg är röd, när signalen visar stopp, grön när signalen visar signalbild enligt såo fig 6 b eller 6 c samt vit när signalen visar signalbild enligt såo fig 6 d.

11.3 HUVUDLJUSSIGNALER

Huvudljussignal indikeras med trekantig ljusöppning, som är försedd med vit kantrand. Ljusöppningen är normalt släckt. När huvudljussignal icke har någon intill sig placerad

dvärgsignal, som samverkar med huvudsignalen, tänds ljuset i öppningen under i princip samma förutsättningar, som ovan har angivits för dvärgsignal. Skenets färg är röd, när signalen visar stopp och grön, när signalen visar någon form av kör.

11.4 HUVUDDVÄRGSIGNALER

Rött och grönt sken i huvuddvärgsignal indikeras med trekantig ljusöppning, som är försedd med vit kantrand. Ljusöppningen är normalt släckt. Ljuset i öppningen - samt i ljusöppning för sådan huvudljussignal, som samverkar med invid denna placerad vanlig dvärgsignal - tänds antingen när signalen utgör börjanpunkt för tågväg, vars läggning och låsning är uppkopplad, varvid skenet är blinkande, eller när signalen ingår i låst tågväg, varvid skenet är fast. Skenets färg är grön, endast när signalen visar någon form av kör och eljest röd.

11.5 FÖRSIGNALER

Försignal indikeras ej.

11.6 A-SIGNALER OCH RANGERSIGNALER M M

A-signal vid Stockholm C personbangård och rangersignal vid Stockholm S indikeras med fyrkantig ljusöppning, som är försedd med vit kantrand. Ljusöppningen är normalt släckt. A-signal har samma nummer som den på spårplanen närmast belägna huvuddvärgsignalen, vilken alltså utgör utpekningställe även för A-signal. Rangersignal har eget nummer och invid ljusöppningen står bokstaven B.

Ljuset i ljusöppning för A-signal tänds med blinkande vitt sken, när utfart begärs för tåg från det spår, för vilket signalen gäller. Skenet kvarstår, intill dess utfartstågväg är klargjord eller en tid av ca 3 min har förflutit.

Ljuset tänds med blinkande gult sken när A-signalen visar avgång till tåg och med fast rött sken, när signalen visar stopp.

Ljuset i ljusöppning för rangersignal tänds med blinkande vitt sken, när backning begärs för tåg från det spår, för vilket signalen gäller. Skenet kvarstår, intill dess väg för backning är klargjord eller en tid av ca 3 min har förflutit. Ljuset tänds med blinkande gult sken, när rangersignalen visar signal till backning av tåg och med fast rött sken, när signalen visar stopp. När rangersignalsnummer är utpekad, tänds ljuset hastigt blinkande, varvid gult och rött sken har ovan angiven betydelse, medan vitt sken betyder, att signalen är släckt.

När tillåtelse begärs för växlingsrörelse från plattformsspår vid Stockholm C personbangård tänds blinkande violett sken i en intill spåret belägen rund ljusöppning. Skenet kvarstår, intill dess växlingsväg från spåret är klargjord eller en tid av ca 1 min har förflutit.

11.7 STOPPLYKTOR

Stopplykta indikeras med rund ljusöppning, som är släckt, när lyktan är släckt. Ljuset i öppningen tänds med fast rött sken, när lyktan är tänd.

11.8 SLUTPUNKTER

I de slutpunkter för tågvägar och växlingsvägar, där ingen huvudsignal eller dvärgsignal förekommer, är på spårplanen anordnad en rund ljusöppning, som normalt är släckt samt numrerad med udda nummer i körriktningen för tåg med udda nummer och med jämnt nummer i körriktningen för tåg med jämna nummer. Ljuset i öppningen tänds med hastigt blinkande

rött sken, när slutpunktens nummer är utpekad och med blinkande rött sken, när punkten utgör slutpunkt för tågväg eller växlingsväg, vars läggning och låsning är uppkopplad.

Slutpunkt för avkortad tågväg indikeras med rund ljusöppning, som normalt är släckt. Ljuset i öppningen tänds med fast rött sken, när slutpunkten är aktiverad (manuellt eller automatiskt). Vid säckspåren vid Stockholm C personbangård förekommer ingen sådan indikering.

11.9 TAGVÄGSLÅSNING OCH LAMPFEL

Invid varje huvudsignal samt invid sådan dvärgsignal, som kan ingå i tågväg, finns en liten rund ljusöppning, som normalt är släckt. Ljuset i öppningen tänds med fast vitt sken, när signalen ingår i signalsträcka, som är lagd och låst för tågrörelse. Vid nödfallsutlösning av signalsträckan blir det vita skenet långsamt blinkande och förblir så, in- till dess nödfallsutlösning är genomförd.

Ljusöppningen används även för att indikera lampfel i huvudsignal. Ljuset i öppningen tänds därvid med hastigt blinkande vitt sken.

11.10 AUTOMATISK KÖRSIGNALUPPREPNING OCH AUTOMATDRIFT HOS SIGNAL

Invid sådan huvudsignal och dvärgsignal som kan ingå i tågväg, som kan låsas för automatisk upprepning av körsignal finns en liten rund ljusöppning, som normalt är släckt. Ljuset i öppningen tänds med blinkande violett sken, när signalen ingår i uppkopplad läggning och låsning av signalsträcka för körsignalupprepning. När signalsträckan är lagd och låst för upprepning, blir det violetta skenet fast och förblir så, så länge som körsignalupprepning består.

Ljusöppningen används även för att indikera att huvudsignalsmanövrering är helt (alla tåg) eller delvis (SL-tåg) skött av tågens nummer. I sistnämnt fall är ljusöppningen försedd med vit kantrand. Ljuset i öppningen tänds med fast grönt sken, när automatiken är inkopplad. När manövreringen ej kan verka på grund av hinder för tågvägens läggning och låsning blir det gröna skenet hastigt blinkande.

11.11 SPÅRLEDNINGAR

Spårledning indikeras med rektangulär ljusöppning, som normalt är släckt. Spårlednings nummer är i regel detsamma som numret på en på spårplanen närbelägen signal, vilken alltså utgör utpekingsställe även för spårledningen. I några undantagsfall har spårledning egen rund ljusöppning för utpekning, i vilken ljuset tänds med hastigt blinkande vitt sken, när spårledningens nummer är utpekad.

Ljuset i ljusöppning för spårledning tänds med fast sken dels när spårledningen är besatt av fordon, dels när spårledningen ingår i signalsträcka, som är lagd och låst för tågväg eller växlingsväg. Ljuset tänds även, när spårledningen ingår i spår, som är avstängt för tågrörelse genom spärrning, spårdisposition, varvid skenet är långsamt blinkande. Skenets färg är röd, när spårledningen är besatt av fordon och vit, när spårledningen är fri från fordon.

11.12 TÅGVÄGAR OCH VÄXLINGSVÄGAR

Utsträckningen av lagd och låst tågväg eller växlingsväg indikeras med intill varandra i spåren anordnade rektangulära ljusöppningar, som normalt är släckta. Ljuset i öppningarna tänds med fast vitt sken, när tågväg eller växlingsväg är lagd och låst. När fordon besätter tågvägen eller växlingsvägen, ändras skenet från vitt till rött spårledning för spårledning.

11.13 CENTRALT OMLÄGGBARA VÄXLAR ELLER SPÅRSPÄRRAR

Centralt omläggbar växel indikeras med två rektangulära ljusöppningar, vilka normalt är släckta. När växeln intar normalläge tänds ljus i den ena mot normalläget svarande öppningen

- dels när växels nummer är utpekadt, varvid skenet är hastigt blinkande,
- dels när växels manövrering är spärrad från tastaturerna, varvid skenet är långsamt blinkande,
- dels ock när växeln ingår som farväxel i lagd och låst tågväg eller växlingsväg, varvid skenet är fast.

När växeln intar omlagt läge, tänds ljus i den andra mot det omlagda läget svarande ljusöppningen under samma förutsättningar som ovan har angivits. När växeln är under omläggning eller eljest är ur kontroll tänds blinkande sken i båda ljusöppningarna. Vid utpekning av växels nummer blir i denna situation båda skenen hastigt blinkande. Skenets färg är i samtliga fall röd, när spårledningen genom växeln är besatt av fordon och vit, när spårledningen är fri från fordon.

Centralt omläggbar spårspärr indikeras på samma sätt som centralt omläggbar växel, dock att ljus ej tänds i ljusöppning, enbart för att spårspärren ingår i lagd och låst tågväg eller växlingsväg. Skenets färg är alltid vit, oberoende av om spårledningen förbi spårspärren är fri från fordon eller ej.

När växel eller spårspärr är frigiven för lokal omläggning, kan ljusöppningarna i växeln eller spårspärren ej tändas.

11.14 ENBART LOKALT OMLÄGGBARA VÄXLAR ELLER SPÅRSPÄRRAR

Enbart lokalt omläggbar växel eller spårspärr indikeras på samma sätt som centralt omläggbar växel eller spårspärr, dock att indikering med långsamt blinkande sken ej finns. I de flesta fall förekommer endast en ljusöppning, enär kontroll av växeln eller spårspärren är behövlig endast i dess ena läge, normalläge. När växeln eller spårspärren är frigiven för lokal omläggning, kan ljusöppningarna i växeln eller spårspärren ej tändas. I de fall där spårledning ej finns genom växel, är skenets färg - liksom vid spårspärr - alltid vit.

11.15 LOKALOMLÄGGNING AV VÄXLAR ELLER SPÅRSPÄRRAR

Invid varje växel eller spårspärr eller par av sådana, som kan omläggas lokalt, är på spårplanen anordnad en liten rund ljusöppning, som normalt är släckt samt märkt med L. När växeln eller spårspärren är enbart lokalt omläggbar, är ljusöppningen försedd med vit kantrand. Ljuset i öppningen tänds med fast vitt sken, när växeln eller spårspärren är frigiven för lokal omläggning. Vid utpekning av växels eller spårspärrens nummer sedan lokalfrigivning skett blir det vita skenet hastigt blinkande.

De växlar eller spårspärrar, som kan lokalfriges i grupp samtidigt som intilliggande dvärgsignaler ställs till signalbild enligt såo fig 6 d, har en gemensam rund ljusöppning, märkt med L, för utpekning. Ljuset i öppningen tänds med hastigt blinkande vitt sken när gruppnumret är utpekad.

11.16 FÄLLBOMMAR

Fällbomsanläggning indikeras med inalles fyra runda ljusöppningar, varav två är avsedda för indikering av läget hos bommarna och två, en intill vardera spåret över vägkorsningen, är avsedda för utpekning samt indikering av driftformen hos bommarna.

I den ena av öppningarna för indikering av bommarnas läge tänds fast rött sken, när bommarna är uppe och i den andra fast grönt sken, när bommarna är nere. Vid uppkoppling av fällning eller lyftning av bommarna blir det röda resp gröna skenet blinkande. När fällbommarna är i rörelse uppåt eller nedåt eller eljest är ur kontroll, tänds långsamt blinkande rött och grönt sken i dessa ljusöppningar.

I ljusöppningarna för bommarnas utpekning och driftform tänds fast violett sken, när automatdrift är anordnad, d v s när bommarna fälls och lyfts automatiskt av på respektive spår framgående tåg eller växlingsrörelse. När fällbomsanläggnings nummer - vilket är spårbundet - är utpekad, tänds ljuset i öppningen med hastigt blinkande sken. Skenets färg är violett, när automatdrift är anordnad och eljest vit.

11.17 DELOMRÅDEN

För vart och ett av anläggningens 8 delområden är på spårplanen anordnad en rund ljusöppning, som normalt är släckt samt märkt med områdets nummer. Ljuset i öppningen tänds med hastigt blinkande vitt sken, när områdets nummer är utpekad. Intill denna ljusöppning är - därest delområdet innehåller växlar- ivågrät rad anordnade tre runda ljusöppningar, som normalt är släckta. I den första öppningen, som är märkt med F, tänds blinkande vitt sken, när fördröjd spärrning av omläggning av växel eller spårspärr är förhanden inom området. I den andra öppningen, som är märkt med M, tänds fast rött sken när motorström uttas till växel eller spårspärr inom området. I den tredje öppningen, som är märkt med S, tänds fast orange sken, när uppvärmning av växlar och spårspärrar pågår med full effekt inom området. När värmningen sker med halv effekt tänds fast vitt sken i öppningen. När uppvärmningen ej fungerar på avsett sätt, visas skenet hastigt blinkande, orange vid full effekt och vitt vid halv effekt.

****) Lok. man. vid Sub, Ås, Solna

*) Fördröjd spärrning av
Vx-omläggning.

***) Vx-oml. pågår

*****) Vx-värme ...



OMRÅDE
1-8



*)

***)

*****)

*****)

För delområde 110, 950 och 1200 är i linje med de ovannämnda öppningarna anordnad ytterligare en rund ljusöppning, som är märkt med L och normalt är släckt. Ljuset i öppningen tänds med fast vitt sken, när den del av ställverksanläggningen, som omfattar signalsäkerhetsanläggningarna i Älvsjö, Sundbyberg resp Solna är frigiven för lokal manövrering.

11.18 KONTAKTLEDNINGSSPÄNNING

Spänningstillståndet hos kontaktledningens linjesträckor och bangårdsgrupper indikeras på tågcentralen vid Stockholm C med rund ljusöppning, som normalt är släckt samt märkt med sträckornas och gruppernas elbeteckningar. Ljuset i öppningen tänds med blinkande vitt sken, när spänningslöshet råder.

11.19 KRAFTFÖRSÖRJNING M M

För övervakning av anläggningens kraftförsörjning m m är inom fyrkantig vit ram centralt på spårplanen på tågcentralen vid Stockholm C anordnade runda ljusöppningar som normalt är släckta samt sammanförda i 5 grupper. Grupperna avser utrustningar som uppifrån räknat är belägna i Sundbyberg, Solna, Stockholm C - delområdena 310, 350 och 650, Stockholm C - delområdena 220 och 270 samt Älvsjö.

I ljusöppningarna tänds vid oregelbässigheter och störningar - där ej annat nedan anges - hastigt blinkande rött sken. Följande bokstavs- och sifferbeteckningar förekommer. Kortfattad förklarande huvudsaklig betydelse vid larm anges nedan.

B	Blinkapparat för spårplan
CO ₂	Sprinkleranläggning
J	Jordning av växel- och spårspärrkretsar
K	Kraft för fjärröverföring

L	Laddning av batteri
L _f	Lampfel i huvudsignaler
M	Ljusedämpning av signaler (fast rött sken)
N	Reducerad spänning i dvärgsignaler (fast vitt sken)
NT	Nödbortkoppling av växelspärning
P	Kontaktanordning på plattform
R	Reservkraft
R _m	Reservmaskin för spårledningar
S1	Spänning för säkerhetsreläkretsar
S2	Spänning för signalkretsar
S3	Spänning för manöverkretsar
S4	Spänning för tågnummer
S5	Spänning för tågtidtryckare (fast rött sken)
S6	Spänning för fjärröverföring
V	Vägskydd

Skenen släcks automatiskt, när normalsituation åter föreligger.

Också i Solna, Sundbyberg och Älvsjö finns motsvarande ljusöppningar anordnade på spårplanerna. Larmfunktionerna avser endast resp signalsäkerhetsanläggning.

12 TÅGNUMMER

12.1 UPPBYGGNAD

Varje tågrörelse inom Stockholm C ställverksområde är försedd med ett 5-siffrigt tågnummer, vilket på tågcentralen vid Stockholm C framträder i spårplanens tågnummerfält med fast vitt sken. Numret flyttas automatiskt av framgående tåg från fält till fält, i regel dock endast under förutsättning att signalering till tåget sker med körsignal i huvudsignal. Systemet är reläbaserat.