

715 / 73

Besiktning-utlåtande
beträffande den elektriska utrustningen till
20 st. motorvagnar typ A-25 nr 470-489 till
börande AB Stockholms Spärvägar.

Tidigare besiktning-utlåtande angående vagn 470 har lämnats den 14/10 1947 och beträffande vagnarna 471-483 den 19/3 1948. I båda fallen har föreslagits, att trafikstillstånd skulle lämnas endast för tiden t.o.m. 30 juni 1948, varvid denna begränsning motiverades dels med att vissa ingående konstruktioner voro oprövade och dels med att vissa svagheter framkommit och ej blivit helt avhjälpta. Då detta ännu ej skett nöjaktigt i full utsträckning och då ytterligare förbättringar senare visat sig erforderliga, anses nytt tillstånd ej böra medgivnas ifråga om vagnarnas elektriska utrustning för längre tid än högst ett år, d.v.s. till och med 30 juni 1949, dock med den reservationen att sådant tillstånd återkallas för samtliga eller för vissa av här nämnda vagnar, därest påtaglig risk för trafiksäkerheten skulle framkomma.

Ovannämnda utlåtande gäller även för vagnarna 484-489, vilka nu besiktigats för första gången. För dessa förordas således trafikstillstånd högst till och med den 30 juni 1949 samt med nyssnämnda reservation. Vid besiktningen av vagnarna 484-489 ha följande värden på isolationsmotståndet uppmätts.

Vagn nr	Megohm	
	1)	2)
484	1	0,5
485	5	1,5
486	2	1,2
487	4	4
488	1	1,4
489	2	1,0

1) avser motorströmkretsar och 2) avser hjälpeströmkretsar. De förstnämnda ha dessutom spänningsprovats med 2500 och de senare med 1000 volt växelström.

Bland erforderliga ändringsåtgärder å vagnarna 470-489 ifråga om den elektriska utrustningen och dess funktion märkes följande:

1. Kontrollernas automatiska manövrering har befunnits mindre pålitlig, framförallt då den justerats så, att handmanövreringen vid nödbromsning skall gå relativt lätt. (Jämför utlåtandet den 19/5). Härmed föreslås, att det jämsides med arbetet att komma tillrätta med nämnda olägenhet även genom prov utrönes, huruvida icke kontrollernas automatik kan undvaras.
2. Påbörjade ändringar av motorernas bandagering samt bandagens underlag bör forceras i möjligaste mån.
3. Ifrågasatta värmeprov med motorerna, som erhållit ventilationen nedsatt genom vattenstänkskydd, bör snarast utföras.
4. Sandningsanordningarna böra förbättras.
5. Pågående ändringar av körmotstånden i avsikt att hindra avbrott bör slutföras snarast möjligt.
6. Laddningen av ackumulatorbatterierna för separat-magnetisering bör säkerställas och batterierna skyddas mot vatten.
7. Maximalströmbrytarnas handtag böra utbytas.
8. Silverkontakter för yttre ringklockor böra insättas.
9. Körriktningsvisarnas lamphållare böra om möjligt utbytas mot sådana av SS-standard (Edisontyp).

Stockholm den 30 juni 1948.

S. Nyblin.