

JÄRNVAGAR

DISTRIKTET
Distriktschefen

Dnr Do 929/47

Sgr

(i svarsskrivelse ovanstående nummer angives)

1 ritn., 1 kostn. försl.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Elektrotekniska byrån.

1767

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN	
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN	
inom den	D Nr Ebr
13.6.49	6-84/48

Ang. Anderstorp, säkerhetsanläggning.
Dnr Ebr 6 - 84/48.

I skrivelse den 29 april 1948 har Styrelsen anmodat distriktschefen att inkomma med förslagsritning jämte kostnadsberäkning för säkerhetsanläggning vid Anderstorp. I anledning härav översändes härmed förslagsritning nr. 553-02 jämte kostnadsberäkning slutande på 42.000 kronor. Förslaget ansluter sig till numera beslutad ombyggnad av spårsystemet, (ritn. litt D nr. 7116), samt avser vevapparat med ljussignaler m.m. i likhet med andra på senare år utförda anläggningar. Anläggningstypen kan emellertid icke anses fullt tillfredställande. De elektriska detaljerna upptager ett utrymme ungefär lika stort, som skulle erfordras för en helt elektrisk anläggning, medan olägenheterna med mekaniska ledningar och mer eller mindre tungmanövrerade vevar kvarstår. Det framstår därför såsom angeläget att få övergå till helt elektriska anläggningar. Därest icke reläställverk av tidigare utförande anses böra komma till användning, kan ifrågasättas, om icke en av Avos utarbetad ställverkstyp avsedd för mindre stationer här vore lämplig. Förutsättningen är emellertid, att ett dylikt ställverk kan erhållas på ungefär samma tid som en vevapparat, enär angeläget behov av förregling vid Anderstorp föreligger.

Borås den 11 juni 1949.

1	id
2	d
3	öro
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	

synvavyer
L M Ericssons Signalaktiebolag

TELEGRAMADRESS:
SIGNALBOLAGET



POSTADRESS:
STOCKHOLM 32

TELEFON 1900 00

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Elektrotekniska byrån
Stockholm

POSTSTÄMPEL
STOCKHOLM
13 8 49 6-84/48

Eder ref.	Edert brev	Vår ref.	Stockholm
-	-	7919 SW/EE	12.8.1949

Reläställverk för Anderstorp.

Refererande till Byrådirektör T. Lundberg och till av honom under hand överlämnad planritning Litt C 1233-001 ha vi på basis därav uppgjort en specifikation, omfattande viss materiel för rubricerade.

Denna materiel offerera vi enligt bifogade specifikation till en total kostnad av kronor 15.095:-.

Ställverksapparaten kan placeras på bord eller vägg och själva spårplanen överensstämmer i stort sett med av oss tidigare överlämnat förslag för Stehag. Här bildas dock ej något lysande band, utan endast växel- och spårindikeringar samt kontrollen på förreglad tågväg äro utförda som lysande springor.

Två lås äro anordnade i spårplanen, det ena för obehövad körning och det andra för tågväglåsning. Tågvägsutlösning sker, när detta senare lås tages tillbaka.

Nycklarna K1, K3 och K4 låsas in i ett centrallås, där de spärras elektriskt och endast kunna uttagas, då tågväg ej är ställd.

Reläerna äro av instickstyp och placerade i ett relästativ, som levereras förbundet.

Schemorna utföras i huvudsak efter de principer, som kommit till användning för Stehag. Avvikelserna bestå främst i den icke automatiska tågvägsutlösningen, som i sin tur beror på att full spårkontroll ej anordnats.

Högaktningsfullt
L M ERICSSONS
SIGNALAKTIEBOLAG

H. Örsander

Brev. 25-1-50



Bil.: Specifikation
SKS 82234
SKS 82235



SIGNALBOLAGET

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Elektrotekniska byrån, Stockholm.
7919 SW/EB. Stockholm den 12.8.1949. Specifikation.

Anderstorp.

Pos.	Kvant.	Art.nr.	Benämning	å-pris	Summa
1	1		ställverk inkl. 2 st. Eimerlås och inre för- bindning		3.000:-
2	2	485091	<u>enhet för växelmanövre- ring</u> bestående av	1.815:-	3.630:-
		JRK 10	1 st. Sk relä		
		JRK 11	1 " Hj +/- relä		
		JRK 11	1 " M +/- relä med termokontakt		
		JRK 10	1 " L relä		
		JRK 10	2 " SS relä inkl. likr.		
		RCR 241	1 " motstånd 30 ohm		
		RCR 241	1 " " 20 "		
			1 " lokalställare, tryckknapps-, inkl. likriktare		
3	1	REJ 1301	transf. 220/110 V för SS reläer		55:-
4	1		<u>enhet för växelför- regling</u> bestående av		430:-
		JRK 10	1 st. L relä		
		JRK 10	1 " SS relä		
5	2		<u>enhet för spårledning</u> bestående av	322:50	645:-
		JRK 10	1 st. spårrelä 25 ohm		
		BMA 1102	1 " likriktare 6 V, 2 A		
		REN	1 " motstånd 11 ohm, 3,7 A		
6	2		<u>enhet för huvudsignal</u> bestående av	595:-	1.190:-
		JRK 10	1 st. Ljg relä		
		JRK 10	1 " H relä		
		JRK 10	1 " Sp relä		
7	1		<u>enhet för fällbommar</u> bestående av		825:-
		JRK 11	1 st. M +/- relä		
		JRK 10	2 " SS relä, inkl. likr.		

Ink. Ebrsi

13 AUG 1949

Dnr. 24/48

12/8-49

SIGNALBOLAGET

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Elektrotekniska byrån, Stockholm.
7919 SW/EB. Stockholm den 12.8.1949. Specifikation.

Pos.	Kvant.	Art.nr.	Benämning	å-pris	Summa
8	2	JRK 10	relä för rep. av Ermex-lås	✓ 190:-	380:-
9	1		stativ inkl. förbindning		2.500:-
10	1		centrallås		940:-
11			ritarbete		1.500:-
				Summa kronor	15.095:-

Stockholm den 12. augusti 1949.

L M ERICSSONS
SIGNALÅRTIEBOLAG

STATENS JÄRNVÄGAR

8706

32 TRAFIKSEKTIONEN
Trafikinspektören

D-nr _____

Obs! att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

Handwritten initials

25.11.49 6-84/48

Signalingenjören F. Ekberg,

Borås.

Ang. Anderstorp.

Åberopande dagens telefonsamtal angående flyttning av huvudsignalen i Anderstorp ber jag Dig hava godheten påskynda detta arbete i möjligaste grad, enär förhållandena numera skärpts sedan tvåberämnade ånglok i godstågen utbyts mot enbemannad lokomotor samt efter omläggning av tidtabellen vardagar förekommer 6 möten och förbigångar, vard. före Soh.

Som Du har Dig bekant kan föraren icke se semaloren på plattformen förrän endast en kort sträcka framför infartsvärklarna.

En allvarlig olycka har inträffat och tillbud har även senare inträffat.

Halnstad den 23 november 1949

Handwritten signature

STATENS JÄRNVÄGAR
SIGNALINGENJÖREN
BORÅS

Vidare sändes till Överingenjören, Elektrotekniska Byrån,

under hänvisning till VI Dc skrivelse i ärendet den 11 juni 1949, dnr 929/47. Därrest icke frågan om ställverkstyp kan avgöras omedelbart, anses ljussignaler i var ände av bangården böra anordnas i första hand. Det är önskvärt erhålla uppgift på lämplig kabeldimension för sådana signaler, så att kabeln passar till en blivande fullständig säkerhetsanläggning. Borås den 24 nov. 1949.

Handwritten signature

Handwritten note:
Kabeln kommit till under hand.
3/12-49

erlagskopia.

Ed, B-br

Ebr 6-84/48.

Stockholm 18.1.50.

Distriktschefen vid VI distriktet
BORÅS

Lbg/EH

Signalväsendet, Anderstorp,
säkerhetsanläggning.

Sedan styrelsen i skrivelse den 14 mars 1949, dnr Bbr 430/48, beslutat om ändring av spårsystemet vid rubricerad station, har inom styrelsen utarbetats ett förslag till säkerhetsanläggning i enlighet med bifogad ritning litt C nr 1233-002.

Enligt förslaget skola de båda skiljeväxlarna 1 och 2 vara elektriskt omläggbara såväl centralt som lokalt. Sidospårsväxlar och spårspärrar skola endast vara lokalt omläggbara, varjämte spårspärrarna SpIV och SpV förreglas elektriskt medan övriga växlar och spårspärrar förreglas med kontrollås. Infartssignalerna bestå av ljussignaler, varjämte spårledningarna anordnas i de båda tågspåren genom skiljeväxlarna ut till signalerna. Ställverksapparaten utföres som reläställverk och placeras inomhus i expeditiionslokalen.

För bestridande av kostnaderna enligt bifogat kostnadsförslag anvisas ur investeringsmedel för växel- och signal-säkerhetsanläggningar 50.000 kronor, som skola redovisas å arbetsnummer 4/4101 under rubrik: "Anderstorp, signal-säkerhetsanläggning".

Materiel, som ej är förrådsvara, kommer att anskaffas genom styrelsens försorg.

I spårledningarna skola användas rälsförbindningar enligt ritning litt C nr 7208, fdnr 06 26 01 och 06 26 02.

Då anläggningen i viss mån är av en ny typ, som avses att provas, är det angeläget, att arbetet med yttermontaget igångsättes snarast, så att ett bedömande av anläggningstypens lämplighet kan erhållas så snart som möjligt.

Övriga ritningar komma att översändas så snart desamma färdigställts.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Gunnar Ruist
Åke Karsberg
tjf

Bil.: 1 ritning
1 kostn.förslag.

6-84/48.

Transport

12435

(kop. Ebrsi, Fsb)

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Elektrotekniska byrån
1944 års signalkommitté:

Stockholm 3.8.50

Herrar ledamöter i 1944 års
signalkommitté.

Anderstorp, besiktning.

Den i styrelsens skrivelse den 18 januari 1950 beslutade säkerhetsanläggningen vid Anderstorp med användning av reläställverk har nu färdigstälts och inbjudas signalkommitténs ledamöter att besiktiga densamma den 15 augusti 1950.

För resan för kommittémedlemmar från Stockholm är ordnat med en A₀ vagn, som inkopplas i tåg P 109 kl 23.00 måndagen den 14 augusti 1950 för färd till Anderstorp. Ankomsten till Anderstorp beräknas ske kl 9.11 den 15 augusti. Återkomsten till Stockholm är preliminärt beräknad ske med tåg 110 med ankomst kl 5.30 den 16 augusti. Resande får kvarstanna i sovrvagnen till kl 7.30.

Enligt uppdrag

Carlson

anna

v

2 kg

me-

ås

och

as

st ;