

STATENS JÄRNVÄGAR

I DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr 2022/47

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer anges.

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 19 SEP. 1947

Handwritten signature

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Elektrotekniska byrån
Inkom den 19.9.47

Ink Ebrst

22 SEP 1947

Dnr. 146/47

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Elektrotekniska byrån.

Ang. *Krampan* och Snyten,
ändring i säkerhetsanläggningar.

**) Brev. 12-8-48

*) Brev. 7-5-48

Med anledning av Styrelsens skrivelse den 28 nästlidne augusti,
nr Ebr 6-146/47, får distriktschefen efter verkställd utredning
meddela följande.

Krampan

Tredje tågväg bör anordnas i spår 1 enligt ritning Bbr litt D
nr 6928^I från infartslinjerna såväl norrifrån som söderifrån. Efter
ändringen blir spår 2 fortfarande huvudtågväg och spåren 1 och 3

Snyten

Ny tågväg bör anordnas i spår 1 enligt ritning Bbr litt D nr 6928^I
med infart från Karbenning, Högfors och Fagersta C.

Efter ändringen blir å 3 ts spår 3 huvudtågväg och spåren 1 och
2 sidotågvägar i båda riktningarna.

Å 31 ts blir spår 4 huvudtågväg och spår 5 sidotågväg i båda
riktningarna samt spår 1 sidotågväg från Högfors. Stockholm den 17
september 1947.

Handwritten signature: Bm Elvring

Handwritten signature: Bif 24/9/47

*End. uppgift från
som anfördes i
när tågväg 23/2-48/47*

Handwritten signature: Camp

Handwritten signature: Uo. tågväg...

Handwritten number: 23/9/47

D

Ebr 6-146/47

Lbg/SD

Till Distriktschefen vid I distriktet.

ang. signalväsendet, Krampen, ändring av säkerhetsanläggningen.

I anslutning till distriktschefens skrivelse den 17 september 1947, dnr 2022/47, angående Krampen och Snyten översändes härmed ritning litt C nr 1222-001 över förelag till ny växel- och signalsäkerhetsanläggning vid Krampen i anslutning till det genom styrelsens skrivelse den 29 juli 1947, dnr Bbr 54/47, fastställda spårsystemet.

Anläggningen är planerad med användning av en elektrisk ställverkeapparat av Avos typ, som beställdes för användning vid Pålveda. Då det är planerat på att därstädes gå in för reläställverk, har styrelsen funnit det lämpligt att placera Avos-ställverket i Krampen.

Plattforms-spårarna hava planerats utnyttjas på sätt som föreslogs i distriktschefens skrivelse den 17 september 1947.

Spårledningarna äro planerade hela vägen mellan infartssignallerna.

Beträffande ställverkets läge torde under sökas, om man ej lämpligen kan inrymma detta i direkt anslutning till stationshuset i ätt burepråk.

Styrelsen får anmoda Eder att inkomma med yttrande tillika med kostnadsberäkning.

Närmare upplysningar beträffande detaljer, som vid granskningen och kostnadsberäkningen skulle tarvras, kan under hand erhållas å elektrotekniska byråns signalavdelning. Stockholm den 12 augusti 1948.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Th. Thelander

19

Bil.: 1 ritning

JÄRNVÄGAR

DISTRIKTET
Distriktschefen

D.-nr 2022/47.

Att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer anges.

Till:
2 kostnadsförslag.

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 16 OKT. 1948

95

7530

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN	
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN	
Inkom den	D. nr Ebr
16.10.48	6

Till
Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

Ink Ebrsl

16 OKT 1948

Dnr. 246/47

Ang. Krampen, ändring av
säkerhetsanläggningen.

Till svar å Kungl. Järnvägsstyrelsens skrivelse den 12/8 1948.
d.nr Ebr 6 - 146/47 - överlämnas härmed begärt kostnadsförslag å
elektrisk ställverksanläggning i Krampen, slutande på kronor
120.000. Då det föreföll troligt, att kostnaden skulle bliva mind-
re, om vevapparat kom till användning, har ett underhand från
Elektrotekniska byrån, avdelning för signalanläggningar, erhållet
förslag härtill även kostnadsberäknats. Det befanns enligt när-
slutet kostnadsförslag, att den mekaniska anläggningen skulle kos-
ta 93.000 kronor. Med hänsyn till fördelar beträffande manövre-
ring av anläggningen, ävensom vid underhållet av densamma, anses
skillnaden å kostnad mellan de båda förslagen icke vara större, än
att det måste vara förmånligare att utföra förslaget med elektriskt
ställverk.

Detta kan placeras inne på tågexpeditionen i det sydvästra
hörnet av densamma. I övrigt är intet att erinra mot förslaget
ifråga. Stockholm den 12 oktober 1948.

ENLIGT DISTRIKTSCHEFENS BESLUT:

H. Örnell

Buo. 20-11-48

STATS JÄRNVÄGAR

Wagn. Persson
24

is-
Ed. Boh
Ebr 6-146/47.

Lbg/L-t. Till Distriktschefen vid I distriktet.

ang. signalväsendet, Krampen,
ändring av säkerhetsanläggning.

Med hänvisning till distriktschefens skrivelse den 12 oktober 1948, dnr 2022/47, får styrelsen härmed fastställa ritning litt O nr 1222-001 att gälla för ombyggnad av säkerhetsanläggningen vid Krampen. För arbetets utförande anvisas av investeringsmedel för växel- och signalsäkerhetsanläggningar 120.000 kronor att redovisas å arbetsnummer 4/4489 under rubrik: "Krampen, ändring av säkerhetsanläggning".
Kopplingsritningar komma att översändas senare.

Materiel, som ej är förrådevara, kommer att upphandlas genom styrelsens försorg. Övrig materiel torde rekvireras genom distriktet, varmed dock bör anstå, till dess att definitiva kopplingsritningar färdigställts. Stockholm den 20 november 1948.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
G. Dahlbeck
Th. Thelander

Minut. 9/28
Len

JH

Lj

*Ärendet och dess
materiel som ej
är förädlade, skall
uppgöras 17-1-49.*

97

Besiktningens rapport.

Enligt uppdrag av Brd, Elektrotekniska byråns signalavdelning, besiktigade undertecknad den 23.5 1950 säkerhetsanläggningen vid Krampen, med anledning av en där timad ursäkring den 2.2 1950.

Märverande vid besiktningen voro förets reparatör Nordström, Frövi, (sträckföreståndare) och t.f. förets reparatör Lind, Krynbo. Ställverket består av en Judels apparat med växelhävstånger försedda med läsbalk rörligt infäst i båda ändar, s.k parallellbalk.

Besiktningen utfördes i följande ordning:

1. Förreglingsregistret kontrollerades med ledning av förreglingsstabellen & planritning litt C nr 2819 (ändr 30.5.50).
2. Sattliga växel-, signal- och förreglingshävstånger besiktigades jämte växelomläggningsskärningar och förreglingar & bengården.
3. Blockkapparterna genomgickes och provades medelst frigivning och förregling av blockfälten från stationen resp. ställverket.
4. Kabeln mellan blockkapparternas isolationer provades och kopplingen kontrollerades.
5. Respektive tågvägar lades och förreglades medelst tågvägsförreglingsfältet.
6. Försök att återställa tågväghävstång i normaltäge, när tågvägen var förreglad, eller ett omläggas centraltällbar växel med växelhävstången, när tågväghävstången var onställd visade sig outförbart.
7. Med användande av hjälpnyskeln kunde visserligen en rörelseväg om ca 50 mm framvinges, linkeivorna frikopplades härvid från hävstången, men stoppades mot analogsleakens & växelhävstångens spärrstång. Denne rörelse var kneppt märkbar ute vid växeln och sadförde endast ett mindre ryck i f.änliggande växeltinga. Att omläggas någonstans av infartsväxlerna, när vederbörlig tågväg är la. i och förreglad synes sålunda uteslutet, om gällande instruktioner efterföljes.
8. Vid besiktningstillfället voro till ställverket hörande reglaterlåda och bultar plomberade, liksom blockkapparternas blockfunter och framplåt, varför intet särskilt var ett anmärka mot anläggningens tillstånd.
9. Vid handhavandet av blockkapparterna förmärktes att personalen på grund av brådska ej alltid medryckte blocktryckknappen fullständigt, eller vorade tillräckligt antal varv & magnetinduktorn, varav följde störningar i blockeringen eller att blockfälten ibland måste utlösas för hand.

Stockholm 12.6.50.

K O Stenbom

Beaktat

1950 6 111/41

Besiktningssrapport.

Plats: Krampen

Arbets: Ny säkerhetsanläggning

Enligt skrivelse Ebr dnr 6-146/47 av den 20.11.48

Dag för besiktningen: 8 - 17 augusti 1951

Vid besiktningen närvarande: Undertecknade samt Ledningsmästaren
G. Larsson

Vid besiktningen följdes följande ritningar: Enligt förteckning
med styrelsens skrivelse 6.2.50.

Besiktningen utfördes enligt följande:

1. Kopplingsströmkretsarna kontrollerades enligt schemorna.
Några mindre ändringar vidtogas.
2. Spårledningarna mättes och injusterades. Kabeltrådar måste
i vissa fall dubbleras och ytterligare förbindelseledningar
inläggas i spårsystemet. Protokoll bifogas.
3. Säkerhetskopplingarna för växeldriv och förreglingsanordningar
kontrollerades och motståndsmättes. Protokoll bifogas.
4. Växlars och spårspärrars normal- och omlagda lägen kontrollerades
vid lokal och central omläggning. Växeldrivens slir-
koppling injusterades och tungkontrollen kontrollerades med-
delst mellanlägg för tungan.
5. Elektriska förreglingarnas lås- och rörelsevägar uppmättes.
Justeringar vidtogas. Protokoll bifogas.
6. Signalbilderna kontrollerades och lampspänningar inregrerades.
Protokoll bifogas.
7. Anläggningen funktionsprovades genom att lägga tågvägar, ställa
signaler samt prova spärrningar och utlösningar.

För punkt 1, 4, 5 och 7 svarar undertecknad Norén
" " 2, 3 och 6 " " Fällman.

Anläggningen togs i bruk den 17 augusti 1951.

Vid besiktningen framkom, att förbättrade fasthållningsanordningar

linserna på spårplanen måste ordnas; lamporna äro dåligt
 utstrerade i hålen och håltagningen ej bra i huvudsignaler.
 Dessutom är texten på spårplan illa utförd.

Stockholm 25.8.51.

C. Fällman

C.N. Norén

1.9.51 6-146/49

Godkännes och överlämnas till Elektrotekniska byrån,
 Signalavdelningen.

Föreslås att styrelsen måtte besiktiga spårplanen på platsen
 för bedömande av i vad mån leverantören bör byta ut eller för-
 bättra de undermåliga detaljerna på spårplanen.

Stockholm 27.8.51.

Pror. 11-11-52.

Kronell

Lö. Blomqvist

U.g. undersök på platsen om
 göras ut spårplanen. 6/9-51/52

Lö. Sjörösk för handl. beställningar
 Komma kompl. rista. 6/9-51/52

Rista. just. 8-11-52

* Spårplansföretag av ny typ har överlämnat
 till Krampen 27/12 51

1229

Kop. Biö 3, Siib, Bokf.

S JÄRNVÄGAR

I DISTRIKTET
Distriktschefen

Ally
INKOM TILL *St* KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN Stockholm 11.2.52
den 14 FEB 1952

D.-nr 2022/47

Skts att i svarskrivelse ovanstående
diarienummer angives

14.2.52. 6-146/47

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Elektrotekniska byrån

Posto. 15-3-52.
16/ku
St

Sty skr 20.11.48, Ebr 6-146/47,
ang. Krampen, ombyggnad av si-
kerhetsanläggningen.

I rubr. skrivelse anvisades 120.000:- kr på arbetsnummer 4.4489 för utbyte av befintlig mekanisk säkerhetsanläggning mot elektrisk. Anslaget baserades på ett kostnadsförslag från år 1948.

Ombyggnaden slutfördes under föregående år och kostnaden för densamma har bokförts till 155.030:4) kr. Anledningen till överskridandet är i huvudsak att söka i höjda material- och arbetskostnader sedan kostnadsförslaget uppgjordes, vil- jämte en del extraarbeten av underhållsnatur näst utföras i samband med ombyggnaden.

För att avföra kostnaderna ur räkenskaperna för distrikts- chefen hemställa

dels om ett tilläggsanslag på 25.000:- kr, att täcka för- dyringarna på grund av höjda priser,

dels att resterande kostnader måtte få debiteras solutionens underhållskonto för signalanläggningar, vilket därigenom kommer att överskridas i motsvarande grad.

Bm Curiey

F ö r t e c k n i n g

Över ritningar för säkerhetsanläggningen
vid Krampen.
Samtliga ritningar ändrade den 8.11.52.

Planritningar litt C nr:

- 1222-001 - planritning,
- 1222-003 - spårledningar.

Kopplingscheman litt C nr:

- 1222-101 - växelspärrning och lokalomläggningsreläer,
- 1222-102 - signalreläer,
- 1222-103 - tågvägsutlösning och repeterreläer,
- 1222-104 - ljussignaler, norra änden,
- 1222-105 - " " , södra " " ,
- 1222-106 - spårledningar,
- 1222-107 - spårreläer,
- 1222-108 - spårplanslampor och säkringar,
- 1222-109 - växelmanövrering,
- 1222-110 - " " ,
- 1222-111 - förreglingsanordningar,
- 1222-112 - " " ,
- 1222-113 - " " ,
- 1222-114 - " " .

Kopplingsuppgifter litt C nr:

- 1222-601 - skåp 1a och 1b,
- 1222-602 - " 1 och 4,
- 1222-603 - " 4a,
- Ebrsi 1222-608 - skåp 2 och 3,
- 1222-605 - placering av apparater i ställverksskåp,
- 1222-606 - kontaktförteckning för växelställare m.m.,
- 1222-607 - " " reläer.