

# Instruktion

*angående de i kap. 2 § 1 af Tjenstgöringsreglementet omnämnda*

## Känningskifvor.

### § 1.

Hvarje känningskifva anbringas på ett 4 meter högt torn, i hvilket inneslutes det för skifvans vridning erforderliga löpverket äfvensom en elektrisk strömslutare, medelst hvilken skifvans ställning angifves å en i stationshusets expeditjonslokal befintlig kontrollapparat.

### § 2.

Genom elektrisk ledning står känningskifvan i förbindelse med nyssnämnda kontrollapparat och dessutom, vid en del stationer, med tvenne hermetiskt tillslutna under banans närmaste rälssträng nedlagda kontaktlådor af gjutjern, den ena vid 10:de telegrafstolpen framom och den andra strax bakom känningskifvan.

### § 3.

Kontrollapparaten, som fästes å väggen i expeditjonslokalen, har framsidan genombruten, så att

tvänne djupare fält, ett bågformigt aflångt och ett cirkelrundt, äro synliga. Förstnämnda fält är hvitt och försedt med en rörlig visare, hvarjente, å apparat vid stationer, hvars kännings-skifvor stå i förbindelse med kontaktlådor under rälen, orden »klart» och »vars.» (varsamhet) äro anbragta å samma fält.

I det runda fältet sitter en vridbar skifva, indelad i hvita och gröna sektorer samt angifvande kännings-skifvans ställning på det sätt, att då de hvita sektorerna äro synliga står skifvan längs med och då de gröna synas, står skifvan tvärs för banan. Öfverst å apparaten är en ringklocka anbragt.

#### § 4.

Kännings-skifva skall i regeln vara stäld tvärs för banan, d. v. s. till varsamhet.

#### § 5.

*Vid station, der kännings-skifvan är förbunden med kontaktlådor under rälen, skall, så snart tåg väntas och allt å stationen är i ordning för tågets emottagande, visaren å kontrollapparaten öfverföras från »vars.» till »klart»; när sedan tågets lokomotiv passerar den framom kännings-skifvan nedlagda kontaktlådan, intager skifvan ställningen längs med banan, hvarvid kontrollapparatens hvita sektorer blifva synliga och ringklockan börjar att ljuda, men så snart lokomotivet uppnår den bakom kännings-skifvan varande kontaktlådan återtager skifvan ställningen*

tvärs för banan, blifva de gröna sektorerna synliga och tystnar ringklockan. Visaren å kontrollapparaten skall då genast återföras från »klart» till »vars.»

### § 6.

Vid öfriga stationer ställes, när tåg väntas och allt är i ordning för dess emottagande, känningskifvan till »klart» från stationen, derigenom att visaren å kontrollapparaten föres *tre* gånger mot anslaget till höger, och blifva då de hvita sektorerna å kontrollapparaten synliga på samma gång känningskifvan intager ställningen längs med banan.

Genast då tåget inkommit å stationen föres visaren å kontrollapparaten å nyo *tre* gånger åt höger, hvarvid känningskifvan återtager ställningen tvärs för banan och de gröna sektorerna blifva synliga.

### § 7.

Vid station der tåg skola mötas eller hinder för tågs insläppande förefinnes vidtages ingen åtgärd med kontrollapparaten, då jemväl känningskifvan bibehåller sin ställning tvärs för banan äfven der tåget passerar kontaktlåda.

### § 8.

Då lokomotiv nalkas känningskifva och densamma bibehåller ställningen tvärs för banan skall föraren sakta farten så mycket att han kan bringa

tåget att stanna utanför stationen ifall dennas fasta signaleringsinrättning visar stopp.

### § 9.

Tjenstgörande banvakten å den sträcka, hvar-est känningskifva är uppsatt skall ombesörja skifvans skötsel och vård samt den tillhörande lyktans tändning och släckning å samma tider, som äro bestämda för stationens fasta signalinrättning.

### § 10.

Känningskifvan med tillhörande lykta, ledningar och öfriga apparater skola omsorgsfullt vårdas och hållas fria från is- och snösamlingar samt orenlighet.

Det för skifvans rörelser afsedda löpverket skall dagligen uppdragas samt tappar och lager vid behof smörjas.

Bibehåller skifvan der kontaktlådor äro nedlagda ställningen längs banan efter det tåg passerat begge lådorna, skall vaken ofördröjligen återföra skifvan till ställning tvärs för banan, hvilket sker genom tre tryckningar å en i tornet för ändamålet anbragt kontaktknapp. Öfriga felaktigheter skola skyndsamt anmälas till stationsföreståndaren, hvilken det åligger att utan dröjsmål föranstalta om deras afhjelpande.

§ 11.

Å de bandelar Styrelsen särskildt bestämmer skola känningskifvor vara uppsatta utanför stationer der fasta signaleringsinrättningen är bortakymd så att den från annalkande tåg icke synas på minst 1,000 meters afstånd då banan är horisontel eller lutar utför mot stationen och på minst 700 meters afstånd då banan stiger uppför; skolande dylik skifva helst placeras i närheten af någon banvaktstuga och i förra fallet på ej mindre än 1,000 samt i det senare på ej mindre än 700 meters afstånd från stationens spår område.

Stockholm den 10 November 1886.

C. O. TROILIUS.

*Hj. Elworth.*