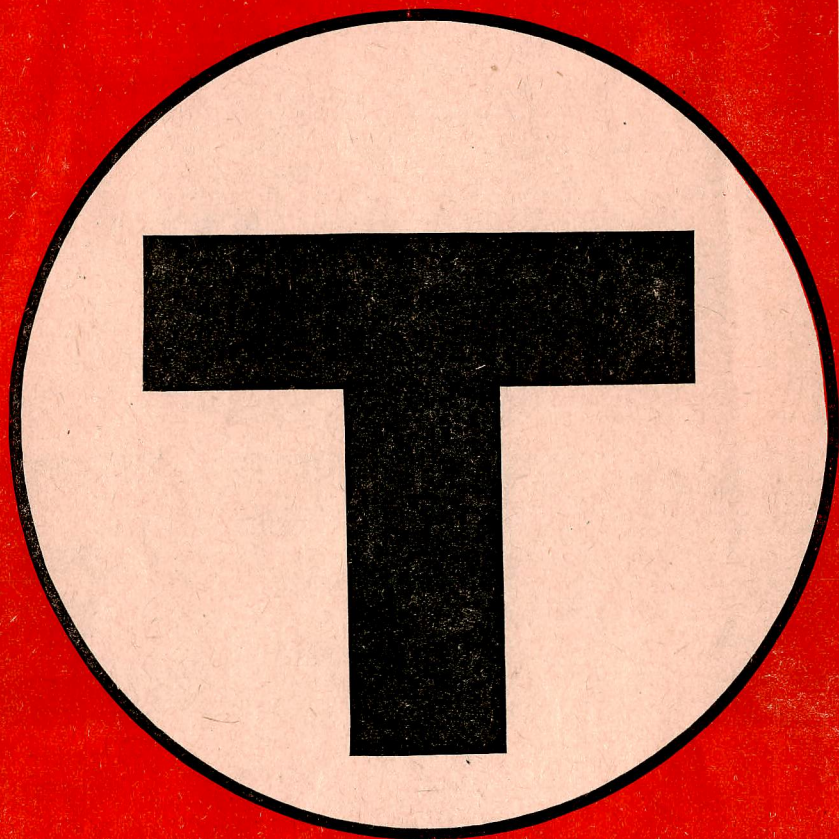


DAGEN



TUNNELBANA/TAXA

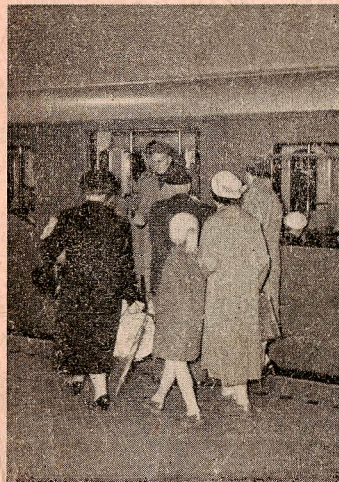
UTGIVEN AV STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Gruppkorsband

Söndagen den 24 november infaller »Dagen T» för hundratusentals stockholmare. Då invigs den sedan länge efterlängtade sammanbindningsdelen på Tunnelbanan, då läggs en del av Trafiken om och då träder den nya Taxan i kraft.




Om vad dessa förändringar betyder just för Er berättar denna broschyr. Vi hoppas att Ni med kartornas och textens hjälp skall finna ut den bästa vägen för Edra resor. I den förhoppningen vill vi hälsa Er hjärtligt välkommen på våra vagnar

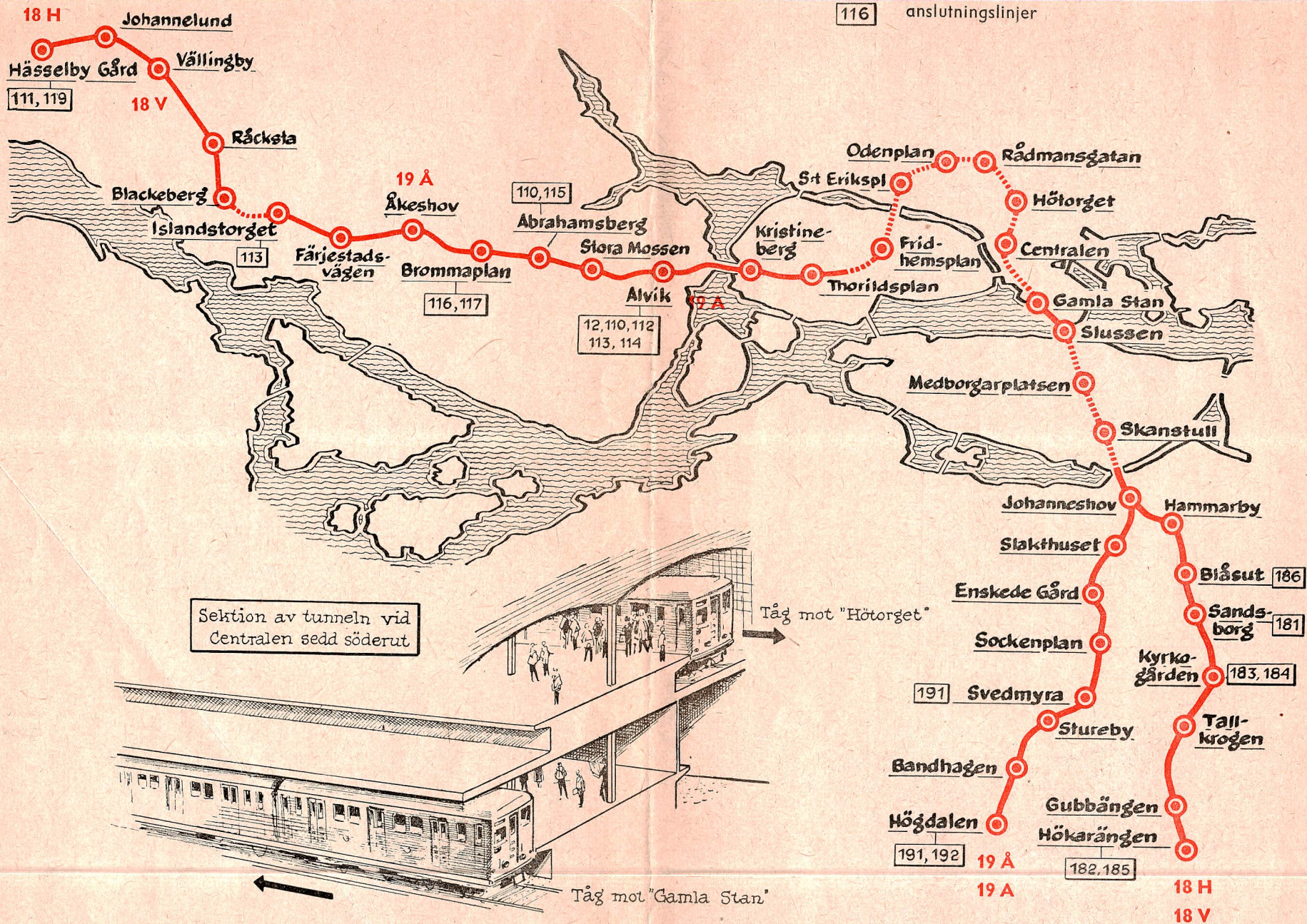
AB Stockholms Spårvägar



För hundratusentals människor kommer den 24 november att betyda massor av inbesparade minuter

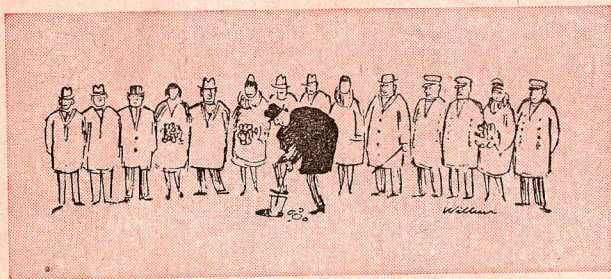
TUNNELBANAN

 ovan jord
 under jord
 anslutningslinjer



TUNNELBANENYTT

Det var den 16 juni 1941, som stadsfullmäktige i princip beslöt att bygga den nuvarande tunnelbanan. Själva tunnelkroppen har Stockholms stads gatukontor svarat för medan Stockholms Spårvägar har haft ansvaret för inredningen av stationerna, spårläggning, signalinstallationer liksom för vagnar och verkstäder. När gatukontorets mannar i juli 1957 överlämnade bygget till spårvägens eget folk hade man lagt ned drygt 9 miljoner ar-



betstimmar på verket. I sitt nuvarande skick har tunnelbanan inklusive vagnar och verkstäder kostat omkring 500 miljoner kr.

Hela tunnelbanesystemets längd är 30,5 km varav 7 km går i tunnel. Dyrast att bygga har den fyrspåriga sträckan Hötorget–Slussen varit med sina 60 kr per millimeter. Den sträckan är 2.100 m.

I november 1951 började man bygga sammanbindningsdelen. Under de sex arbetsåren har man stött på byggnadstekniska svårigheter av graden »omöjliga». Värst har det varit på sträckan Vasagatan–Tegelbackskajen, där de »flytande» jordlagren medfört att man har varit tvungen att bygga jättelika kasuner, som sänkts ned på önskat djup.

Varje tunnelvagn rymmer 150 passagerare och maximalt går det åtta vagnar i ett tåg. Varje vagn kostar omkring en halv miljon kr.

Tunnelbanetågen kommer att få följande beteckningar och trafikeringsträckor:

Linje 18 H Hökarängen–Hässelby Gård under hela trafiktiden

Linje 18 V Hökarängen–Vällingby under högtrafiktid vardagar

Linje 19 Å Högdalen–Åkeshov under hela dagtrafiktiden

Linje 19 A Högdalen–Alvik under högtrafiktid, vardagar

Linje 19 Högdalen–Johanneshov under nattrafiktid

Vardagar: Var och en av linjerna 18 H, 18 V, 19 Å och 19 A kommer under högtrafik, måndagar–fredagar kl 7.00–9.00 och 16.30–18.00 samt lördagar kl 7.00–9.00 och 13.00–15.00, att gå med 10 minuters mellanrum, vilket betyder att den för alla linjerna gemensamma sträckan Johanneshov–Alvik får en turtäthet av 2¹/₂ min. På morgnar och eftermiddagar i övrigt är turtätheten på linjerna 18 H och 19 Å 10 min, varför tidsintervallerna på sträckan Johanneshov–Åkeshov blir 5 min. Under lågtrafiktid går de båda linjerna med 12 minuters mellanrum och turtätheten mellan Johanneshov och Åkeshov blir då alltså 6 min.

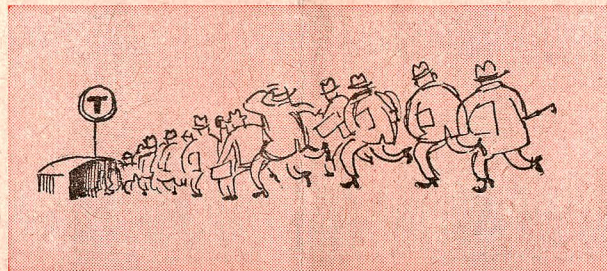
Söndagar: Linjerna 18 H och 19 Å går mellan kl 6.00–10.30 med 15 minutersintervall och från kl 6.00–10.30 med 15 minutersintervall och kl 10.30–24.00 med 12 minuters, varav följer att sträckan Johanneshov–Åkeshov då får en turtäthet av 7¹/₂ respektive 6 minuter.

Nattrafiken: Linje 18 H går mellan kl 00.00–01.00 varje kvart och från kl 01.00–03.00 varje halvtimme.

En speciell nattlinje (nr 19) kommer att gå samma tider mellan Högdalen–Johanneshov, den blir alltså en anslutningslinje till linje 18 H.

Körtiderna för några sträckor är:

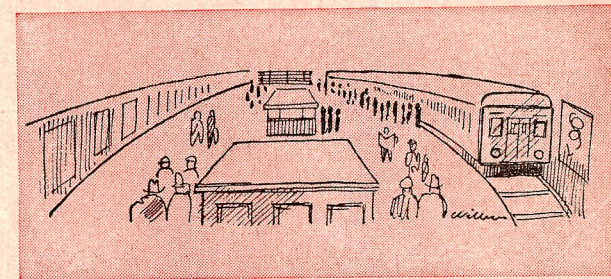
Hökarängen–Centralen	18 minuter
Högdalen–Centralen	17 »
Hässelby Gård–Centralen	30 »
Vällingby–Centralen	27 »
Alvik–Centralen	12 »



Hökarängen–Hässelby Gård	48 minuter
Hökarängen–Vällingby	45 »
Högdalen–Åkeshov	36 »
Högdalen–Alvik	30 »

För att det skall bli lättare för trafikanterna att hitta rätt tåg, kommer tågen att skyltas – förutom med ändstationsnamnet i fronten – med sidoskyltar där både linjenumret och de båda ändstationerna finns angivna. Detta är ett provisorium till dess ett automatiskt destinationsskyltsystem på stationerna blir färdigt.

Stationen Centralen blir den största utmed tunnelbanan. Den är byggd i två våningar där tågen går på diagonalspår (se teckning på sidan intill). Tåg från väster kommer in på den nedre plattformen medan tåg från söder kör in på övre plattformen. De två spårutrymmen



som inte tas i bruk nu skall ta emot tåg på det nästa tunnelbanesystemet mellan de sydvästra ytterområdena och Östermalmstorg.

För den konstnärliga utsmyckningen på övre plattformen svarar:

Väggen intill det trafikerade spåret: Anders Österlin.
Väggen på motsatta sidan: Erland Melanton och Bengt Edenfalk.

Pelaren mot Vasagatsuppgången: Vera Nilsson.
Pelaren mot Drottninggatsuppgången: Siri Derkert.
Pelaren i mitteltrappan: Berndt Helleberg.
Kakelsättningen på nedre plattformen och i biljett-hallen mot Drottninggatan: Oscar Brandtberg.
Sofforna: Egon Möller-Nielsen.
Golv, pelare och väggar i biljetthallen mot Vasagatan: Jörgen Fogelquist.

Gångtunneln mellan järnvägsstationen Centralen och tunnelbanestationen Centralen blir inte klar förrän under andra halvåret 1958.

LINJEÄNDRINGAR

NYA OCH ÄNDRADE LINJER

Samtidigt som tunnelbanan invigs den 24 november sker en rad förändringar i såväl spårvägs- som buss-trafiken.

LINJER LÄGGS NED

Spårvägslinje 9 och busslinjerna 34, 44, 51, 78 och 99 läggs ned, men får som synes här nedan ersättningslinjer.

INNERSTADEN (se även kartan t. v.)

Linje 33 läggs om på Söder och skall gå från Medborgarplatsen via Folkungagatan in på linje 99:s sträckning till Danvikensviken.

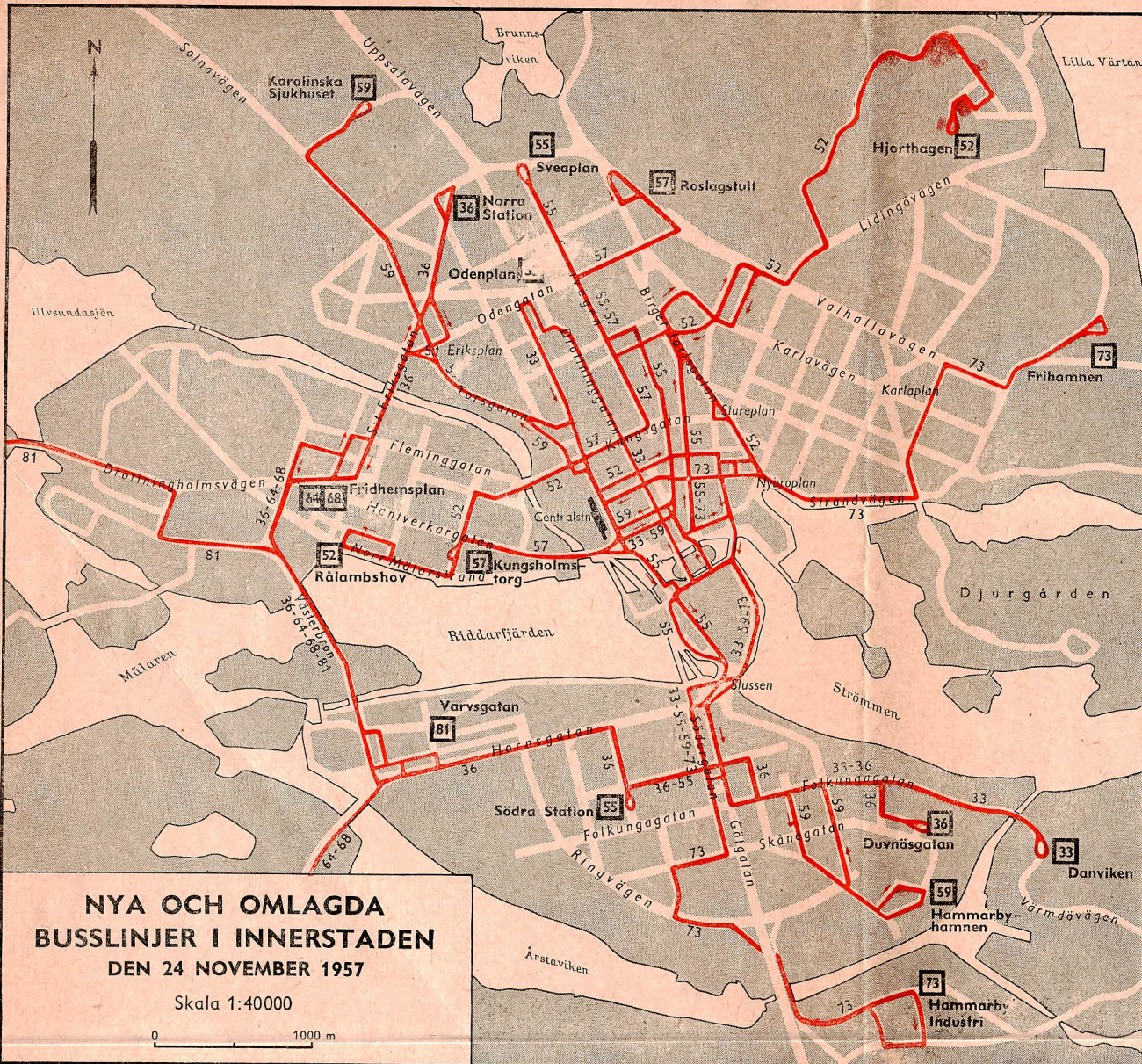
Linje 36 läggs om i Vasastaden och går från S:t Eriksplan till Norra Station. Där blir det en ny ändstation.

Linje 52 och norrdelen av linje 73 blir en linje med numret 52. slås samman med nuvarande linje 73:s norra del. Den förlängda linje 52 går från Norrmalmstorg via Smålandsgatan–Birger Jarlsgatan–Stureplan–Birger Jarlsgatan till ändstationen i Hjorthagen. I södergående riktning går den samma väg fast Runebergsgatan i stället för Rådmanngatan och över Nybroplan i stället för Smålandsgatan. Linjen får nummer 52.

Linje 55 får en något ändrad sträckning på Söder med ändstation vid Södra Station.

Linje 57 en helt ny linje. går sträckan Ingemarsgatan–Kungsholmstorg. Linjesträckningen blir: Ingemarsgatan–Birger Jarlsgatan–Frejgatan – Valhallavägen – Odengatan – Sveavägen – Kungsgatan – Vasagatan – Tegelbacken – Hantverkargatan till Kungsholmstorg.

Linje 59 läggs om i Vasastaden så att den i stället för att gå förbi Norra Station går Torsgatan direkt till Torsplan.



AB_KARTOGRAFISKA INSTITUTET

Fortsättning sid. 8

DEN NYA TAXAN

Den taxa, reslängdstaxa, som fr. o. m. den 24 november gäller på alla Stockholms Spårvägars linjer, är ny för Stockholm men förekommer i många andra storstäder.

Reslängdstaxan innebär att trafikanten betalar allt efter resans längd och för varje ny resa han gör. Utmärkande för taxan är att priset på en resa blir högre ju längre resan är, men att priset per kilometer sjunker med ökad reslängd.

Varje linje är indelad i sektioner. Hur denna indelning är gjord framgår både av det bifogade kartbladet och texten på nästa uppslag.

Sektionerna är i genomsnitt 1,5 km långa. Det har dock inte kunnat undvikas att de ibland är längre, ibland kortare. Genomsnittslängden 1,5 km är lämpligast med hänsyn till stationsavstånden på tunnelbanan och resvanorna.

För att åstadkomma största möjliga jämnhet i respriserna, t. ex. vid resor å ena sidan med tunnelbanan och å den andra på ytlinjerna, har s. k. övergripande sektionsgränser i vissa fall lagts in. Se exempel vid tunnelbanans sektionsindelning på sid 6 och buss- och spårvägslinjernas sektionsindelning sid 7.

Respriset bestäms av hur många sektioner man åker på linjen. Biljettpriset räknas ut med nedanstående avgiftstabell.

Resa som berör

	Pris
1 sektion	25 öre
2 sektioner	50 »
3 eller 4 sektioner	70 »
5, 6 eller 7 sektioner	85 »
8, 9 eller 10 »	100 »
11, 12 eller 13 »	110 »
14 eller flera »	120 »

I nattrafik blir avgiften den dubbla.

Man bör komma ihåg att det inte spelar någon roll om man åker en del av sektionen eller hela. Priset blir detsamma.

Som nämnts skiljer sig reslängdstaxan från den tidigare zontaxan bl. a. genom att biljetter för övergångsresor inte tillhandahålles. Två undantag från denna regel finns dock.

1. Anslutningslinjerna. Resa som berör både en anslutningslinje och dess huvudlinje betraktas som en enda resa. Priset beräknas efter det sammanlagda antalet sektioner på anslutningslinjen och huvudlinjen.

2. Resenärer till och från Brännkyrka har ju inte »egen» tunnelbana. Därför får de en viss övergångs rätt till tunnelbanan vid Fridhemsplan, Slussen och Skanstull (linje 64). De får betala ett tillägg på 15 öre för att få utnyttja tunnelbanan vid övergångsresa till längst Centralen respektive Hötorget.

Här prisexempel på fyra olika åksätt.

1. Resa med *en* linje

a) Slussen-Hötorget
Tunnelbanan 1 sektion 25 öre

b) Furusundsgatan-Stureplan
Linje 42 2 sektioner 50 öre

2. Resa med *två* linjer

Kungsholmstorg-Östra Station
Linje 2 1 sektion 25 öre
Linje 5 2 sektioner 50 öre

Sammanlagt pris 75 öre

3. Resa med anslutningslinje och tunnelbanan

Bromma Flygplats-Centralen
Linje 114 3 sektioner
Tunnelbanan 4 sektioner
Sammanlagt 7 sektioner, pris 85 öre

4. Brännkyrkalinje och tunnelbanan

Fruängen-Centralen
Linje 14 6 sektioner 85 öre
Tunnelbanan (2 sektioner) schablontillägg 15 öre

Sammanlagt pris 100 öre

Allt detta gäller vid biljettresor. För regelbundna resor t. ex. till och från arbetet finns periodkortet kvar. Periodkortpriserna bygger på den zonindelning som ingår i den gamla taxan.

Zon	Korttyp	Pris, kr		
		Visérkort för		Klippkort för vecka
		månad	vecka	
1—4	För enkla resor.....	40:—	10:—	8:—
1—3	» » »	36:—	9:—	7:25
1—2	» » »	32:—	8:—	6:50
2—4	» » »	—	—	7:—
2—3 el. 3—4	» » »	30:—	7:50	6:50
1—4	För övergång till innerstadslinje	48:—	12:—	10:—
1—3	» » » »	44:—	11:—	9:25
1—2	» » » »	40:—	10:—	8:50
1—4	För övergång till både innerstadslinje och ytterstadslinje	—	—	12:—
1—4	För övergång till annan ytterstadslinje	—	—	11:—
2—4	För övergång till två andra ytterstadslinjer	—	—	10:—
—	Innerstadskort för 4 sektioner	—	—	6:50
—	Innerstadskort för hel linje	—	—	7:25

Som synes har visérkort för vecka återinförts. Det är vidare viktigt att komma ihåg att enkla ytterstadskort på tunnelbanan inte räcker längre än till Centralen eller Hötorget för resenärer från väster respektive söder. Den, som vill fortsätta förbi dessa stationer, måste ha kort för övergångsresa.

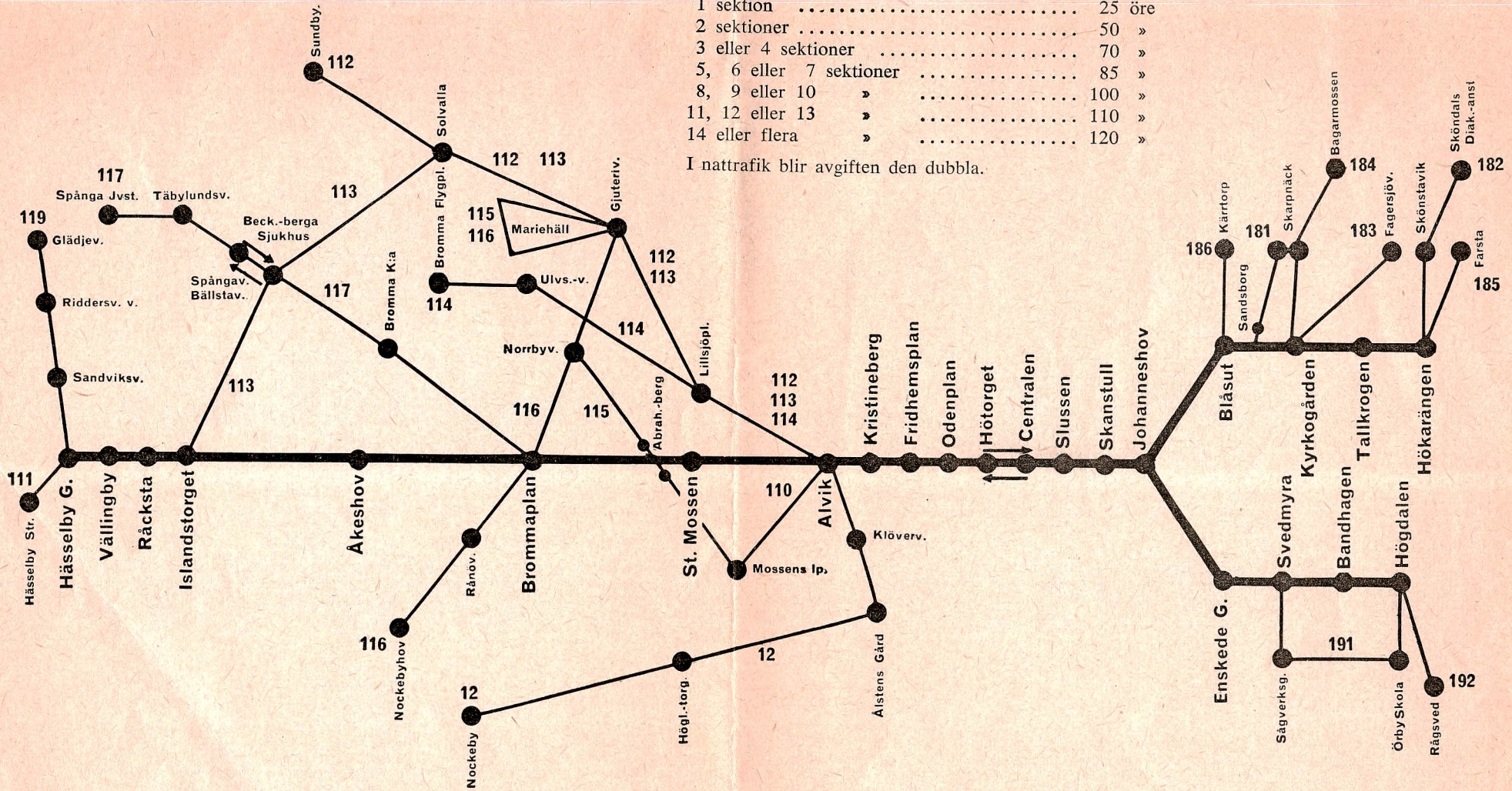
En annan nyhet är, att det kommer att finnas vecko-klippkort för 12 enkla resor på innerstadslinjerna och tunnelbanans innerstadsdel. Det blir två olika typer. Ett kort för högst 4 sektioner och ett för hel linje. De gäller till vilka innerstadslinjer som helst. Man får göra två resor per dag på dem.

För större resgods är avgiften vid färd inom 1 sektion 25 öre och inom flera sektioner 50 öre.

Resa som berör

	Pris
1 sektion	25 öre
2 sektioner	50 »
3 eller 4 sektioner	70 »
5, 6 eller 7 sektioner	85 »
8, 9 eller 10 »	100 »
11, 12 eller 13 »	110 »
14 eller flera »	120 »

I nattrafik blir avgiften den dubbla.



**SEKTIONSINDELNINGEN PÅ TUNNELBANAN
OCH ANSLUTNINGSLINJERNA**

De fyllda cirklarna betecknar sektionsgränser.
De dubbelriktade pilarna vid stationerna Hötorget och Centralen betyder att man här har en övergripande sektion.
Det innebär att resenärer från väster för samma pris

får åka till Centralen som till Hötorget. Trafikanter från söder har samma favör vid resa ända till Hötorget. Fortsätter man förbi de två stationerna räknas de som en enda sektionsgräns.

SEKTIONSINDELNINGEN FÖR SPÅRVÄGS- OCH BUSSLINJER

Där två hållplatser står bredvid varandra finns en övergripande sektion. Vad som menas med detta fram-

går av exemplet på sidan intill angående sektionsindelningen på tunnelbanan.

1
Norrm. torg
Odengatan
Dalagatan
Hantv. gat. Fleminggat.
Kungsh. torg
Tegelbacken
Slussen
Skånegatan
Rosenlund

5
Karlberg
Odengat.
Kungsgat. N. Bant.
Norrm. torg
Ö:a station

13
Fridh. plan
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Blommensb. v.
Hägerstens Allé
Mälärhöjden

17
Slussen
Ringvägen
Hornsplan
Årstadal
Svand plan
Personnev.
Fruängen

41
Stadsh.pl.
Kungsbropl.
Stureplan
Karlplan

42
Fridhemspl.
Kungsbropl.
Stureplan
Karlplan
Patrullstig

57
Ingemarsgat
Sveavägen
Kungsgatan
Tegelbacken
Kungsh. torg

64
Fridhemspl.
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Karusellväg.
Hökmossen
Långbro S
Stubbängsv.
Långsjö t.
Bromsvägen
Älvsjö
Brännk. Kyrka
Tussmötev.
Herrgårdsv.
Johanneshov
Skanstull

67T
Kronobergsp.
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Svandammspl.
Valutavägen

71
Hökarängen
Viktor B:s Väg
Kyrkogården
Svedmyra
Tussmötev.
Örby Skola
Älvsjö
Fru Marias V.
Hökmossen
Telefonplan

2 o. 102
Fredhäll
Hantv. gat. Fridh. plan
Kungsh. torg
Tegelbacken
Nybroplan Norrm. torg
Karlplan

6
Roslagst.
Odengat.
Norrm. t.
Slussen
Ploggat.

7
Vanadispl.
Roslagsg.
Nybroplan
Djurg. br.
Bellm. ro.

14
Fridhemsplan
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Svandammspl.
Personneväg.
Fruängen

30
Vindragarvägen
Västerbrokr.
S:t E: gat. Drott.n.h.väg.
Kungsbroplan
Stureplan
Karlavägen

52
N. Mälärstr.
Kungsbropl.
Norrm. torg
Sturegatan
Gasverket
Hjorthagen

58
Norrb. inst.
S:t Eriksplan
N. Bantorget

59
Karolinska Sjukhuset
Odengatan
Kungsgat. N Bant.
Slussen
Åsögatan
Barnängsgatan

68
Fridhemsplan
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Karusellv.
Solberga

73
Frihamnen
Wittstockgatan
Norrm. torg Nybroplan
Slussen
Älvsborgsgatan
Lumavägen

7N
Norrm. torg
Djurg. br.
Bellm. ro

3
Haga Södra
Odenplan
Kungsgat. N. Bant.
Slussen
Ringvägen
Helenborgsgat.

8
Tessinparken
Sibyllegatan
Norrm. torg Nybropl.
Slussen
Ringvägen
Södersjukhuset

15
Norra Bantorget
Odenplan
Haga S.
Hagalund
Råsunda
Sundbybergsg.
Esplanaden

32
Fridhemsplan
Kungsbroplan
Stureplan
Karlplan
Furusundgat.
Frihamnen

33
Odenplan
Kungsgat.
Slussen
Söderm.gat.
Danviken

55
Cederdalsg.
Odengatan
Kungsgatan
Slussen
Södra Station

63
Slussen
Ringvägen
Hornsplan
Lövholmogr.
Ekensberg

65
Kristinehovsg
Årstadal
Karusellplan
Asea Kabel
Brännkyrka K:a
Örby Skola
Älvsjö
Fru M:s Väg

69
Nybroplan
Djurgårdsbr.
Museivägen
Manilla
Blockh. udd

79 o. 83
Brunkebergstorg
Södergatan (Slussen)
Ringvägen
Johanneshov
Finn M:s Plan
Halmstadsvägen

4
Oxenstiernsgat.
Sturegatan
Roslagsgatan
Dalagatan
Fridh. plan Flem. gat.
Västerbrokr.
Hornsplan
Ringvägen
Södersjukhuset
Vitbergsparken

10
Ropsten
Jägmäst. gat.
Valhallaväg.
Norrm. torg
Slussen
Ringvägen
Hornsplan

16
Slussen
Ringvägen
Hornsplan
Årstadal
Blommensb. v.
Hägerstens Allé
Mälärhöjden

36
Norra Station
S:t Eriksplan
Fridh. plan Fleminggat.
Västerbrokrönet
Brännk. gat. (Hornsplan)
Ringvägen
Södermannagatan
Söderhallen

56
Kristineberg
Industrigatan
S:t Eriksplan
Kungsgat. N. Bant.
Nybropl. Norrm. torg
Karlplan
Furusundsgat.

66
Kristinehovsg.
Årstadal
Karusellvägen
Hökmossen
Fru M:s Väg
Långsjö Torg

70
Franzégat.
Fridhemspl.
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Skälderv.pl.
Herrgårdsv.
Johanneshov
Lumavägen

67
Kronobergsp.
Västerbrokr.
Hornsplan
Årstadal
Påskvägen
Korpmossev.

80
Norra Bantorget
S:t Eriksplan
Fridh. plan Fleminggat.
Vikt. R:s Gata
Gesundplan

81

Varvsgatan
Västerbrokrönet
Viktor R:s Gata
Alvik
Lillsjöplan
Gjuterivägen
SAS-Huset

100

Ropsten
Jägmästaregät.
Valhallavägen
Norrm. torg
Slussen
Ringvägen
Hornsplan

106

Roslagstull
Odengatan
Norrm. torg
Slussen
Erstagatan
Danviken

90 o. 84

Brunkebergstorg
Södergatan (Slussen)
Ringvägen
Johanneshov
Vättersvägen
Långhalsvägen

91 o. 85

Brunkebergstorg
Södergatan (Slussen)
Ringvägen
Johanneshov
Herrg. vägen
Åmänningevägen

96

N. Bantorget
S:t Eriksplan
Fridh. plan Fleminggat.
Ess. Brogata
Essingetorget

103

Cederdalsgatan
Odenplan
Kungsgat. N. Bantorg.
Slussen
Ringvägen
Heleneborgsgatan

104

Hornsplan
Ringvägen
Södersjukhuset
Renstiernasgatan
Slussen
Nybroplan Norrm torg
Valhallavägen
Sturegatan
Roslagsgatan
Dalagatan
Fridh. plan Fleminggat
Västerbrokrönet
Hornsplan

161

(anslutn.-linje)
Klubbacken
Gillegatan

Forts. från sid. 4

**Linje 73
övertar
linje
51:s
sträckning.**

går från Hammarby Industri via Älvsborgsgatan – Ringvägen – Grindsgatan – Skånegatan – Södergatan till Slussen. Därifrån följer linjen sträckningen för linje 51 utom mellan Gustav Adolfs Torg – Nybroplan där linjen i riktning mot Frihamnen går Regeringsgatan – Hamngatan – Norrmalmstorg – Nybroplan.

YTTERSTADEN

**Linje 64
och
Linje 68**

förlängs från Hornsplan via Västerbron till Fridhemsplan.

**Linje 71
är
en
helt
ny
linje.**

inrättas och går från Hökarängens T-banestation – Lingvägen – Nynäsvägen – Sockenvägen till Kyrkogårdens T-banestation – Sockenvägen – Handelsvägen – Tussmötevägen – Huddingevägen – Älvsjö Allé – Älvsjö Station – Johan Skyttes Väg – Svartlösavägen – Korp-mossevägen – Telefonvägen – Tellusborgsvägen – Mikrofonvägen åter till Södertäljevägen. Linjen får ändstation vardagar kl 6.00–9.00 vid Tellusborgsvägen/Mikrofonvägen och vid Telefonplan under resten av trafiktiden.

Linje 81

får kortare sträckning och går i fortsättningen endast sträckan Hornstull – SAS-huset.

Linje 182

som hittills endast med vissa turer gått hela sträckan Skönstavig – Diakonanstalten vid Sköndal, skall nu gå med samtliga turer hela denna sträcka.

**Linje 186
ny
anslutnings-
linje som
ersätter
linje 78**

är en ny anslutningslinje som går linje 78:as nuvarande sträckning mellan Kärrtorp och T-banestationen Blåsut.



Detta var i stora drag vad »Dagen T» innebär. Skulle Ni ha svårt att själv finna lämpligaste vägen för Edra resor kan Ni ringa till 23 60 00, helst mellan kl 8 och 12 och be att få tala med Upplysningscentralen. Där kan Ni få all den vägledning Ni önskar. Och så till sist. I många fall kan Ni vid betalningen säga priset på den önskade biljetten i stället för att uppge avstigningshållplatsen. Det underlättar expedieringen. Ibland kan emellertid konduktören i detta fall behöva fråga om resmålet. Han gör det då för att kunna ge Er god service och rätt biljett och för att vara säker på att han uppfattat Ert önskemål riktigt.