

S JÄRNVÄGAR

Stockholm 21.8.53.

I DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr 1539/53

Anhålles att i svarsskrivelse ovanstående
diarlenummer angives.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN	
FÖRSTÄMMAN	
inom den	D. No Ebr.
24.8.53	6-158/53

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

den 24 AUG. 1953

Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

h. be
fde

Uppsala C. fällbommar
vid Svartbäcksgatan.

Rubricerade fällbommar - 4 enkelbommar av Avos modell -
äro numera så nedslitna att de tarva en genomgripande
upprustning. Då emellertid gatutrafiken ökat betydligt
i såväl omfång som snabbhet sedan spårvägstrafiken på
gatan nedlagts och det från trafikantvall (med rätta)
anmärkts på att bommarna jämte stoppsignaler vid mörker
äro mindre väl synliga får distriktschefen innan upp-
rustningen beslutas föreslå att nuvarande fällbomsan-
ordning slopas och ersättas med den mera effektiva Åssa-
typen.

Av nuvarande bomanläggning skulle den bäst bibehållna
materiellen kunna återanvändas för visst byte och upp-
rustning av fällbomsanläggningen vid Fabriksgatan.

Erforderliga ritningar kunna uppgöras av distriktet.

Em. Leurey

Eng. Stet.