

Reg. nr V 610/3 1949

JH/IH

INKOM T. K. VAG-GÖH VATTENB-STYRELSEN D. NO J 488 - 1 JUL. 1949		
488/11		

Färdre Byrånschef S Ryblin
Kungl. Järnvägstyrelsen
STOCKHOLM

Ang. innerstadsvagnar typ A 26.

Beträffande från AB Håglund & Söner levererade 20 st motorvagnar nr 470 - 489 (typ A26), för vilka i Edert besiktningsutlåtande av den 30 juni 1948 förordats trafikstillstånd till och med den 30 juni 1949, kunna vi meddela följande beträffande under det förflutna året vidtagna åtgärder av betydelse för vagnarnas trafik- och driftsäkerhet.

De i ovannämnda besiktningsutlåtande och i PM från spårvägsbolaget av den 12 juni 1948 berörda ändringsåtgärderna äro genomförda enligt följande:

1. Beträffande kontrollernas automatiska manövrering på samtliga vagnar:
 - a) För att eliminera kontaktfel hos manöverströmskontakterna har den rörliga kontaktplungens passning justerats, varjämte övertryckande strömförbindningar ha anordnats.
 - b) Omkonstruktion av bromsdonet för huvudvalsen är genomförd, så att detta nu utgöres av en fjäderbelastad tångbroms med lossningsmagnet. Samtidigt har införts ett relä, som då manöverströmen för automatiken bortfaller, automatiskt släpper ström på lossningsmagneten, så att valsen frigöres och kan manövreras för hand.
 - c) Manöverledningarnas säkringar ha ändrats genom att manövermotorn har fått en egen säkring på 8 A efter den normala manöverströmsäkringens på 45 A (MS) och genom att en särskild manöverströmsäkring (MS 1) införts, som matar spolarna till kontaktörerna för ekenbroms och separatmatning.

Något helt genomfört prov med borttagen automatik har ännu ej genomförts i praktisk drift. Denna fråga är fortfarande under övervägande inom bolaget och aktualiseras eventuellt ytterligare i samband med körning av vagnar typ A25 (GM - ASEA) med släpvagnar.

2. Ändring av drivmotorernas bandagering är genomförd på samtliga vagnar.
3. Sedan luft hastigheten i motorerna nedåt genom minskning av utblåsningeöppningarna har värmepröv utförts. Som framgår av särskilt protokoll från dessa prov, är temperaturregningen ofarlig.
4. Sandapparaterna ha under det gångna året ej föroreakat några allvarigare störningar vare sig på dessa eller övriga med luftsandning utrustade vagnar. Arbete pågår emellertid för att förbättra luftsandningsanordningarna i allmänhet och detta arbete går bl.a. ut på att göra apparaterna täta mot utifrån inträngande fuktighet. Detta är genomfört på ifrågavarande 20 vagnar.
5. Ändring av körmotståndet har genomförts på samtliga vagnar. R13, R14 samt R2 och R3 äro nu utförda med 28 varv $14 \times 1 \text{ mm}^2$ kanthal D-band i stället för med 16 varv $12,5 \times 0,63 \text{ mm}^2$.
6. För att säkerställa laddningen av Nife-batterierna för reparatmagnetiseringen har på samtliga vagnar antalet celler minskats från 3 till 2 per motorgrupp. För att förhindra vattensamling vid spolning och åtföljande korrosion har locket på varje cell övergjutits med kom-pound.
7. Samtliga handtag till maximal-trömbrytarna ha utbyts mot sådana av väv-bakelit.
8. För att förhindra kontaktfel i de yttre ringklockorna på grund av oxidation ha på samtliga vagnar insatts silverkontakter.
9. Körriktningvisarnas lamphållare, som tidigare hade benägenhet att lossna, ha säkrats genom lödning.

Utöver ovanstående ha följande åtgärder vidtagits:

På den elektriska utrustningen.

1. Hangeringskontrollerna har borttagits på samtliga vagnar för att undanröja de risker, som visat sig kunna vara förenade med inställningen av manövrerratten i första fartläget vid körning från rangeringskontrollerna. I samband härmed har den urtagning i spänningskan på manöverdonet, som möjliggjort rattens inställning i första fartläge, fyllts igen.
2. Fasteåttningen av medbringarrullen för fart- bromsvalsen har på samtliga vagnar säkrats med bult och axpinne. På vagn 476 har på prov inmonterats en helt ny förregling mellan fart- bromsvalsen och

huvudvalsen. Avsikten är att införa denna förregling på samtliga vagnar.

3. Kamakivornas fartsättning på huvudvalsen har på samtliga vagnar säkrats genom refflade stift.
4. Mellan fart- bromsvalsen och huvudvalsen har till förebyggande av överslag i kontrollern insetts en isolationskärm. Detta är hittills gjort på samtliga vagnar utom 2. Vidare har gjorts den ändringen, att inkommande linjespänning brytes med huvudvalsen genom 2 st kamställare. Brytningen sker i på linjesidan i förhållande till fartbromsvalsen. Detta har hittills skett på 16 vagnar.
5. Bättre luftning av kontrollern har Åstadskomite på samtliga vagnar genom upptagning av ventilationsgylar i luckan.
6. På fart- bromsvalsens samtliga fingrar har införts dubbla ledare. Detta har hittills genomförts på 15 vagnar.
7. Kontroll har genomförts av inställningsvärdet till maximalströmetäl-larnas brytström.
8. Ny starkare dragstång för nödbromshandtaget vid förarplatsen har insetts på samtliga vagnar.
9. Skenbromspedalen har förstärkts på samtliga vagnar.

På den mekaniska delen.

1. Infästningen av boggiernas centruntappar har förstärkts på samtliga vagnar.

2. Ny upphängning av växellådorna har genomförts på samtliga vagnar, varjämte fängbyglar uppteckats på dessa.

3. Insveitningen av styrrören för gummfjäderna i boggierna har förstärkts på samtliga vagnar.

4. Uppställning av nya bromstrummar och bromsbackar med rikligare dimensioner pågår och är hittills genomförd på 9 vagnar.

5. Förstärkning av korsetarna mitt över centrumbalkarna är genomförd på samtliga vagnar.

6. Förstärkning av förbindningen mellan plattform och vagnagolv i underredet, vilket befunnits nödvändigt efter en inträffad kollision, har hittills genomförts på 7 vagnar.

7. Förbindelrestaget i boggierna mellan lagerboxarna har efter inträffade skador avlägsnats på ett antal vagnar. Då det kan ifrågasättas,

A.26-47.

Samtliga mekaniska
ändringar utförda
på alla vagnar
den 1 aug. 49

om staget har någon funktion att fylla, är avsikten tillä vidare
att efter hand avlägsna samtliga stag.

8. Förstärkning av dörrenövringsbeslagen, som visat sig erforderlig,
är genomförd på samtliga vagnar.

Stockholm den 29 juni 1949
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR
VAGN- OCH VERKSTADSABDELNINGEN
Förstärkningsstationen
SIGN.

(John Hedström)
o.u.

Vid kontrollering i Råmunda vagnbestånd den 29 juni 1949 var
vagn A 26 nr 4-6 tillgänglig för kontrollering. Dessutom undersöktes
freeseer från vagn 1. De i denna rapport angivna ändringarna
och förstärkningarna genomföres på önskade sätt.
Svarande utom under tecknad vagn och typ. Enö Hedström,
Västbo Skerikopps öms från leverantörerna.