

341

UtlåtandeJH
4/5

INKOM T. K. Vagn- och VATTENBASTYRELSEN Juni 1949	
Q No J 474	

beträffande 20 spårvagnar typ A26 nr 475-489tillhöriga AB Stockholms Spårvagnar

I besiktningsutlåtande den 30 juni 1948 beträffande rubr. vagnar, då betecknade A25, förordades trafikillstånd t.o.m. den 30 juni 1949. Samtidigt meddelades att ett antal ändringsåtgärder voro erforderliga ifråga om den elektriska utrustningen och angavs det som i första hand var erforderligt under punkt 1-9.

Under tiden 1/7 1948 - 30/6 1949 ha de enligt ovan föreskrivna ändringarna i huvudsak utförts, varjämte vissa ytterligare uppkomna felaktigheter fordrat nya förbättringar, som även i huvudsak utförts.

Beträffande det som föreskrivits i utlåtandet den 30 juni 1948 återstå ändringarna enligt 1 att utföras på 2 vagnar och enligt 5 att utföras på 1 vagn. Dessa arbeten pågå. Vidare har ännu ej provats, huruvida kontrollernas automatik kan undvaras. Anbefallda värmeprov ha utförts och resultatet redovisats.

Utöver vad som angivits i nämnda utlåtande ha följande åtgärder erforderats och genomförts i här angiven utsträckning.

1. Rangeringskontrollern har borttagits på samtliga vagnar för att undanröja de risker, som visat sig kunna vara förenade med inställningen av manöverratten i första fartläget vid körning från rangeringskontrollern. I samband härmed har den urtagning i spärrakivan på manöverdonet, som möjliggjort rattens inställning i första fartläge, fyllits igen. Utfört på 20 vagnar.
2. Fastsättningen av medbringarrullen för fart- bromsvalsen har på samtliga vagnar säkrats med bult och saxpinne. Utfört på 20 vagnar.
3. Kassekivornas fastsättning på huvudvalsen har på samtliga vagnar säkrats genom refflade stift. Utfört på 16 vagnar.

4. Mellan fart- bromsvalsen och huvudvalsen har till förbyggande av överslag i kontrollern insatts en isolations-skärm. Detta är hittills gjort på samtliga vagnar utom 2. Vidare har gjorts den ändringen, att inkommande linjespänning brytes med huvudvalsen genom 2 st. kamställare. Brytningen sker på linjesidan i förhållande till fart- bromsvalsen. Detta har hittills skett på 16 vagnar.
5. Bättre luftning av kontrollern har åstadkommits på samtliga vagnar genom upptagning av ventilationsgälar i luckan. Utfört på 16 vagnar.
6. På fart- bromsvalsens samtliga fingrar har införts dubbla ledare. Detta har hittills genomförts på 19 vagnar.
7. Kontroll har genomförts av inställningsvärdet till maximalströmställarnas brytström. Utfört på 20 vagnar.
8. Ny starkare dragstång för nödbromshandtaget vid förarplatsen har insatts på samtliga vagnar. Utfört på 20 vagnar.
9. Skenbromspedalen har förstärkts på 20 vagnar.
10. 2:dra shuntläget borttaget. Utfört på 20 vagnar.

Vidare har på en vagn (476) inmonterats en helt ny förregling mellan fart- och bromsvalsen samt huvudvalsen i kontrollern. Ändringen bör utföras å samtliga vagnar.

Det har upplysts, att alla ovan berörda återstående ändringar skola vara utförda före utgången av augusti 1949 utom den sistnämnda ändringen av kontrollern, som beräknas genomförd under hösten 1949.

Med ledning av gjorda iakttagelser kan beträffande den elektriska utrustningen förordas, att trafiktillstånd för rubr. vagnar meddelas fr.o.m. den 1 juli 1949 dock med det förbehållet att detta må kunna indragas, därest återstående ändringar icke programenligt genomföras eller nya störningar inträffa, som kunna motivera sådan åtgärd. Med tanke härpå bör

AB Stockholms Spårvägar åläggas att tillsvidare föra statistik över inträffade felaktigheter å ifrågavarande vagnar och åtminstone kvartalsvis redovisa dessa till ÖA:s elektriska inspektion.

Stockholm den 30 juni 1949.

S. Nyblin.