

Typ VI LINIEBLOCKERING (se pl. VI).

Särskild instruktion

för

begagnande av blockinrättningen å linjen Ö—Y.

(Härtill ritning N:r 00.)

§ 1.

Blockeringsinrättningen Blockstation Ö—Blockstation Y omfattar dels stationsblockering och dels följande 5 linjeblockstationer med tillbehör.

*Block-
stationer.*

a). Stationsblockering vid Blockstation Ö.

1) en tvådelad elektrisk blockapparat, anordnad uti stationsexpeditionen, omfattande

två blockfält för infarande tåg och

två blockfält för utfarande tåg;

2) en blockapparat anordnad uti ställverkshus I å Blockstation Ö och i förbindelse med linjeblockapparaten, bestående av

två blockfält för infarande tåg och

två blockfält för utfarande tåg.

b. Linjeblockering vid:

1) Blockstation ställverk I, Blockstation Ö, belägen i ställverkshus I å Ö bangård med tillhörande

1 infartssignal A^{1:2},

2 utfartssignaler B och C,

1 blockapparat för linjeblockering, innehållande ett infarts- och ett utfartsblockfält,

1 skenkontakt, förbunden med infartsblockfältets blockspärranordning och

1 skenkontakt, förbunden med å utfartssignalerna B och C anordnade elektriska vingkopplingar;

2) Blockstation Ep belägen i ställverkshus å Ep bangård med tillhörande

1 infartssignal C

2 utfartssignaler A och B

1 blockapparat för linjeblockering, innehållande 2 infarts- samt 2 utfartsblockfält

2 skenkontakter, förbundna med infartsblockfältens blockspärranordningar;

3) Blockstation Än, belägen i ställverkshus å linjen med tillhörande

2 in- och utfartssignaler A och B, vilka på samma gång tjänstgöra som skyddssignaler för klaffbron K;

1 blockapparat för linjeblockering innehållande 2 infarts- och utfartsblockfält samt

2 skenkontakter, förbundna med infartsblockfältens blockspärranordningar;

4) Blockstation Sd, belägen i ställverkshus å Sd bangård med tillhörande:

2 infartssignaler A och D,

2 utfartssignaler B och C, signalerna A och B tjänstgöra även som skyddssignaler för svängbron S,

1 blockapparat för linjeblockering innehållande 2 infarts-, 2 utfarts- och 1 tågvägsförreglingsblockfält,

2 skenkontakter, förbundna med infartsblockfältens blockspärranordningar och

2 skenkontakter, förbundna med å utfartssignalerna anordnade elektriska vingkopplingar. Den med vingkopplingen för semafor B förbundna skenkontakten frigiver även tågförreglingsblockfältet b.

5) Blockstation Y, belägen i ställverkshus å Y bangård, med tillhörande:

1 infartssignal A^{1:2},

2 utfartssignaler B och C,

1 blockapparat för linjeblockering, innehållande 1 infarts- och 1 utfartsblockfält,

1 skenkontakt, förbunden med infartsblockfältets block-spärranordning och

1 skenkontakt, förbunden med å båda utfartssignalerna anordnade elektriska vingkopplingar.

§ 2.

Med linjeblockeringen sammanhöra följande tågvägar, *Tågvägar.*
nämligen

- a) vid blockstation Ö för tåg i riktning Ep—Ö: a¹ och a²
» » » » Ö—Ep: b och c
- b) vid blockstation Ep för tåg från Ep till Ö: a
» » » Ep » Ån: b
- c) vid blockstation Ån för tåg från Ån till Sd: b
» » » Sd » Ån: a
- d) vid blockstation Sd för tåg från Ån till Sd: a
» » » Sd » Y: c
» » » Y » Sd: d
» » » Sd » Ån: b
- e) vid blockstation Y för tåg från Sd till Y: a¹ och a²
» » » Y » Sd: b och c.

N. N. den 19.....

.....

TÅGVÄGSTABELLER.

Blockstationen Ö.

Tågväg b resp. c:

tåg från spår I resp. II till Ep.

1. Ringtryckknappen b resp. c intryckes, och induktorsveven Stationsblock-
kringvrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till ställ- apparaten.
verk I.

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan b resp. c
— given från ställverk I, avvaktas.

2. Blocktryckknappen *b* resp. *c* nedtryckes, och induktorsveven kringvrider 6 à 8 varv, varvid blockfönstret *b* resp. *c* blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågväg *b* resp. *c*.

»Avspärrning» av tågvägen *b* resp. *c* — blockfönstret *b* resp. *c* blir rött — från ställverk, I avvaktas.

Tågväg a^1 resp. a^2 :

tåg från Ep till spår I resp. II.

Stationsblock-
apparaten.

1. Ringtryckknappen a^1 resp. a^2 intryckes, och induktorsveven kringvrider 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till ställverk I.

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan a^1 resp. a^2 — given från ställverk I, avvaktas.

2. Blocktryckknappen a^1 resp. a^2 nedtryckes, och induktorsveven kringvrider 6 à 8 varv, varvid blockfönstret a^1 resp. a^2 blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågväg a^1 resp. a^2 .

»Avspärrning» av tågvägen a^1 resp. a^2 — blockfönstret a^1 resp. a^2 blir rött — från ställverk, I avvaktas.

Blockstationen Ö.

Tågväg *b* resp. *c*:

tåg från spår I resp. II till Ep.

Ställverks-
blockappa-
raten.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan *b* resp. *c* — given från stationsblockapparaten, avvaktas.

1. Ringtryckknappen *b* resp. *c* intryckes, och induktorsveven kringvrider 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till stationsblockapparaten

2. Ringtryckknappen *B : C* intryckes, och induktorsveven kringvrider 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till Ep.

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan *B : C* — given från Ep, avvaktas.

Växelställning och förregling verkställes i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

»Medgivande» — blockfönstret b resp. c blir vitt — från stationsblockapparaten, avvaktas.

3. *Tågvägshävstången $b : c$ omställs i riktning b resp. c .*

4. *Signalveven $B : C$ omlägges ett varv i riktning B resp. C .*

Sedan tåget i sin helhet utgått från stationen:

5. *Signalveven $B : C$ återföres till normalläge.*

6. *Tågvägshävstången återföres till normalställning.*

7. *Linjeblocktryckknappen $B : C$ nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid linjeblockfönstret $B : C$ blir rött. Härigenom göres »anmälan» till Ep .*

8. *Stationsblocktryckknappen b resp. c nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret b resp. c blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen.*

»Återgivande» — linjeblockfönstret $B : C$ blir vitt — från Ep avvaktas.

Tågväg a^1 resp. a^2 :

tåg från Ep till spår I eller II.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan a^1 resp. a^2 — given från stationsblockapparaten, avvaktas.

*Ställverks-
blockappa-
raten.*

1. *Ringtryckknappen A^1 resp. A^2 intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till stationsblockapparaten.*

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan A — given från Ep , avvaktas.

2. *Ringtryckknappen A intryckes och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till Ep .*

Växelställning och förregling verkställes i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

»Medgivande» — blockfönstret a^1 resp. a^2 blir vitt — från stationsblockapparaten avvaktas.

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets A blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från Ep avvaktas.

3. *Tågvägshävstången $a^1 : a^2$ omställas i riktning a^1 resp. a^2 .*

Då tåget synes eller giver signal:

4. *Signalveven $A^1:A^2$ omlägges ett varv i riktning A^1 resp. A^2 .*

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets A blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten, avvaktas.

5. *Signalveven $A^1:A^2$ återföres till normalläge.*

6. *Tågvägshävstången $a^1:a^2$ återföres till normalställning.*

7. *Linjeblocktryckknappen A nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid linjeblockfönstret A blir vitt. Härigenom lämnas »återgivande» till Ep.*

8. *Stationsblocktryckknappen a^1 resp. a^2 nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret a^1 resp. a^2 blir rött. Härigenom verkställs »avspärrning» av tågvägen.*

BLOCKSTATIONEN EP.

Tågväg a från Ån till Ö.

Blockstation
Ep.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan A — given från Ån, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen A intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till Ån.*

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets A blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från Ån avvaktas.

Växellösning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

2. *Tågvägshävstången a omställs.*

Då tåget synes eller giver signal:

3. *Signalveven A omlägges ett varv åt vänster.*

4. *Ringtryckknappen A intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till Ö.*

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan A — given från Ö, avvaktas.

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets A blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten avvaktas.

5. *Signalveven A återföres till normalläge.*

6. *Tågvägshävstången a återföres till normalställning.*

7. *Linjeblocktryckknappen A nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt och utfartslinjeblockfältets rött. Härigenom lämnas »återgivande» till Ån samtidigt med att »anmälan» göres till Ö.*

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt — från Ö. avvaktas.

Tågväg b: tåg från Ö till Ån.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan B — given från Ö avvaktas. *Blockstationen Ep.*

1. *Ringtryckknappen B intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till Ö.*

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets B blockfönster och blockspärrfönster bli va röda — från Ö avvaktas.

Växelställning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

2. *Tågvägshävstången b omställs.*

Då tåget synes eller giver signal:

3. *Signalveven C omlägges ett varv åt vänster.*

4. *Signalveven B omlägges ett varv åt vänster.*

5. *Ringtryckknappen B intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till Ån.*

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan B — given från Ån, avvaktas.

Då tåget stannat på eller i sin helhet passerat stationen:

6. *Signalveven C återföres till normalläge.*

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets B blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten avvaktas.

7. *Signalveven B återföres till normalläge.*

8. *Tågvägshävstången b återföres till normalställning.*

9. *Linjeblocktryckknappen B nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets*

blockfönster blir vitt och utfartslinjeblockfältets rött. Härigenom lämnas »återgivande» till Ö samtidigt med att »anmälan» göres till Ån.

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt — från Ån avvaktas.

Blockstationen Ån.

Blockstationen Ån.

Instruktionen analog med den för blockstationen Ep angivna med iakttagande av att signalen C bortfaller.

Blockstationen Sd

Tågväg a:

tåg från Ån till Sd (spår II)

Blockstationen Sd.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan A : B — given från Ån. avvaktas.

1. Ringtryckknappen A : B intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till Ån.

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets A blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från Ån avvaktas.

Växeltställning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

2. Tågvägshärstången a : b omställs i riktning a.

Då tåget synes eller giver signal:

3. Signalveven A : B omlägges ett varv i riktning A.

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets A blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten avvaktas.

Sedan tåget stannat å stationen:

4. Signalveven A : B återföres till normalläge.

5. Tågvägshärstången a : b återföres till normalställning.

6. Linjeblocktryckknappen A : B nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt. Härigenom lämnas »återgivande» till Ån.

Tågväg b: tåg från Sd (spår I) till Ån.

Växeltställning och förregling utföres i enlighet med *Blockstationen Sd.* därför gällande tågvägstabell.

1. *Tågvägshävstången a:b omställs i riktning b.*
2. *Signalveven A:B omlägges ett varv i riktning B.*
3. *Ringtryckknappen A:B intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till Ån.*
»Svarssignal» — en lång ringning å klockan A:B — given från Ån, avvaktas.

Sedan tåget passerat den i förbindelse med semaforens B elektriska vingkoppling och tågvägsförreglingsblockfältet b anordnade skenkontakten — fältets blockfönster och blockspärrfönster bliva vita — varigenom detta blockfält frigives:

4. *Signalveven A:B återföres till normalläge.*
5. *Tågvägshävstången a:b återföres till normalställning.*
6. *Linjeblocktryckknappen A:B nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv. varvid utfartslinjeblockfältets blockfönster blir rött. Härigenom göres »anmälan» till Ån.*
»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt — från Ån avvaktas.

Tågväg c: tåg från Sd (spår II) till Y.

Växeltställning och förregling utföres.

1. *Tågvägshävstången c:d omställs i riktning c.*
2. *Signalveven C omlägges ett varv åt vänster.*
3. *Ringtryckknappen C:D intryckes och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till Y.*
»Svarssignal» — en lång ringning å klockan C:D — given från Y, avvaktas.

Sedan tåget passerat den i förbindelse med semaforens C elektriska vingkoppling anordnade skenkontakten:

4. *Signalveven C återföres till normalläge.*
5. *Tågvägshävstången c:d återföres till normalställning.*

6. *Linjeblocktryckknappen C:D nedtryckes, och induktorsveven kringvrider 6 à 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets blockfönster blir rött. Härigenom göres »anmälan» till Y.*

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt — från Y avvaktas.

Tågväg d:

tåg från Y till Sd (spår I)

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan C:D — given från Y, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen C:D intryckes, och induktorsveven kringvrider 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till Y.*

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets D blockfönster och blockspärrfönster bli röda — från Y avvaktas.

Växelseställning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

2. *Tågvägshävstången c:d omställs i riktning d.*

Då tåget synes eller giver signal:

3. *Signalveven D omlägges ett varv åt vänster.*

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets D blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten avvaktas.

Sedan tåget stannat på stationen:

4. *Signalveven D återföres till normalläge.*

5. *Tågvägshävstången c:d återföres till normalställning.*

6. *Linjeblocktryckknappen C:D nedtryckes, och induktorsveven kringvrider 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt. Härigenom lämnas »återgivande» till Y.*

Blockstationen Y.

Tågväg a¹ resp. a²:

tåg från Sd till Y spår I resp. III.

»Lystringssignal» — en lång ringning å klockan A —
 Blockstationen Y. given från Sd, avvaktas.

1. Ringtryckknappen *A* intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »svarssignal» gives till *Sd*.

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets *A* blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från *Sd* avvaktas.

Växeltställning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

2. Tågshävstången $a^1:a^2$ omställs i riktning a^1 resp. a^2 .

~ Då tåget syns eller giver signal:

3. Signalveven $A^1:A^2$ omläggas ett varv i riktning A^1 resp. A^2 .

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets *A* blockspärrfönster blir vitt — vid tågets passerande av skenkontakten avvaktas.

Sedan tåget stannat på stationen:

4. Signalveven $A^1:A^2$ återföres till normalläge.

5. Tågshävstången $a^1:a^2$ återföres till normalställning.

6. Linjeblocktryckknappen *A* nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets blockfönster blir vitt. Härigenom lämnas »återgivande» till *Sd*.

Tågväg b resp. c:

tåg från spår I resp. III till *Sd*.

Växeltställning och förregling utföres i enlighet med därför gällande tågvägstabell.

Blockstationen *Y*.

1. Tågshävstången $b:c$ omställs i riktning b resp. c .

2. Signalveven $B:C$ omställs i riktning B resp. C .

3. Ringtryckknappen $B:C$ intryckes och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom »lystringssignal» gives till *Sd*.

»Svarssignal» — en lång ringning å klockan $B:C$ — given från *Sd*, avvaktas.

Sedan tåget passerat den i förbindelse med semaforens B resp. C elektriska vingkoppling anordnade skenkontakten:

4. Signalveven $B:C$ återföres till normalläge.

5. Tågshävstången $b:c$ återföres till normalställning.