

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 26 november 1948.
Kungl. Kommunikationsdepartementet.

Ink. Komm. Koll.
Elektr. Byrån
13 okt. 1947
till Dnr. 551 A/47

Kortfattad teknisk beskrivning över Saltholmen-Göteborgs järnväg.

Järnvägen sträcker sig från ön Saltholmen till Kungssten /förutvarande Stadsgräns/ och har direkt anslutning till stadens spårvägsnät. Den har en längd av 4.860 meter och en spårvidd av 1435 mm. Som av bifogade översiktskarta framgår, äro vändslingor utlagda vid Saltholmen och Långedrag. Bandelen Saltholmen-Långedrag, å kartan inlagd med blå färg, utgör samtidigt gata. Bandelen Långedrag-Kungssten, markerad med röd, resp. grön färg, ligger på egen banvall samt är inhägnad. Dubbelspar äro utlagda å sträckan km. 0.220-4.860. Spåravståndet å sträckan km. 0.220-1.700 är 3200 mm., varefter det ökas och uppgår vid km. 1.785 till 4500 mm. Efter ungefär 200 m. ökas spåravståndet till 4750 mm. Minsta krökningsradie i huvudspår är 100 m. och största lutning är 20 o/oo. Utav vägkorsningarna äro 2 st. försedda med ljussignaler och 15 st. med enbart kryssmärken.

I vad mån det kan anses att anläggningen avviker från de ursprungligen fastställda koncessionsvillkoren är kanske ej så lätt att avgöra, då anläggningen utförts i flera etapper. Avvikelsena torde i så fall utgöras av utförda förbättringar. Sålunda har rälsvikten ökats, rälskarvarna svetsats, egna banvallen har utökats med sträckan Långedrag-Hinsholmen och luftledningen ombyggets m.m.

Spåranläggningen i vändslingan vid Saltholmen är utförd av rälnräls förlagd på syllar med grusfyllnad som underbädd. I övrigt är spåranläggningen å sträckan Saltholmen-Långedrag /km. 0.000-1.130/ utförd av rälnräls utan syllar på skärvunderbädd och understoppning av makadam enligt bifogad ritning nr 5027. Rälsvikten är 57 resp. 62 kg. pr m.

Sträckan Långedrag-Hinsholmen /km. 1.130-1.765/ ombyggdes i samband med vägomläggning. Utförandet framgår av ritning 5028. Bandelarna km. 1.130-1.420 och 1.685-1.765 äro utförda med rälnräls utan syllar, makadamunderstoppning och skärvunderbädd. Bandelen km. 1.420-1.685 är utförd med vignolräls på syllar och underbädd av makadam. Rälsvikten är 57 resp. 62 kg. pr m. för rälnrälsen och 34.5 kg. pr m. för vignolrälsen.

Utav sträckan Hinsholmen-Kungssten består spåranläggningen å bandelen km. 1.765-4.750 av vignolräls på syllar med makadamballast enligt ritning 5029. Rälsvikten är här 34.5 kg. pr m. förutom på en kortare sträcka, som har en rälsvikt av 29-30 kg. pr m. I stationsplanen vid Kungssten /km. 4.750-4.860/ utgöres spåranläggningen av rälnräls med liknande förläggning som sträckan Saltholmen-Långedrag. Rälsvikten är 57 kg. pr m.

Sträckan Saltholmen-Långedrag har direkt upphängning av kontaktledningen med stolpar på ömse sidor av spåren, enligt ritning 5030.

Å sträckan Långedrag-Hinsholmen är kontaktledningen upphängd i bärlina /indirekt upphängning, system A.E.G./ med stolpar utanför spåren, enligt ritning 5031.

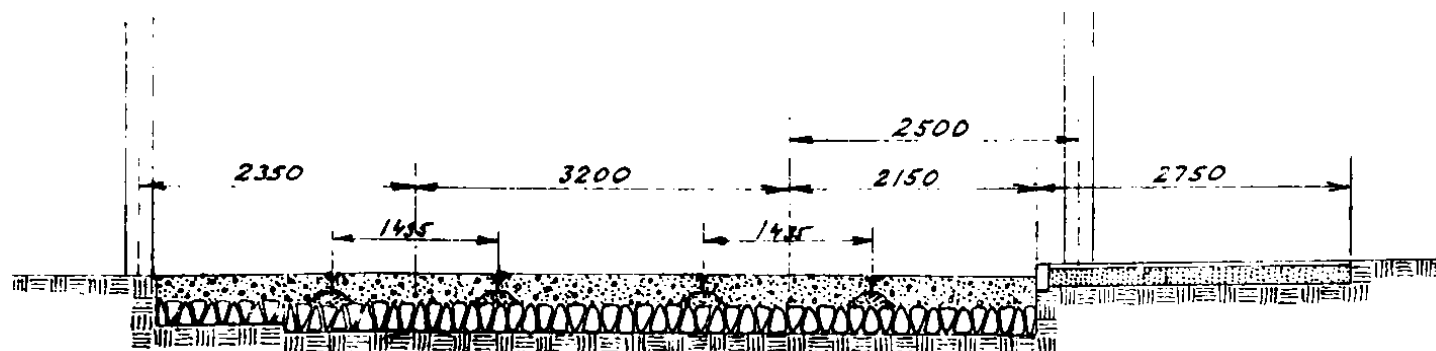
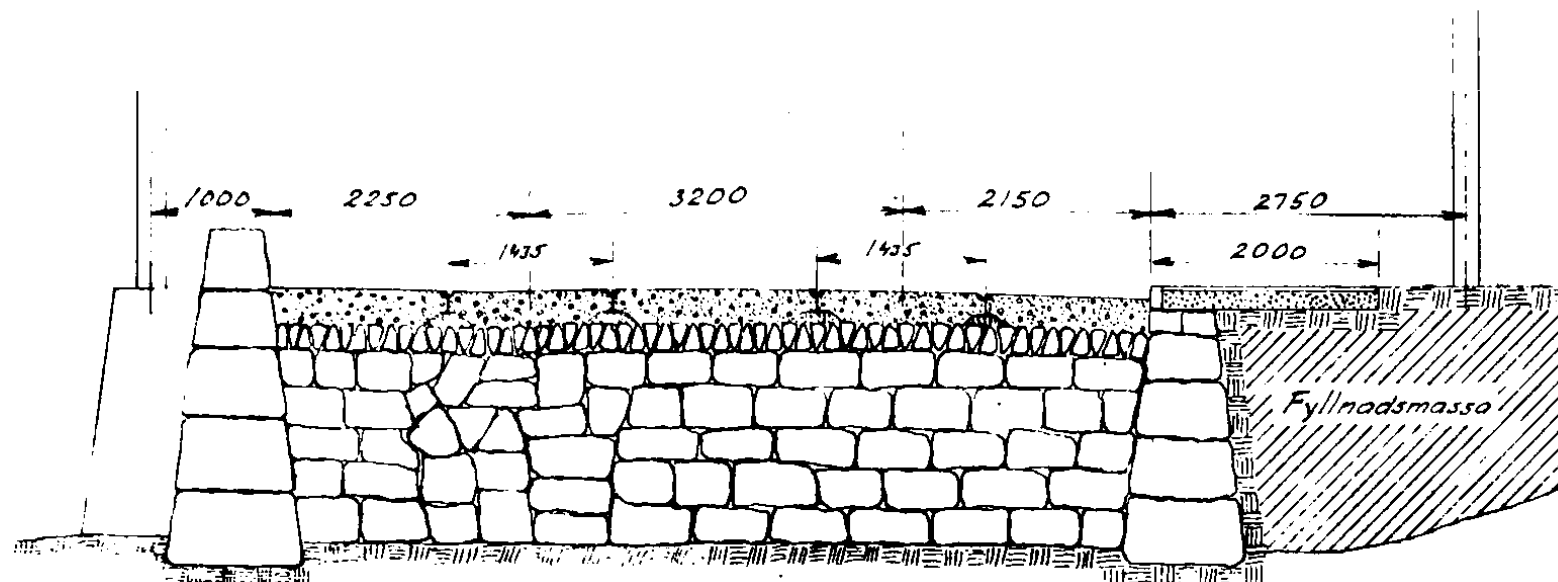
Sträckan Hinsholmen-Kungssten har även indirekt upphängning av kontaktledning-
en efter samma system men med stolpar mellan spåren enligt ritning 5032. Vid de
hållplatser, som ha spårväxlar, är dock upphängningen utförd enligt ritning 5031
med stolpar utanför spåren.

Göteborg den 10 oktober 1947
GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR

Georg Enell
Byråingenjör

Vidimeras:

Almström *W. Larsson*



Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 26 november 1948

Kungl. Kommunikationsdepartementet

Likheten med originalet intyga:

Sten Hvaldén

Saltholmen - Göteborgs järnväg.
Tvårsektioner av spårunderbyggnad
mellan Saltholmen och Långedrag.

Göteborgs Spårvägar

Ritn. nr **5027**

Skala 1:50

Konstr.

Kontr. *deu*

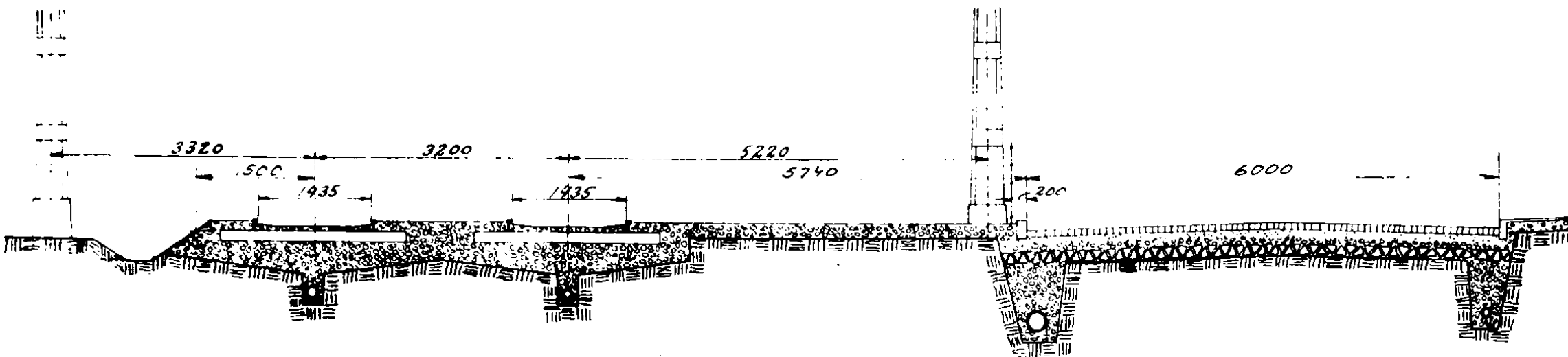
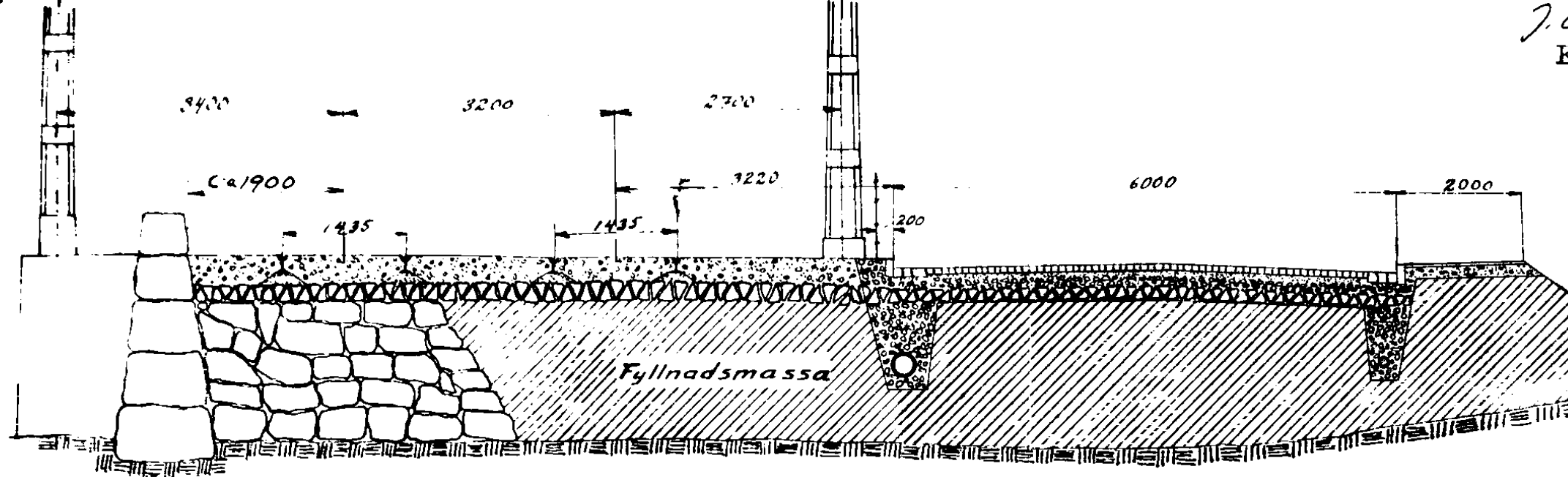
Ersätter

Datum 12/9 1947

Ritad *Sten*

Godk. *Sten*

Ers. av



Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 26 november 1948
Kungl. Kommunikationsdepartementet

Likheten med originalet intyga:

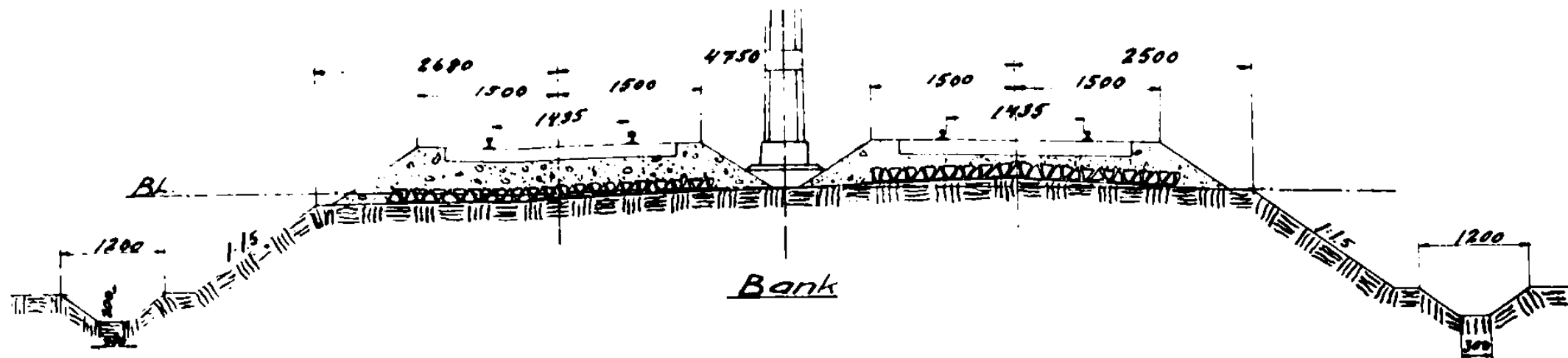
Stenbjörn *Stenbjörn*

*Saltholmen - Göteborgs järnväg
Trärsektioner av spårunderbyggnad
mellan Längedrag och Hinsholmen*

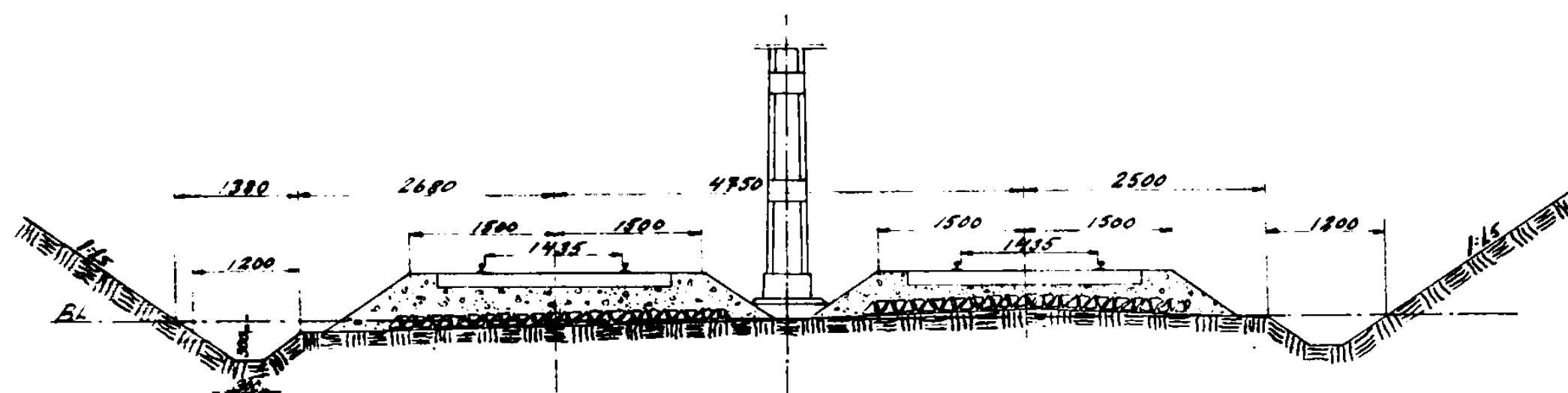
Göteborgs Spårvägar

Ritn. nr 5028

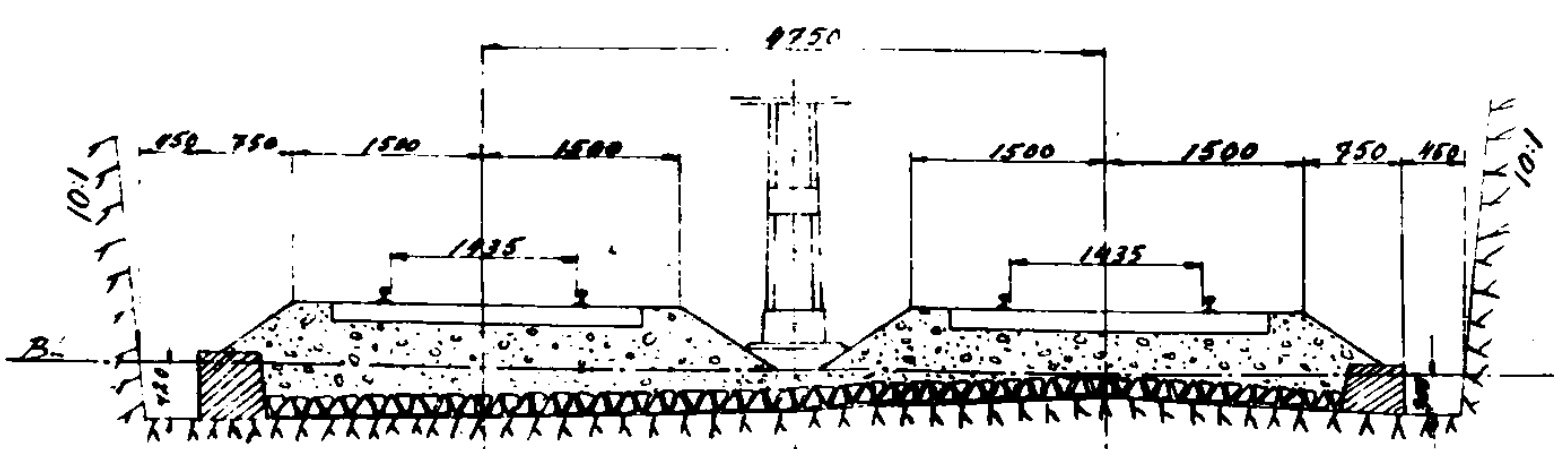
Skala 1:50	Konstr.	Kontr. <i>Leu</i>	Ersätter
Datum 12/9 1947	Ritad <i>Amst</i>	Godk. <i>Knell</i>	Ers. av



Bank



Jordskärning



Bergskärning *Sten* *Hus* *Sten*

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 26 november 1948

Kungl. Kommunikationsdepartementet

Likheten med originalet intygas:

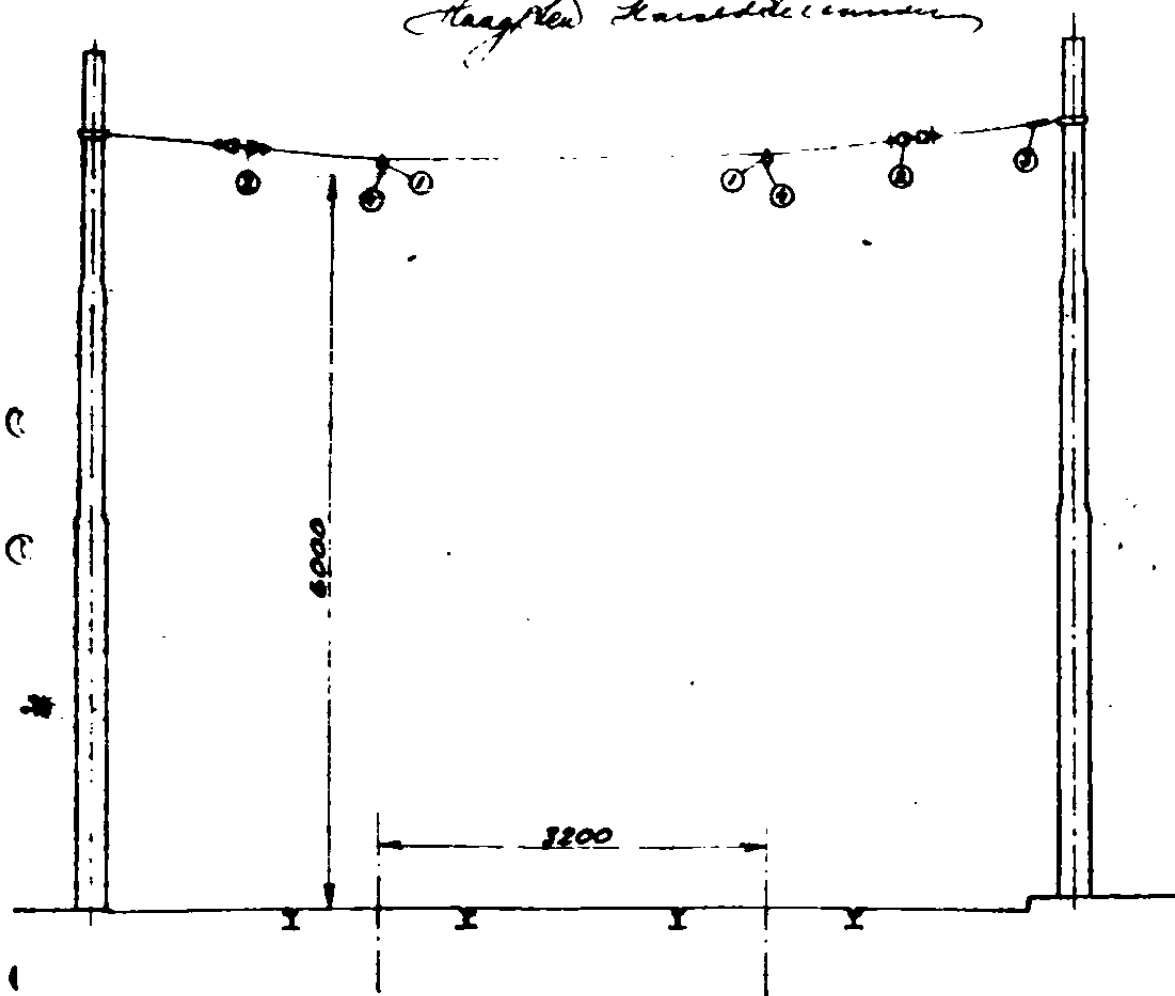
Saltholmen - Göteborgs järnväg			
Trärsektioner av spårunderbyggnad			
mellan Hinsholmen och Kungssten.			
Göteborgs Spårvägar			Ritm. nr 5029
Skala 1:50	Konstr.	Kontr. <i>Leu</i>	Ersätter
Datum 12/9 1947	Ritad <i>Smuts</i>	Godk. <i>Knall</i>	Ers. av

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 26 november 1948
Kungl. Kommunikationsdepartementet

6-144
Kopia

Likheten med originalet intyga:

Haagren Karstedt



- ① Isolerad upphängare
- ② Dubbel sadelisolator
- ③ Spännskruv
- ④ Kontaktledning, 85 mm² Cu

Saltholmen-Göteborgs järnväg.
Direkt ledningsupphängning med
stolpar utanför spåren. Tvärsektion

Göteborgs Spårvägar

Ritn. nr 5030

Skala 1:50

Konstr.

Kont. *W. P.*

Ersätter

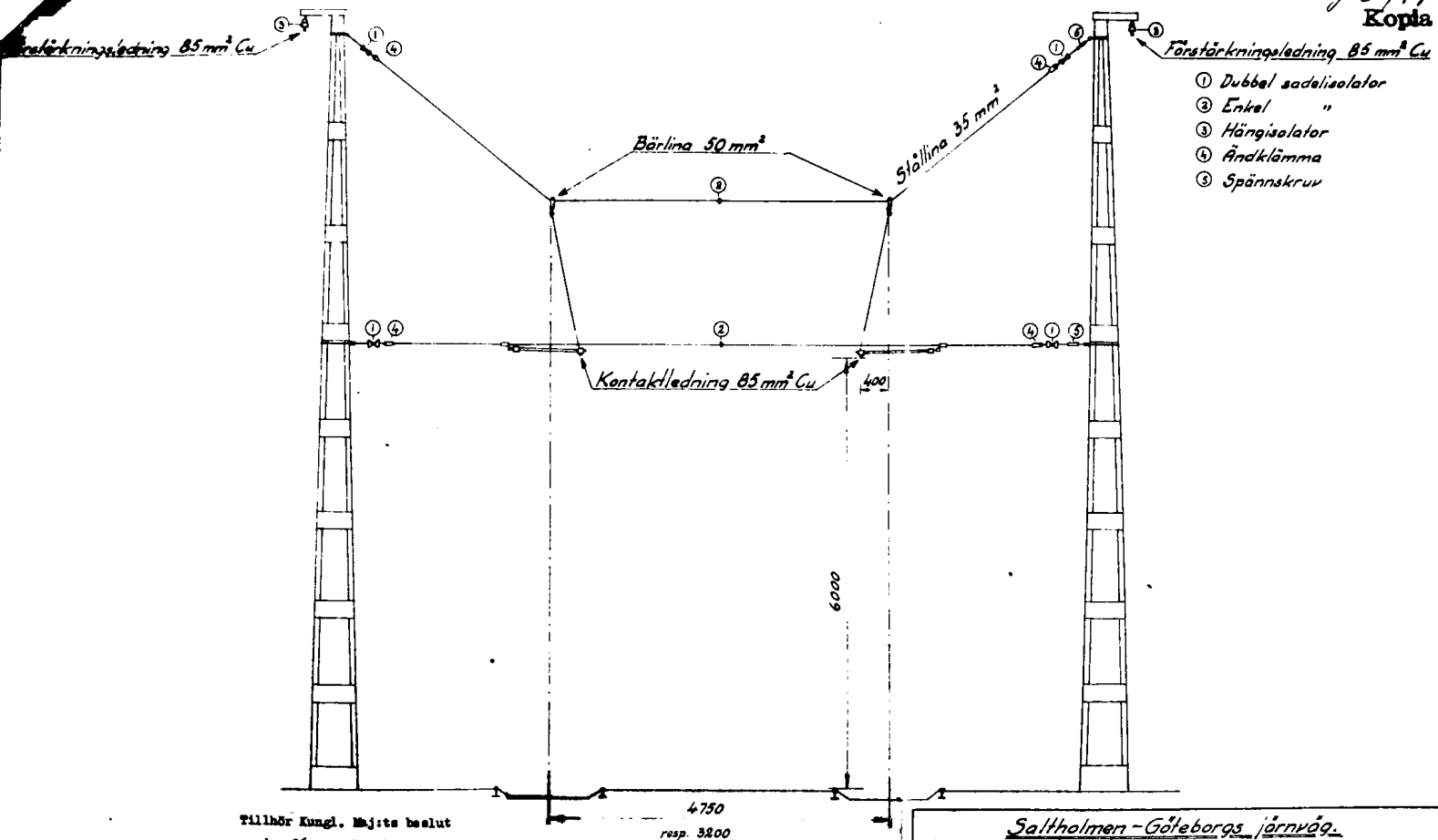
Datum 12/11 1947

Ritad *W. P.*

Godk. *W. P.*

Ers. av

7. 62/49
Kopia



- ① Dubbel sadelisolator
- ② Enkel "
- ③ Hängisolator
- ④ Ändklämma
- ⑤ Spännskruv

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut
den 26 november 1948
Kungl. Kommunikationsdepartementet

Likheten med originalet intyga:

Harald Karlsson

Saltholmen - Göteborgs järnväg.
Indirekt ledningsupphängning med stölp
utanför spåren. Tvärsektion

Göteborgs Spårvägar

Ritn. nr 5031

Skala 1:50	Konstr. 748	Konstr. 748	Brötter
Datum 12. 9. 47	Ritad <i>dei</i>	Godk. <i>knell</i>	Ans. av

Göteborgs Spårvägar		Ritn. nr 5032	
Skala 1:50	Konstr.	Kontr. <i>Li</i>	Ersätter
Datum 12/9 1947	Ritad <i>zgr</i>	Godk. <i>Emell</i>	Ers. av