

Trafikavdelningen

Hgn/GR

TILL HANDL.

Skall avnämnas

all berörd personal

INKOM T. K. VÄG. OCH VATTENB-STYRELSEN	Distriktsorder ND
JÄRNVÄGSBYRÅN	Litt. A 206/1954
363	Gällande fr.o.m.
22 juni 1954	den 16/6 1954

Till

Tunneltrafikbefälet
Tunneltågspersonalen
Ställverksvakterna

Ang. nytt destinationsskyltsystem på
västra tunnelbanan samt automatisk
omläggning av vissa motväxlar

Fr.o.m. onsdagen den 16/6 1954 påbörjas inkoppling av ett nytt destinationsskyltsystem på västra tunnelbanan. Avsikten är att systemet sedan det provats på nämnda bana skall införas på södra tunnelbanan samt sedermera även på det genomgående tunnelbanenätet.

A. Anordningar och funktion

Destinationsskyltsystemet omfattar sändare, mottagare, antenner i banan, skyltar på plattformarna samt antenner och löstagbara spolar - tågspolar - i vagnarna. Anordningarna i banan placeras dels 200 å 300 m före station dels omedelbart efter station. Vid tågpassage tändes resp. släckes destinationsskyltarna på plattformarna. Destinationen indikeras även i ställverket, varigenom ställverksvakterna erhåller vetskap om, vilken destination tågen på banan har. Icke minst vid trafikstörningar kan tågdirigeringen från ställverket härigenom underlättas.

Destinationsskyltsystemet medger vidare, att impulser skickas till ställverket för automatisk manövrering av vissa motväxlar på linje och tillhörande fasta signaler. Till en början kan växel 812 vid Alvik, 1126 vid Åkeshov och 1485 vid Räcksta komma att installeras för automatisk drift.

B. Förarers åtgärder

För varje destination användes på tåget en särskild tågspole, som insättes i en kontakthylsa i taket till vänster om förarplatsen. Varje förare på linje 11 skall vid vagnuttagningen i Spångshallen uthämta 4st. tågspolar i portvaktsskiosken. Tågspolorna förvaras i en mindre väska och är märkta "Alvik", "Åkeshov", "Vällingby", och "Vagnhall". Sedermera kommer ytterligare två spolar att medföras av förarna på linje 11 nämligen "Räcksta" och "Ej i trafik".

Vid avgång från vagnhallen och från varje ändstation skall tågspole för avsedd destination vara insatt i kontakthylsan i förarhytten. Tågspole skall sålunda även vara insatt vid färd mot Kungsgatan, eftersom destinationsskyltarna vid denna station har irkopplingsanordningar redan vid infarten till stationer.

Väskan med tågspolar överlämnas vid avlösning till nästa förare i

V.g.v.

likhet med övrig uthämtad utrustning. Då tåget återkommit till Spångahallen återlämnas tågspolarna till portvaktskiosken.

Vid byte av tågända skall föraren alltid medföra samtliga tågspolar, eftersom det kan inträffa att destinationen vid t.ex. en trafikstörning kan komma att ändras.

C. Skyltar på plattformarna

Från början kommer destinationsskyltar anslutna till det nya systemet att finnas vid Kungsgatan (4 st.), Alvik (2 st.) och Åkeshov (1 st.). Under de första dagarna efter igångsättningen kommer skyltarna ej att vara inkopplade, utan systemets funktion kontrolleras endast från ställverket.

D. Ställverket

På manöverapparaten finns mittför varje station 4 små olikfärgade runda lampor, som anger tågens destination med nedanstående färgkod:

Fast rött sken	=	destination	Alvik
" gult "	=	"	Åkeshov
" vitt "	=	"	Räcksta
Blinkande grönt sken	=	"	Vällingby
" gult "	=	"	Vagnhall
" vitt "	=	"	Ej i trafik

Likaledes inkopplas indikeringslampor vid motväxlarna 812, 1126 och 1485, vilka som ovan nämnts kan inställas för automatisk drift. Dessa växlar och tillhörande signaler ställs för automatik genom intryckning och vridning 45° i trafikriktningen av IN-ställaren. Någon tryckning av UT-ställaren skall ej företas i detta fall. Om växeln är inställd för automatik och önskad omläggning ej sker, ljuder en summer. Ställverksvakten får då manövrera växel och signal på vanligt sätt. Ev. fel i systemet skall antecknas av ställverksvakten i särskild felbok. Om indikering ej sker, skall vakten anmäla detta till tuc Alvik som undersöker om tåget hade spole insatt på föreskrivet sätt.

E. Felrapportering på linjen

Vid fel på spole, kontakthylsa eller om spole ej insatts enligt föreskrifterna, skall anmälan därom snarast göras till tuc Alvik. Om det observeras, att till systemet inkopplad skylt på plattform ej visar rätt destination (skall raktas först sedan skyltarna inkopplats, vilket tillkännages i särskild order), skall detta likaledes snarast inrapporteras till tuc Alvik.

Stockholm den 14 juni 1954

R. Årflot
(R. Årflot)

Trafikinspektör