

Tabeller över statens järnvägars nuvarande telefonnät

 Tabell 1
 SJ huvudtelefonkablar den 1 jan. 1942

Sträcka	Konstruktion	Antal par	Pupin. förbindelse				Opup. förb.	
			1,1—1,4 mm		0,9 mm		1,1—1,4 mm	0,9 mm
			stam.	fant.	stam.	fant.		
Boden—Notviken	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ mm} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	—	—	16	7	—	8
Notviken—Luleå.	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 10 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	28	—	—	20	9	—	8
Boden—Forsmo	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 10 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 28 \\ 2)6 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 1)14 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1)4 \\ 2)3 \end{array}$	5	—	—	9
Vännäs—Umeå	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 11 \times 2 \times 1,1 \text{ »} \end{array} \right.$	21	11	—	5	—	—	5
Forsmo—Långsele	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 34 \\ 2)6 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 1)18 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1)4 \\ 2)3 \end{array}$	7	—	—	9
Långsele—Sollefteå	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 11 \times 2 \times 1,1 \text{ »} \end{array} \right.$	21	11	—	5	—	—	5
Långsele—Bräcke	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 10 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 28 \\ 2)6 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 1)14 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1)4 \\ 2)3 \end{array}$	6	—	—	8
Bräcke—Ånge	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 12 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \end{array} \right.$	48	$\begin{array}{l} 1)24 \\ 2)24 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1)7 \\ 2)7 \end{array}$	13	—	—	11
Östersund—Brunflo	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 20 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	34	14	4	12	—	—	8
Brunflo—Bräcke	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	26	10	3	8	—	—	8
Ånge—Sundsvall.	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	20	10	2	2	1	—	8
Ånge—Ljusdal	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 30 \\ 2)8 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 14 \\ 2)2 \end{array}$	$\begin{array}{l} 3)4 \\ 2)1 \end{array}$	$\begin{array}{l} 6 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1 \\ 2)3 \end{array}$	—	10
Ljusdal—Bollnäs	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 12 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 30 \\ 2)12 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 14 \\ 2)4 \end{array}$	$\begin{array}{l} 3)4 \\ 2)2 \end{array}$	$\begin{array}{l} 6 \\ 2)8 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1 \\ 2)4 \end{array}$	—	10
Bollnäs—Kilafors	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 12 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 34 \\ 2)8 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 16 \\ 2)2 \end{array}$	$\begin{array}{l} 3)5 \\ 2)1 \end{array}$	$\begin{array}{l} 8 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1 \\ 2)3 \end{array}$	—	10
Kilafors—Uppsala	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 30 \\ 2)8 \end{array} \right.$	$\begin{array}{l} 14 \\ 2)2 \end{array}$	$\begin{array}{l} 3)4 \\ 2)1 \end{array}$	$\begin{array}{l} 6 \\ 2)6 \end{array}$	$\begin{array}{l} 1 \\ 2)3 \end{array}$	—	10

1) 2 fyrskruvar svagt pupiniserade avsedda för fyrträdsförbindelser jämte fyrträds bärfrekv. förbindelser. 2) Disp. av Telegrafverket. 3) 1 fyrträdsförbindelse.

Sträcka	Konstruktion	Antal par	Pupin. förbindelser				Opup. förb.	
			1,1—1,4 mm		0,9 mm		1,1— 1,4 mm	0,9 mm
			stam.	fant.	stam.	fant.		
Gävle—Ockelbo	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 0,9 \text{ mm} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	20	—	—	12	5	—	8
Gävle—Uppsala	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ } \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	22	6	1	6	—	—	10
Uppsala—Stockholm	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,1 \text{ } \\ 9 \times 4 \times 1,1 \text{ } \\ 17 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 40 \\ 2 \end{array} \right. 18$	20 ²⁾ 4	¹⁾ 6 ²⁾ 2	11 ²⁾ 14	3 ²⁾ 7	—	9
Krylbo—Örebro	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ } \\ 2 \times 2 \times 1,3 \text{ } \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	26	8	2	8	—	—	10
Charlottenberg—Kil	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,3 \text{ } \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ } \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	20	8	1	4	—	—	8
Kil—Laxå	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ } \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ } \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	26	10	1	6	—	—	10
Örebro—Svartå	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 0,9 \text{ } \\ 10 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	14	—	—	8	—	—	6
Örebro—Hallsberg	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ } \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 21 \\ 2 \end{array} \right. 1$	6	3	8	—	—	$\left\{ \begin{array}{l} 7 \\ 2 \end{array} \right. 1$
Hallsberg—Mjölby	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ } \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 16 \\ 2 \end{array} \right. 6$	6	3	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \\ 2 \end{array} \right. 5$	—	—	$\left\{ \begin{array}{l} 7 \\ 2 \end{array} \right. 1$
Stockholm—Södertälje S (—Göteborg)	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	25	6	—	14	—	1	4
Södertälje S—Järna (—Göte- borg)	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	25	6	—	13	—	1	5
Stockholm—Järna (—Malmö)	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ } \\ 10 \times 4 \times 0,9 \text{ } \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ } \end{array} \right.$	28	8	3	12	4	—	8
Södertälje S—Eskilstuna ...	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 2 \times 1,3 \text{ } \\ 11 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	14	3	—	3	—	—	8
Läggesta—Mariefred	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	10	—	—	—	—	—	10
Åkers Styckebruk—Strängnäs	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	10	—	—	5	—	—	5
Skebokvarn—Stålboga	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	10	—	—	5	—	—	5
Järna—Hallsberg	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 14 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	21	6	—	9	—	1	5
Katrineholm—Norrköping ..	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 12 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 1 \times 2 \times 1,4 \text{ } \end{array} \right.$	15	3	—	4	—	—	8
Hallsberg—Falköping	$\left\{ \begin{array}{l} 6 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 14 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	21	6	—	10	—	1	4
Skövde—Karlsborg	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ } \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	10	—	—	5	—	—	5
Falköping—Göteborg	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ } \\ 1 \times 2 \times 1,4 \text{ } \\ 14 \times 2 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	21	6	3	10	—	1	4
Uddevalla—Göteborg	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,3 \text{ } \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ } \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ } \end{array} \right.$	20	8	1	3	—	—	9

¹⁾ 1 fyrtrådsförbindelse. ²⁾ Disp. av Telegrafverket.

Sträcka	Konstruktion	Antal par	Pupin. förbindelser				Opup. förb.	
			1,1—1,4 mm		0,9 mm		1,1— 1,4 mm	0,9 mm
			stam.	fant.	stam.	fant.		
Järna—Nässjö	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ mm} \\ 10 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{cases}$	28	8	3	12	4	—	8
Falköping—Nässjö	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	22	6	3	8	—	—	8
Göteborg—Borås	$\begin{cases} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	16	2	—	6	—	—	8
Göteborg—Ängelholm	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	26	10	3	6	—	—	10
Veinge—Hässleholm	$\begin{cases} 3 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 11 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	14	3	—	5	—	—	6
Ängelholm—Hälsingborg ...	$\begin{cases} 1 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 13 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	36	10	1	16	2	—	10
Åstorp—Mölle	$\begin{cases} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	10	—	—	4	—	—	6
Nässjö—Malmö	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 10 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{cases}$	28	8	3	12	4	—	8
Hälsingborg—Kärreberga ...	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	25	9	3	8	3	—	8
Kärreberga—Hässleholm ...	$\begin{cases} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	20	6	2	6	2	—	8
Ängelholm—Lomma	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,3 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,3 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	26	10	3	6	—	—	10
Hälsingborg—Teckomatorp .	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	23	13	3	2	—	—	8
Teckomatorp—Eslöv	$\begin{cases} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	14	—	—	6	2	—	8
Lomma—Malmö	$\begin{cases} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 16 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	1) ²²	6	3	8	—	—	1) ⁸
Malmö—Trelleborg	$\begin{cases} 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 12 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{cases}$	15	3	—	—	4	—	8

1) + 4 pars lokalkabel Lomma—Ärlöv.

Tabell 2
SJ överdragsstationer och telefonöverdrag den 1 januari 1942

Överdragsstation	Antal överdrag		
	4-tråds- överdrag	2-tråds fasta över- drag	2-tråds snör- överdrag
Boden	3	6	—
Jörn	3	6	—
Vännäs	3	3	—
Mellansel	3	6	—
Bispgården	3	6	—
Östersund	—	—	3
Ånge	3	8	4
Ljusdal	1	13	—
Storvik	1	13	—
Krylbo	—	6	—
Uppsala	1	13	—
Kristinehamn	—	—	4
Katrineholm	—	4	2
Falköping	—	4	2
Göteborg	—	—	6
Nyköping	—	10	—
Norrköping	—	10	—
Mjölby	—	10	—
Nässjö	—	10	5
Varberg	—	6	—
Ängelholm	—	6	—
Alvesta	—	12	—
Hässleholm	—	15	—
Malmö	—	—	3
Summa	21	167	29

Tabell 3
SJ telefonväxlar den 1 januari 1942

Placeringsort	Typ	Kapacitet
<i>I distriktet</i>		
Stockholm C.....	Automatväxel, typ OS, med förmedlingsbord	900 automatiska lokalledningar 80 manuella fjärr- och etappledningar 10 etappledningar för kodsinalering 10 selektorledningar av Western Electric's system 10 » » L. M. Ericssons system 25 ingående centralledningar 40 utgående »
Uppsala C.....	Manuell växel	70 jackar, därav 30 med klaffar
Sala.....	— » —	30 jackar med klaffar
Nyköping.....	— » —	40 jackar, därav 30 med klaffar
Norrköping.....	— » —	50 manuella fjärr- och etappledningar 20 selektorledningar av Western Electric's system 1 centralledning
Linköping.....	— » —	40 jackar, därav 30 med klaffar
Mjölby.....	— » —	80 » , » 50 » »
Krylbo.....	— » —	90 » , » 50 » »
Örebro.....	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	80 automatiska lokalledningar 20 etappledningar för kodsinalering 10 selektorledningar av Western Electric's system 10 » » L. M. Ericssons system 1 centralledning 2 förbindelseledningar till centralverksta- dens växel
	Automatväxel, typ OL, (för centralverksta- den)	100 automatiska lokalledningar 2 förbindelseledningar till OL-växel Örebro C 1 förbindelseledning till förmedlingsbord Örebro C
Hallsberg.....	Manuell växel	140 jackar, därav 100 med klaffar
Katrineholm.....	— » —	70 » , » 40 » »
<i>II distriktet</i>		
Göteborg C.....	Automatväxel, typ OS, med förmedlingsbord	340 automatiska lokalledningar 80 manuella fjärr- och etappledningar 10 selektorledningar av Western Electric's system 10 » » L. M. Ericssons system 30 ingående centralledningar 20 utgående » 4 förbindelseledningar till automatväxel för hvst i Fjällbo
Fjällbo.....	Automatväxel, typ OL, (för huvudverkstaden)	30 automatiska lokalledningar 4 förbindelseledningar till OS-växeln Göte- borg C
Kristinehamn.....	Manuell växel	100 lokalledningar 20 manuella fjärr- och etappledningar 10 selektorledningar av Western Electric's system

Placeringsort	Typ	Kapacitet
Falköping	Manuell växel	66 lokalledningar 31 manuella fjärr- och etappledningar 6 selektorledningar av Western Electric's system
Falköpings ställverk	— » —	40 jackar, därav 20 med klaffar
Alingsås	— » —	30 » , » 20 » »
Herrijunga	— » —	60 » , » 40 » »
Jönköping	— » —	52 » , » 12 » »
Skövde	— » —	60 » , » 30 » »
Laxå	— » —	60 » , » 30 » »
Karlstad C	— » —	90 » , » 40 » »
Kil	— » —	40 » , » 30 » »
Arvika	— » —	40 » , » 20 » »
Charlottenberg	— » —	60 » , » 50 » »
Vansbro	— » —	40 » , » 20 » »
Varberg	— » —	70 » , » 50 » »
<i>III distriktet</i>		
Malmö	Automatväxel, typ OS, med förmedlingsbord	180 automatiska lokalledningar 30 manuella fjärr- och etappledningar 10 selektorledningar av L. M. Ericssons system 18 ingående centralledningar 12 utgående »
Nässjö	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	90 automatiska lokalledningar 70 jackar, därav 60 med klaffar för manuella fjärr- och etappledningar 10 selektorledningar av Western Electric's system
Alvesta	Manuell växel	50 jackar, därav 40 med klaffar
Hässleholm	— » —	56 » , » 46 » »
Hälsingborg	— » —	80 » , » 70 med blänkare 10 selektorledningar av Western Electric's system
Ängelholm	— » —	50 jackar, därav 40 med klaffar
Ystad	— » —	30 jackar med klaffar
<i>IV distriktet</i>		
Östersund	Automatväxel, typ OS, med förmedlingsbord	200 automatiska lokalledningar 6 » fjärrledningar 50 manuella fjärr- och etappledningar 10 selektorledningar av Western Electric's system 10 » » L. M. Ericssons system 10 ingående centralledningar 10 utgående »
Ånge	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	70 automatiska lokalledningar 10 » fjärrledningar 50 manuella fjärr- och etappledningar 5 selektorledningar av Western Electric's system 5 » » L. M. Ericssons system

Placeringsort	Typ	Kapacitet
Bollnäs	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	58 automatiska lokalledningar 13 » fjärrledning 60 jackar med 50 klaffar för manuella fjärr- och etappledning 5 selektorledningar av Western Electric's system 7 » » L. M. Ericssons system 3 förbindelseledningar till automatväxel för hvt
Storvik	Automatväxel, typ OL, (förhuvudverkstaden) Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	42 automatiska lokalledningar 6 förbindelseledningar till förmedlingsbord 37 automatiska lokalledningar 3 » fjärrledning 39 manuella fjärr- och etappledning 1 selektorledning av Western Electric's system 4 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Orsa	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	80 automatiska lokalledningar 2 » fjärrledning 40 induktorledningar 4 selektorledningar av L. M. Ericssons system.
Ljusdal	Automatväxel, typ OL	34 automatiska lokalledningar 4 » fjärrledning 5 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Ockelbo	Automatväxel, typ OL	36 automatiska lokalledningar 2 » fjärrledning 5 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Sveg	Automatväxel, typ OL	36 automatiska lokalledningar 2 » fjärrledning 5 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Sundsvall C.	Automatväxel, typ OL	39 automatiska lokalledningar 2 » fjärrledning 4 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Hudiksvall	Automatväxel, typ OL	41 automatiska lokalledningar 1 automatisk fjärrledning 3 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Söderhamn	Automatväxel, typ OL	40 automatiska lokalledningar 2 » fjärrledning 3 selektorledningar av L. M. Ericssons system
Sollefteå	Manuell växel	56 jackar, därav 50 med klaffar
Härnösand	— » —	21 jackar med klaffar
<i>V distriktet</i>		
Luleå	Manuell växel	80 lokalledningar 16 fjärr- och etappledning 4 selektorledningar av Western Electric's system
Boden C.	— » —	70 lokalledningar 28 jackar, därav 18 med klaffar för fjärr- och etappledning 2 selektorledningar av Western Electric's system

Placeringsort	Typ	Kapacitet
Gällivare.....	Manuell växel	25 lokalledningar 15 fjärr- och etappledningar
Kiruna.....	— " —	100 lokalledningar 13 fjärr- och etappledningar 6 selektorledningar av Western Electric's system
Karungi.....	— " —	30 jackar med klaffar
Haparanda.....	— " —	30 " " "
Notvikens huvud- verkstad.....	— " —	16 lokalledningar 4 fjärrledningar
Jörn.....	— " —	50 jackar med klaffar
Bastuträsk.....	— " —	50 " " "
Vännäs.....	— " —	80 lokalledningar 24 jackar, därav 14 med klaffar, för fjärr- och etappledningar 6 selektorledningar av Western Electric's system
Mellansel.....	— " —	50 jackar med klaffar
Arvidsjaur.....	— " —	100 lokalledningar 4 fjärr- och etappledningar 16 selektorledningar av Western Electric's system
Storuman.....	— " —	16 lokalledningar 4 fjärr- och etappledningar
<i>VI distriktet</i>		
Borås.....	Automatväxel, typ OL, med förmedlingsbord	90 automatiska lokalledningar 30 manuella fjärr- och etappledningar
Kalmar.....	Manuell växel	36 lokal- och fjärrledningar 4 selektorledningar av L. M. Ericssons system

Tabell 4
SJ selektortelefonanläggningar den 1 januari 1942

Sträcka	Ledningslängd		Antal		
	Kabel- ledning km	Blank- ledning km	Huvud- stations- app. eller lednings- utrustn.	Selektorer	
A. Western Electric's selektorsystem					
I distriktet					
Stockholm C—Krylbo.....	164	—	I	13	
Stockholm C—Hallsberg.....	200	—		21	
» — ».....	200	—		17	
Stockholm C—Eskilstuna.....	118	—		12	
Läggesta—Mariefred.....	3	—		1	
Åkers styckebruk—Strängnäs.....	15	—	I	3	
Stålboga—Malmköping.....	14	—		1	
Norrköping C—Järna.....	117	—		4	
» — ».....	117	—		15	
» —Mjölby.....	79	—		7	
» — ».....	79	—	I	13	
» —Katrineholm.....	49	—		6	
Örebro C—Krylbo.....	134	—		23	
Örebro C—Mjölby.....	122	—		12	
» — ».....	122	—		13	
» —Svartå.....	51	—	I	12	
II distriktet					
Göteborg C—Falköping C.....	115	—		I	22
» — ».....	115	—			15
Göteborg C—Halmstad C.....	152	—			29
» — ».....	152	—	13		
Göteborg C—Uddevalla C.....	90	—	9		
» — ».....	90	—	I	13	
» —Strömstad.....	90	92		15	
Falköping C—Hallsberg.....	145	—		21	
» — ».....	145	—		22	
Falköping C—Nässjö.....	113	—		13	
» — ».....	113	—	I	10	
Skövde—Karlsborg.....	44	—		6	
Laxå—Charlottenberg.....	205	—		23	
» — ».....	205	—		10	
Kristinehamn—Mora.....	11	211		28	
III distriktet					
Nässjö—Mjölby.....	88	—	2	9	
» — ».....	88	—		5	
Nässjö—Hässleholm.....	185	—		12	
» — ».....	185	—		12	
» — ».....	185	—		18	
Nässjö—Malmö—Hässleholm—Knäred.....	326	—	2	6	
Hälsingborg F—Halmstad.....	92	—		18	
» — ».....	92	—		23	
Hälsingborg F—Veinge—Hässleholm.....	145	—		8	
Hälsingborg F—Veinge—Halmstad—Hässle- holm.....	164	—		19	
Hälsingborg F—Åstorp—Mölle.....	64	—	—	18	
Hälsingborg F—Ängelholm C—Teckomatorp..	75	—		10	
Hälsingborg F—Ängelholm C—Teckomatorp— Landskrona.....	77	24		21	
Laholm—Halmstad (—Göteborg).....	24	—		1	

Sträcka	Ledningslängd		Antal	
	Kabelledning km	Blankledning km	Huvudstationsapp. eller ledningsutrustn.	Selektorer
<i>IV distriktet</i>				
Storlien—Åre.....	—	57	I	5
Östersund C—Storlien.....	—	162	I	22
Östersund C—Ånge.....	100	—	I	8
Sollefteå—Sundsvall C.....	—	179	I	24
Ånge—Sollefteå.....	175	—	I	19
Bollnäs—Ånge.....	176	—	I	23
Bollnäs—Krylbo.....	157	—	I	23
<i>V distriktet</i>				
Kiruna C—Vassijaure.....	2	123	I	14
Kiruna C—Riksgränsen.....	6	132	I	16
Kiruna C—Gällivare.....	2	99	3	7
Kiruna C—Porjus.....	8	162	I	7
Kiruna C—Fjällåsen.....	1	42	I	4
Luleå—Kiruna C.....	43	282	I	30
Luleå—Gällivare—Porjus.....	49	225	I	26
Boden C—Haparanda—Övertorneå.....	2	213	I	18
Boden C—Jörn—Piteå.....	146	53	I	21
Boden C—Jörn.....	146	—	I	10
Vännäs—Jörn.....	146	—	I	10
Vännäs—Skelleftehamn övre.....	115	63	I	16
Vännäs—Örnsköldsvik.....	121	29	I	22
Vännäs—Långsele.....	214	—	I	8
Vännäs—Umeå.....	33	—	I	8
Arvidsjaur—Hällnäs—Vännäs.....	48	328	I	14
Arvidsjaur—Gällivare.....	2	274	I	9
B. L. M. Ericssons selektorsystem med centraliserat val				
<i>I distriktet</i>				
Stockholm C—Uppsala C.....	67	—	I	11
„ „ „.....	67	—	I	14
Stockholm C—Gävle C.....	182	—	I	16
„ „ „.....	182	—	I	16
Stockholm C—Krylbo.....	164	—	I	12
„ „ „.....	164	—	I	13
Stockholm C—Södertälje S.....	36	—	I	10
Stockholm C—Järna.....	48	—	I	12
Stockholm C—Eskilstuna.....	118	—	I	12
Laggesta—Mariefred.....	3	—	I	1
Åkers Styckebruk—Strängnäs.....	15	—	I	4
Stålboga—Malmköping.....	14	—	I	1
Stockholm C—Hallsberg.....	200	—	I	21
Stockholm C—Ulriksdal.....	7	—	I	4
<i>II distriktet</i>				
Göteborg C—Falköping C.....	115	—	I	22
Göteborg C—Varberg.....	77	—	I	13
Göteborg C—Halmstad C.....	152	—	I	15
Göteborg C—Uddevalla C.....	90	—	I	17

Sträcka	Ledningslängd		Antal	
	Kabel- ledning km	Blank- ledning km	Huvud- stations- app. eller lednings- utrustn.	Selektorer
<i>III distriktet</i>				
Nässjö—Tranås	91	—	I	21
Nässjö—Stockaryd				
Malmö C—Eslöv	65	—	I	21
Malmö C—Trelleborg F				
Malmö C—Norra Vram	62	—	I	20
Hälsingborg F—Halmstad C	92	—	I	19
Hälsingborg F—Veinge—Hässleholm	145	—	I	11
Hälsingborg F—Åstorp—Mölle	65	—	I	14
Hälsingborg F—Ängelholm—Teckomatorp ...	75	—	I	11
Hälsingborg F—Hässleholm	—	77	I	16
Hälsingborg F—Värnamo	—	148	I	33
 C. L. M. Ericssons selektorsystem med decentraliserat val				
<i>I distriktet</i>				
Stockholm C—Rosersberg	32	—	I	23
Rosersberg—Uppsala C	35	—	I	25
Stockholm C—Uppsala C	67	—	2	14
» — »	67	—	2	—
Uppsala C—Sala	63	—	2	9
Sala—Krylbo	34	—	2	3
Uppsala C—Tierp	62	—	2	9
Tierp—Gävle C	54	—	I	7
Uppsala C—Gävle C	116	—	}	7
Örbyhus—Dannemora	—	9		2
Orrskog—Söderfors	—	10	}	2
Uppsala C—Enköping	—	44		15
Sala—Gävle C	—	105	I	16
Stockholm C—Stockholm S	3	—	I	15
Stockholm C—Uttran	25	—	I	26
Uttran—Järna	23	—	I	23
Stockholm C—Södertälje S	36	—	I	12
» — »	36	—	I	12
Södertälje S—Katrineholm	98	—	2	12
Katrineholm—Hallsberg	66	—	I	7
Södertälje—Eskilstuna	82	—	}	12
Läggesta—Mariefred	3	—		2
Åkers styckebruk—Strängnäs	15	—	I	3
Stålboga—Malmköping	14	—	}	I
Norrköping C—Linköping C	46	—		3
Linköping C—Hultsfred	—	123	I	19
Tomtebodavägen—Stockholm Ö	3	—	I	7
» — Värtan	6	—	I	14
 <i>II distriktet</i>				
Göteborg C—Alingsås	46	—	2	14
Alingsås—Herriklunga	35	—	2	6
Herriklunga—Falköping C	34	—	I	7
Kristinehamn—Persberg	11	48	I	12
Persberg—Vansbro	—	92	2	12
Vansbro—Mora	—	70	I	8
Vansbro—Limedsforsen	—	76	2	8

Sträcka	Ledningslängd		Antal	
	Kabel- ledning	Blank- ledning	Huvud- stations- app. eller lednings- utrustn.	Selektorer
	km	km		
Limedsforsen—Särna.....	—	96	I	7
Göteborg C—Kungsbacka.....	28	—	2	10
Kungsbacka—Varberg.....	50	—	2	7
Varberg—Falkenberg.....	31	—	2	5
Falkenberg—Halmstad C.....	43	—	I	12
Göteborg C—Varberg.....	78	—	2	—
Varberg—Halmstad C.....	74	—	I	—
Göteborg C—Stenungsund.....	48	—	2	13
Stenungsund—Uddevalla C.....	42	—	I	7
<i>III distriktet</i>				
Malmö C—Hässleholm.....	85	—	I	15
» — ».....	85	—	I	15
» — ».....	85	—	I	12
Malmö C—Örtofta—Sjöbo.....	34	36	I	14
Malmö C—Barsebäckshamn—Örtofta.....	24	26	I	15
Malmö C—Teckomatorp.....	33	—	I	10
» — ».....	33	—	I	12
Malmö C—Trelleborg F.....	32	—	I	16
» — ».....	32	—	I	14
Malmö C—Teckomatorp—Eslöv—Landskrona— Hälsingborg F.....	33	61	I	18
<i>IV distriktet</i>				
Orsa—Voxna.....	—	67	2	7
Voxna—Bollnäs.....	—	52	2	10
Ånge—Sundsvall C.....	—	95	2	14
Sundsvall C—Hudiksvall.....	—	88	2	13
Harmånger—Bergsjö.....	—	20		
Ljusdal—Hudiksvall.....	6	55	2	8
Bollnäs—Söderhamn C.....	18	32	2	9
Söderhamn C—Gävle C.....	—	84	2	15
Söderhamn C—Hudiksvall.....	—	62	2	10
Östersund C—Åsarna.....	14	67	2	9
» — ».....	14	67	2	9
Åsarna—Sveg.....	—	102	2	8
» — ».....	—	102	2	11
Sveg—Orsa.....	—	123	2	11
» — ».....	—	123	2	14
Sveg—Hede.....	—	72	I	10
Ockelbo—Gävle C.....	—	38	2	9
Ånge—Ramsjö.....	57	—	2	7
» — ».....	57	—	2	6
Ramsjö—Ljusdal.....	48	—	2	6
» — ».....	48	—	2	3
Bollnäs—Ljusdal.....	63	—	2	10
» — ».....	63	—	2	4
Bollnäs—Ockelbo.....	61	—	2	9
» — ».....	61	—	2	10
Ockelbo—Storvik.....	39	—	2	6
» — ».....	39	—	2	2
Storvik—Krylbo.....	58	—	I	10
» — ».....	58	—	I	5

S t r ä c k a	Ledningslängd		Antal	
	Kabel- ledning km	Blank- ledning km	Huvud- stations- app. eller lednings- utrustn.	Selektorer
<i>VI distriktet</i>				
Varberg—Björketorp.....	—	41	I	9
Björketorp—Borås C.....	—	44	2	11
Borås C—Hestra.....	—	59	2	15
Hestra—Alvesta.....	—	90	I	15
Borås C—Ulricehamn.....	—	45	2	8
Ulricehamn—Jönköping C.....	—	61	I	8
Borås—Herrljunga.....	—	43	2	9
Herrljunga—Vänersborg.....	—	64	2	11
Vänersborg—Uddevalla C.....	—	26	I	10
Kalmar C—Nässjö.....	—	167	}	24
Nybro—Emmaboda.....	—	28		4
Kalmar C—Alvesta.....	—	131	}	15
Karlskrona—Emmaboda.....	—	57		9
Kalmar C—Växjö.....	—	113	}	14
Karlskrona—Emmaboda.....	—	57		10

Tabell 5
SJ etapptelefonförbindelser den 1 januari 1942

B a n d e l	Längd km	Telefonförbindelser för							Anm.
		Tågan- mälna- telefon st.	Ban- telefon st.	Kraft- telefon st.	Tåg- order- telefon st.	Tåg- ledare- telefon st.	Sek- tions- telefon st.	Summa st.	
I distriktet									
Kabelledningar									
Stockholm—Uppsala	66	1	1	1	2	¹⁾ 3	²⁾ 9	17	¹⁾ 2 genomgående ledningar. ²⁾ 2 genomgående ledningar. 5 korta förb. och 1 förb. direkt Stockholm—Örbyhus.
Uppsala—Sala	62	1	2	1	1	1	4	10	
Sala—Krylbo	33	1	2	1	1	1	3	9	
Uppsala—Gävle	114	1	2	1	1	1	¹⁾ 4	10	¹⁾ 1 förb. direkt Stockholm—Örbyhus.
Järna—Norrköping	118	1	2	1	1	—	3	8	
Norrköping—Mjölby	79	1	2	1	1	—	4	9	
Katrineholm—Norrköping	49	1	2	1	1	—	3	8	
Krylbo—Örebro	132	1	2	1	2	—	¹⁾ 5	12	¹⁾ 1 ledn. bruten i Västanfors o. Frövi.
Örebro—Hallsberg	25	1	2	1	2	—	2	8	
Hallsberg—Mjölby	96	1	2	1	2	—	3	9	
Örebro—Svartå	50	1	2	1	1	—	4	9	
Stockholm—Södertälje S.	35	1	2	1	2	¹⁾ 3	²⁾ 10	19	¹⁾ 2 genomgående ledningar. ²⁾ 3 korta förb.
Södertälje S.—Katrineholm	98	1	2	1	1	1	3	9	
Katrineholm—Hallsberg	65	1	2	1	1	1	2	8	
Södertälje S.—Eskilstuna	82	1	2	1	1	1	1	7	
Åkers styckebruk—Strängnäs	15	1	2	1	1	1	1	7	
Läggesta—Mariefred	3	1	2	1	1	1	1	7	
Stålboga—Skebokvarn	23	1	2	1	1	1	1	7	
Blankledningar									
Sala—Gävle C.	105	—	1	—	—	—	1	2	
Uppsala—Enköping	44	—	1	—	—	—	—	1	
Linköping—Hultsfred	123	—	1	—	—	—	1	2	
Bjärke Säby—Åtvidaberg	18	—	1	—	—	—	1	2	
Mjölby—Hästholmen	62	—	1	—	—	—	—	1	

B a n d e l	Längd km	Telefonförbindelser för							Anm.	
		Tågan- mål.- telefon st.	Ban- telefon st.	Kraft- telefon st.	Tåg- order- telefon st.	Tåg- ledare- telefon st.	Sek- tions- telefon st.	Summa st.		
II distriktet										
Kabelledningar										
Göteborg—Falköping.....	115	1	2	—	1	1	2	7	1) Skövde—Laxå.	
Falköping—Hallsberg.....	145	1	2	1) 1	2	—	3	9		
Skövde—Karlsborg.....	44	1	1	1	1	—	2	6		
Laxå—Kristinehamn.....	60	1	2	1	1	1	6	12	1) 1 genomgående ledning.	
Kristinehamn—Kil.....	60	1	2	1	1	1	6	12		
Kil—Charlottenberg.....	83	1	2	1	1	—	5	10		
Kil—Fryksta.....	3	—	2	1	—	—	—	3		
Falköping—Nässjö.....	113	1	2	1	1	—	3	8		
Göteborg—Varberg.....	77	1	2	1	2	1) 2	4	12		
Varberg—Halmstad.....	74	1	2	1	2	1	3	10		
Göteborg—Uddevalla.....	89	1	2	1	1	1	7	13		
Göteborg—Borås.....	72	1	1	—	—	—	2	4		
Blankledningar										
Kristinehamn—Vansbro...	150	1) 1	1	—	1	—	2	5	1) Enkeltr. Pers- berg—Vansbro.	
Vansbro—Brintbodarne...	23	1) 1	1	—	1	—	2	5	1) Enkeltråd.	
Brintbodarne—Mora.....	49	—	1	—	1	—	2	4	1) Nyhyttan— Filipstads Ö.	
Nyhyttan—Finnshyttan...	7	1) 1	1	—	—	—	1	3		
Vansbro—Särna.....	172	—	1	—	—	—	1	2	1) Enkeltråd.	
Vartofta—Tidaholm.....	23	—	1	—	—	—	1	2		
Uddevalla—Strömstad.....	92	—	1	—	—	—	2	3		
Uddevalla—Bengtsfors V..	89	1) 1	—	—	—	—	1	2		
Smedberg—Lysekil.....	34	—	1	—	—	—	1	2		
Varberg—Ätran.....	49	1) 1	—	—	—	—	1	2		
III distriktet										
Kabelledningar										
Mjölby—Nässjö.....	89	1	2	1	2	—	3	9	1) 1 genomgående ledning.	
Nässjö—Alvesta.....	87	1	2	1	2	—	1) 5	11		
Alvesta—Hässleholm.....	98	1	2	1	2	—	4	10		
Hässleholm—Örtofta.....	58	1	2	1	—	—	5	9	1) 1 genomgående ledning.	
Örtofta—Arlöv.....	21	1	2	1	—	—	1) 6	10		
Malmö—Arlöv.....	5	1	2	1	—	—	1) 10	14		
Malmö—Trelleborg.....	32	1	2	1	—	—	5	9	1) 3 genomgående ledningar.	
Arlöv—Kävlinge.....	19	1	2	1	—	—	1) 5	9		
Kävlinge—Teckomatorp ..	9	1	2	1	—	—	4	8		
Teckomatorp—Ängelholm..	49	1	2	1	—	1	3	8	1) 1 genomgående ledning.	
Ängelholm—Laholm.....	41	1	2	1	—	1) 2	2) 5	11		
Laholm—Veinge.....	6	1	2	1	—	1) 2	2) 6	12		2) 2 genomgående ledningar.

B a n d e l	Längd km	Telefonförbindelser för							Anm.
		Tågan- mål- telefon st.	Ban- telefon st.	Kraft- telefon st.	Tåg- order- telefon st.	Tåg- ledare- telefon st.	Sek- tions- telefon st.	Summa st.	
Veinge—Halmstad	19	I	2	I	—	I	5	10	1) 2 genomgående ledningar. 2) 5 genomgående ledningar.
Kattarp—Ängelholm	13	I	2	I	—	1)3	2)8	15	
Hälsingborg—Kattarp....	13	I	2	I	—	1)4	2)11	19	1) 3 genomgående ledningar. 2) 8 genomgående ledningar.
Veinge—Hässleholm	72	I	2	I	—	I	2	7	1) 1 genomgående ledning.
Åstorp—Kattarp.....	12	I	2	I	—	I	1)3	8	
Kattarp—Mölle.....	25	I	2	I	—	I	2	7	
<i>Blankledningar</i>									
Billesholm—Landskrona ..	27	—	I	—	—	—	I	2	
Landskrona—Lund— Trelleborg.....	75	—	I	—	—	—	—	I	
Eslöv—Ramlösa.....	46	—	I	—	—	—	I	2	
Billeberga—Landskrona...	11	—	I	—	—	—	I	2	
Ramlösa—Hässleholm....	74	—	I	—	—	—	I	2	
Hälsingborg—Ramlösa....	4	—	I	—	—	—	2	3	
Klippan—Eslöv.....	41	—	I	—	—	—	—	I	
Åstorp—Värnamo.....	150	—	I	—	—	—	2	3	
Barsebäckshamn—Sjöbo ..	61	—	—	—	—	—	I	I	
IV distriktet									
<i>Kabelledningar</i>									
Krylbo—Storvik.....	118	I	2	I	—	—	6	10	1) 1 genomgående ledning.
Storvik—Ockelbo.....	78	I	2	I	—	—	1)6	10	
Gävle C.—Ockelbo.....	38	—	I	—	—	—	I	2	1) 1 genomgående ledning.
Ockelbo—Kilafors.....	88	I	2	I	—	—	1)6	10	
Kilafors—Bollnäs.....	34	I	2	I	—	—	1)9	13	1) 4 genomgående ledningar.
Bollnäs—Ljusdal.....	129	I	2	I	—	—	1)6	10	1) 2 genomgående ledningar.
Ljusdal—Hybo.....	6	—	2	—	—	—	2	4	1) 1 genomgående ledning.
Ljusdal—Änge.....	210	I	2	I	—	—	4	8	
Änge—Sundsvall.....	95	—	I	—	—	—	2	3	1) 1 genomgående ledning. 2) 3 genomgående ledningar.
Änge—Bräcke.....	31	I	I	1)2	—	—	2)5	9	
Bräcke—Långsele.....	131	I	I	I	—	—	1)5	8	1) 3 genomgående ledningar.
Långsele—Sollefteå.....	13	I	I	—	—	—	3	5	1) 2 genomgående ledningar.
Bräcke—Brunflo.....	56	I	I	I	—	—	3	6	
Brunflo—Östersund.....	15	I	I	I	—	—	1)5	8	
<i>Blankledningar</i>									
Gävle C.—Söderhamn.....	84	—	I	—	—	—	2	3	1) 1 genomgående ledning.
Kilafors—Söderhamn.....	33	—	I	—	—	—	1)3	4	

B a n d e l	Längd km	Telefonförbindelser för							Anm.
		Tågan- mål- telefon st.	Ban- telefon st.	Kraft- telefon st.	Tåg- order- telefon st.	Tåg- ledare- telefon st.	Sek- tions- telefon st.	Summa st.	
Söderhamn—Hudiksvall...	62	—	I	—	—	—	2	3	
Hybo—Hudiksvall.....	55	—	I	—	—	—	2	3	
Hudiksvall—Sundsvall C..	88	—	I	—	—	—	2	3	
Sundsvall C—Härnösand..	67	—	I	—	—	—	2	3	
Härnösand—Nyland.....	62	I	I	—	—	—	2	4	
Nyland—Sollefteå.....	40	—	I	—	—	—	2	3	
Forsmo—Hoting.....	121	—	I	—	—	—	3	4	
Östersund—Hoting.....	181	—	I	—	—	—	2	3	
Hoting—Storuman.....	145	—	I	—	—	—	3	4	
Östersund—Äre.....	105	—	I	—	—	—	2	3	
Äre—Storlien.....	57	—	I	—	—	—	3	4	
Mora—Orsa.....	13	—	I	—	—	—	2	3	
Orsa—Bollnäs.....	119	—	I	—	—	—	I	2	
Orsa—Sveg.....	123	—	I	—	—	—	2	3	
Sveg—Brunflo.....	169	—	I	—	—	—	2	3	
Sveg—Hede.....	72	—	I	—	—	—	I	2	
V Distriktet									
<i>Kabelledningar</i>									
Långsele—Forsmo.....	18	I	I	I	—	—	¹⁾ 7	10	¹⁾ 1 genomgående ledning; 3 ledningar för Forsmo—Hoting.
Forsmo—Mellansel.....	77	I	I	I	—	—	¹⁾ 4	7	¹⁾ 1 genomgående ledning.
Mellansel—Vännäs.....	120	I	I	I	—	—	¹⁾ 5	8	¹⁾ 2 genomgående ledningar.
Vännäs—Umeå.....	32	I	I	—	—	—	3	5	
Vännäs—Hällnäs.....	47	I	I	I	—	—	¹⁾ 7	10	¹⁾ 4 genomgående ledningar.
Hällnäs—Bastuträsk.....	64	I	I	I	—	—	¹⁾ 6	9	¹⁾ 3 genomgående ledningar.
Bastuträsk—Jörn.....	33	I	I	I	—	—	¹⁾ 5	8	¹⁾ 2 genomgående ledningar.
Jörn—Älvsby.....	97	I	I	I	—	—	¹⁾ 7	10	¹⁾ 3 genomgående ledningar.
Älvsby—Boden.....	46	I	I	I	—	—	¹⁾ 7	10	¹⁾ 4 genomgående ledningar.
Boden—Luleå.....	36	I	I	I	—	—	3	6	
<i>Blankledningar</i>									
Mellansel—Örnsköldsvik ..	30	—	I	—	—	—	2	3	
Bastuträsk—Skelleftehamn	64	—	I	—	—	—	2	3	
Älvsby—Piteå.....	53	—	I	—	—	—	I	2	
Boden—Karungi.....	140	—	I	—	—	—	3	4	
Karungi—Övertorneå.....	50	—	I	—	—	—	2	3	
—Haparanda.....	26	—	I	—	—	—	3	4	
Boden—Gällivare.....	168	—	I	—	—	—	3	4	
Gällivare—Fjällåsen.....	58	—	2	—	—	—	¹⁾ 4	6	¹⁾ 1 genomgående ledning.
Fjällåsen—Kiruna.....	42	—	2	—	—	—	¹⁾ 5	7	¹⁾ 2 genomgående ledningar.

B a n d e l	Längd km	Telefonförbindelser för							Anm.
		Tågan- mäl.- telefon st.	Ban- telefon st.	Kraft- telefon st.	Tåg- order- telefon st.	Tåg- ledare- telefon st.	Sek- tions- telefon st.	Summa st.	
Kiruna—Vassijaure.....	123	—	I	—	—	—	¹⁾ 4	5	¹⁾ 1 ledning utlånad på sträckan Abisko—Vassijaure.
Vassijaure—Riksgränsen..	6	—	I	—	—	—	2	3	
Gällivare—Malmberget....	7	—	I	—	—	—	3	4	
» —Koskullskulle ..	9	—	I	—	—	—	2	3	
» —Porjus.....	53	—	I	—	—	—	4	5	
Porjus—Arvidsjaur.....	221	—	I	—	—	—	2	3	
Arvidsjaur—Jörn.....	76	—	I	—	—	—	2	3	
» —Storuman....	161	—	I	—	—	—	2	3	
Storuman—Hällnäs.....	167	—	I	—	—	—	2	3	
VI distriktet									
<i>Blankledningar</i>									
Varberg—Herrljunga.....	127	—	I	—	—	—	I	2	
Herrljunga—Vänersborg ..	64	—	I	—	—	—	I	2	
Vänersborg—Uddevalla...	26	—	I	—	—	—	I	2	
Borås—Gånghester.....	7	—	2	—	I	—	2	5	
Gånghester—Alvesta.....	142	—	I	—	I	—	I	3	
Hillared—Axelfors.....	24	—	I	—	I	—	—	2	
Hestra—Gislaved.....	17	—	I	—	—	—	—	I	
Falkenberg—Limmared...	102	—	¹⁾ I	—	—	—	—	I	¹⁾ Endast på delsträckor; tills. 43 km. ledning.
Gånghester—Ulricehamn...	38	—	I	—	—	—	I	2	
Ulricehamn—Jönköping...	60	—	I	—	—	—	I	2	
Nässjö—Nybro.....	138	—	I	—	—	—	I	2	
Emmaboda—Kalmar C. . .	56	—	I	—	—	—	¹⁾ 3	4	¹⁾ 2 genomgående ledningar.
Kalmar C.—Berga.....	77	—	¹⁾ I	—	—	—	I	2	¹⁾ Enkeltrådig endast på delsträckor; tills. 20 km. ledning.
Skoghult—Fagerhult.....	26	—	I	—	—	—	I	2	
Oskarshamn—Ålghultsby ..	80	—	I	—	—	—	I	2	
Ålghultsby—Växjö.....	67,4	—	I	—	—	—	I	2	
Sandbäckshult—Mönsterås	11,5	—	I	—	—	—	I	2	Dessutom telegraf.
Skoghult—Sandbäckshult ..	31,6	—	I	—	—	—	—	I	
Emmaboda—Växjö.....	57,0	—	I	—	—	—	2	3	
Emmaboda—Karlskrona...	57,0	—	I	—	—	—	2	3	
Växjö—Alvesta.....	17,8	—	I	—	—	—	I	2	
Kalmar C—Kvarnlyckan..	20,2	—	I	—	—	—	—	I	Dessutom telegraf.
Växjö—Tingsryd.....	45,2	—	I	—	—	—	—	I	