

TH/17. 341
AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Reg.nr 610/3 1948.

JD/MI

re / 841/48

1/2 Sko. v. bal.

TILL HANDL.

INKOM T. K. Vm- VATTENB-STYRELSEN JÄRNVÄGSSPÄRVÄGAR D. No J 750 21 JUN. 1948		

Järnvägsinspektör E. Fredriksson

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

Kungsbroplan 2

STOCKHOLM

Ang. A 25 H vagnarna.

Härmed översändes protokoll daterat den 18.6.48 jämte bilaga över de noteringar som gjordes vid Eder efterbesiktning av vagn 470 i Råsunda den 14 dennes.

Stockholm den 18 juni 1948.

AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR
VAGN- OCH VERKSTADSAVDELNINGEN
Planeringssektionen

John Hedström
(John Hedström)

e.f.

J. Dolk
(J. Dolk)

Bil.: 1 ex. protokoll
1 ex. av PM

C 750/48

Noteringar gjorda vid Järnvägsinspektör Fredrikssons efterbesiktning i Råsunda den 14.6.48 av motorvagn nr 470, vilken levererats av Högglund & Söner den 24.5.47 och sedan dess gått i trafik med provisoriskt tillstånd av Väg- och Vattenbyggnadstyrelsen. Totala körkilometern vid besiktningstillfället var 17650 km. Anmärkningarna gälla i tillämpliga delar samtliga av Högglund & Söner levererade 20 st vagnar med nr 470 - 489.

Ärvarande: från Väg- och Vattenbyggnadstyrelsen:

Järnvägsinspektör Fredriksson

från AB Högglund & Söner:

Ingenjör Tidblad

" Arnström

Verkm. Sjöblom

från AB Stockholms Spärvägar:

Överingenjör Hjorth

Ingenjör Henriksson

Verkm. Wirström

Byråing. Hedström delvis

Ingenjör Karlson

Ingenjör Dolk

Pos. 1

Ingenjör Dolk relaterade de svårigheter som vållats SS, genom att de mekaniska bromsarna ej fungera tillfredställande varjämte omnämndes de av Högglund & Söner planerade ännu ej genomförda förbättringarna av desamma. Den av Högglund & Söner föreslagna ändringen av trumbromsen demonstrerades av verkmästare Sjöblom. På den ifrågasvarande vagnen konstaterades att handbromsrörelsens länksystem, även om handspaken inställdes i fränläge på grund av klämning kunde hindra bromsnyckeln att efter luftbromsning återgå till O-läge, varvid tjuvbromsning inträffade.

Pos. 2

Ingenjör Dolk relaterade de fel som uppstått på ku-gväxelkäpornas upphängningsanordning, och vilka åtgärder som av Håglund & Söner genomförts för att förbättra dessa, varjämte omnämndes SS krav, efter två nyligen inträffade ytterligare olyckstillbud, på utbyte av dessa upphängningar på samtliga vagnar mot sådana av tillförlitligare konstruktion.

Pos. 3

Verksamhetschefen Sjöblom föreläste prov på den förbättrade konstruktionen av kulleleden på förbindelsestaget mellan lagerboxarna, som Håglund & Söner har under utförande, och som kommer att införas på samtliga vagnar med anledning av den tidigare konstruktionens otillförlitlighet.

Pos. 4

Mot SS krav på förbättrad smörjanordning på kardanknutarna invändes från Håglund & Söners sida att, då smörjning av dessa skulle ske med mycket långa intervaller, de nu befintliga lubnipplarna, även om de i vissa fall äro svåråtkomliga, borde kunna godkännas. Något smörjningschema fanns för tillfället ej till hands, men av en senare undersökning framgår, att schemat anger smörjning efter 5000 km, vilket vid normal drift svarar mot intervaller om ca 3 v. Håglund & Söner skulle konferera med tillverkaren av kardanknutarna om instruktionen på denna punkt kan ändras och intervallerna förlängas.

Pos. 5

Ingenjör Karlson relaterade, vilka åtgärder som av Håglund & Söner vidtagits med ventilationen av motorerna, samt vilka ändringar som äro planerade men ännu ej utförda på kontrollern. En avskrift av den rapport som sänds ingenjör Nyblin rörande den elektriska delen bilägges detta exemplar av protokollet till järnvägsinspektören.

Pos. 6

På järnvägsinspektörens förfrågan om sandningsanordningarnas tillförlitlighet meddelades från SS sida att dessa ej fungera tillfredsställande, men att kontinuerliga försök pågå för att söka lösa sandningsproblemet.

Pos. 7

Som svar på fråga om vad som från Håglund & Söners sida gjorts för att förbättra centrumsapparnas infästning i vagnsunderredet, meddelade Håglund & Söners representanter att firmen skulle vidtaga skyndsamma åtgärder.

gärder till förstärkning.

Par. 8

Järnvägsinspektör Fredriksson meddelades av 28 representanter att förutom de vid besiktningen genomgångna punkterna Magnus & Söner har ett omfattande revisionsprogram, som rör samtliga vagnar, under effektivering.

Stockholm den 18 juni 1948.

J. Lohk