

TH/12

341

Avskrift

Reg.nr V 610/3 B 1949

JD/IS

INKOM T. K. VAGN		
VATTENBETYLKED		
D. No J 2/5		
18 MRS. 1949		

AB Hägglund & Söner

ÖRNSKÖLDSVIK

Ang. innerstadsvagnar A 26

I anslutning till vårt brev av 11 dennes rörande brotten i korgstommen på vagn 471, få vi meddela, att vagnen samma dag på vår anmodan besiktigades av järnvägsinspektör Fredrikson. Vi ansågo oss nämligen ha skäl befara att det skulle bli nödvändigt taga vagnarna ur trafik intill dess att de planerade förstärkningarna i stommen genomförts. På vagn 471 hade bröstlisten brustit på båda sidor vid den främre boggien och på höger sida vid den bakre. På samtliga dessa tre ställen hade den utvändiga aluminiumlisten även slitits av vid det närmast intill brottstället belägna skruvhålet. Då ett sådant brott ansågs utgöra en tillförlitlig indikering av att brott även förefanns i stommen beslöts, att som en första åtgärd undersöka om aluminiumlisten brustit på flera av de vagnar, som i går voro i trafik och om så skulle befinnas vara fallet att dessa vagnar omedelbart skulle avställas och överlämnas till Eder för reparation. Undersökningen har utförts i natt och givit till resultat att brott i täcklisten noterats på 5 vagnar samt att på ytterligare 5 anvisning till brott kunde konstateras. Inspektionen omfattade 15 vagnar.

Tillsammans med nr 471 måste alltså 6 vagnar omedelbart repareras. Vi ha noterat Öiö Smiths meddelande i dag att ingenjör Arnström med material och extra personal för denna reparation reser ned i kväll, samt att Ni beslutat utföra reparationen genom insvetsning på vagnens insida av en genom stolpen gående rostfri plåt 70 x 3 mm.

Stockholm den 15 mars 1949

(John Hedström)

e.f.

(J. Dolk)

74/18.

Reg. No. V 610/38 1949

Jdy IH

TILL HANDL

INKOM T. K. VAG- OCH VATTENB-STYRELSEN		
JÄRNVAÄGSEVRÅN		
D. No J 192		
15 MRS. 1949		

AB Håglund & Söner

GÅRSKOLEVIK

Ang. innerstadspårvagnar A 26

Vid konferens här den 8 denna med Rör Överingenjör Smith samt Ingenjörerna Pettersson och Arnström behandlades frågan om hur de på rubricerade vagnar nyligen upptäckta brotten vid bröstlistens invetning mot stolpen mitt över boggiacentrum på tillförlitligaste sätt böra repareras. Konferensen hade föregåtts av beriktning i anskedshallen, vid vilken även Arnström var närvarande, av vagn 471, på vilken korsettsen blottats genom att de utvändiga beklädnadsplåtarna i fältena på båda ridor om centrunbalkarna borttagits. Därvid konstaterades bräckor på de nämnda ställen vid 3 av de fyra upplagspunkterna antingen i svetsen eller i själva stolpprofilen, vilket haft till följd att plattformarna, såväl den främre som den bakre sackat ned. Iakttagelsen härav har ingivit farhågor, att allt ej stod rätt till med bärkonstruktionen. Sänkning av plattformarna lär ha iakttagits på flera vagnar, varför man torde kunna befara liknande brott även på dessa.

Överingenjör Smith meddelade, att Ni beslutat omedelbart sätta i gång med reparationen och förstärka de ifrågasatta knutpunkterna på samtliga vagnar även om bräckor ännu ej förefinns. Överingenjör Smiths förslag till förstärkningen medelst en i hela fältet bakom stolpen invetad 2,8 mm plåt c:a 200 mm bred och ett knutblock av samma tjocklek framför densamma, båda liggande ungefär i linj med stolparnas utsida, ha vi nyligen övervägt men kunna ej finna att lösningen är den rätta, alltså att denna risk för svetsbrott föreligger som hittills, d.v.s. genom uttätning i den dragna stusssvetsen, skurs på grund av de rikligare dimensionerna brotten alltså kunna låta vanta något längre på sig än som nu varit fallet.

Vi ha av denna anledning nyligen uryttat frågan med Ingenjör Arnström och tro, att vi därvid funnit en lösning på det av oss ifrågasatta för-

slaget till genomgående förbindning från sektion till sektion av bröstlistan utan att stolpen. Ärför behöver skäras av såsom föreställes. Förelaget går ut på att intill stolplivet mitt för bröstlistan skära igenom stolpen med ett plattjärn förelägsvis 5 x 75 m/m eller 5 x 90 m/m. Präranordning för upptagande av sådana slitsar är redan vara iordningställd av Läder för annat ändamål och torde utan större svårighet kunna ändras att passa det ifrågakommande behovet. Vi ha sett Ingenjör Arn-tröm, för vilken vi närmare demonstrerat förelaget framföra det-samma till Läder vid hane förestående besök i Arnebjörnsvik den 12 dennes. Vi kunna givetvis ej ställa några krav på att förstärkningen ovillkorligen skall utföras på av oss föreskrivet sätt, men bedja Läder dock överväga, om det ej vore att föredraga en möjligen för tillfället något kostsamare reparation, vilken man vid konferensen var överens om skulle kunna ett bättre resultat och för Läder innebära större trygghet mot ett återupprepande, än att gå in för en metod, som så vitt vi företå fortfarande måste innebära stora risker.

Vi emoter skert meddelande, om hur Ni komma förfara, men skulle gärna äro önska konferera med Läder, innan Ni fatta definitivt beslut i frågan.

Stockholm den 11 mars 1949

Sigfrid

(P. Karlson)

e.u.

Sigfrid

(J. Sölk)

JD/18

INKOM T. K. VAGN- OCH VATTENB-STYRELSEN JÄRNVÄGSPOLIS D. No J 191 14 MRS. 1949		

Till

Ölsh.

Ang. innerstadspärvagnar A 26.

Med anledning av de brott, som upptäckts i den bärande stommen på vagn 471 tillkallades i går järnvägsinspektör Fredrikson för beräkning av skadorna päskilt med tanke på nödvändigheten av att eventuellt taga vagnarna ur trafik under den tid reparationen pågår. Sedan det konstaterats att på de tre ställen, där brott upptäckt i bröetlisten (se vårt brev till AB Hägglund & Söner av den 11 dennes) även den utvändiga aluminiumlisten slitits av vid närmast brottetället befintligt skruvhål, bestämde att en omedelbar övergyn av samtliga vagnar skulle företagas, varvid de vagnar, på vilka listen under fönstren på något av de fyra ställena mitt över boggiacentrum brustit skulle tagas ur trafik och i första hand ställas till AB Hägglund & Söners förfogande för reparation.

Vi få härmed anmoda Eder utföra denna övergyn och hit meddela på hur många vagnar skador noterats.

Stockholm den 12 mars 1949.

Signatur
(John Hedström)

Dela: Ölsh

Järnvägsinsp. F.

Signatur
(J. Volk)