

Tabeller över statens järnvägars telefontnäs framtida gestaltning enligt kommitténs beräkningar

Tabell 7

Beräknat antal erforderliga etapptelefonförbindelser 1940, 1950 och 1970

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusen-tal	Tamtfn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
I distriktet											
Stockholm C											
Stockholm C—Uppsala.....	2,25	66	1 717	—	I	I	I	128	5	7	9
Stockholm C—Uppsala—Kryl- bo.....	2,25	95	1 141	—	I	I	I	89	4	5	7
Stockholm C—Uppsala—En- köping.....	1,75	44	166	—	—	I	—	22	I	I	2
Stockholm C—Tillberga.....	2,25	101	758	834	I	I	I	68	3	5	6
Stockholm C—Tillberga—Lud- vika.....	2,25	112	669	—	I	I	—	56	3	4	5
med Ängelsberg—Kärrgruvan.	2,00	18	118	—	—	I	—	19	I	I	2
Stockholm C—Enköping— Runhällen.....	1,75	48	232	—	—	I	—	26	I	2	2
Stockholm C											
Stockholm C—Järna.....	2,25	47	2 196	—	I	I	I	160	6	8	10
med Södertälje S—Södertälje C	2,25	2	85	—	I	I	I	16	I	I	2
Stockholm C—Järna—Katri- neholm.....	2,25	86	1 040	—	I	I	I	82	4	5	7
Stockholm C—Katrineholm— Hallsberg.....	2,25	65	755	—	I	I	I	62	3	4	6
Stockholm C—Ålvsjö—Nynäs- hamn.....	2,00	56	510	—	I	I	—	45	2	3	4
Stockholm C—Södertälje S— Eskilstuna.....	2,00	82	754	—	I	I	I	62	3	4	5
med Läggesta—Mariefred....	1,75	3	31	—	I	I	I	13	I	I	I
» Åkers krutbruk—Sträng- näs.....	1,75	15	125	—	I	I	I	19	I	I	2
» Skebokvarn—Stålboga..	1,75	23	118	—	I	I	I	18	I	I	2
Visby—Lärbro.....	1,75	36	130	—	—	I	—	19	I	I	2
Visby—Burgsvik.....	1,75	79	249	—	—	I	—	27	I	2	2
Slite—Roma.....	1,75	33	70	—	—	I	—	15	I	I	I
Roma—Hablingbo.....	1,75	50	84	—	—	I	—	16	I	I	I
Stockholm C											
Stockholm C—Rimbo.....	1,75	56	665	—	I	I	—	56	3	4	5
med Rimbo—Norrtälje.....	1,75	21	115	—	—	I	—	18	I	I	2
» Rimbo—Hallstavik....	1,75	42	192	—	—	I	—	24	I	2	2
Stockholm C—Vallentuna....	2,00	28	1 198	—	a) —	a) —	1) —	92	4	5	7
med Djursholms Ösby—Öster- skär.....	2,00	22	349	—	I	I	1) —	34	2	2	3

1) Bantefonen användes även som krafttelefon.

2) Gemensam med Stockholm—Rimbo.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusen-tal	Tamtn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Stockholm C—Rimbo—Upp- sala.....	1,75	60	432	—	1)I	I	—	40	2	3	4
med Gimo—Faringe.....	1,75	32	148	—	—	I	—	20	I	I	2
med Dannemora—Hargshamn	1,75	39	56	—	—	I	—	14	I	I	I
Eskilstuna											
Eskilstuna—Oxelösund.....	2,25	103	868	955	I	I	I	76	4	5	6
Eskilstuna—Frövi.....	2,25	72	606	667	I	I	I	56	3	4	5
Eskilstuna—Frövi—Ludvika..	2,25	98	677	745	I	I	I	62	3	4	6
Eskilstuna—Reharne—Kolbäck											
Valskog—Tillberga.....	2,25	82	833	900	2)I	I	I	72	4	5	6
med Tillberga—Sala.....	1,75	28	162	—	—	I	—	22	I	I	2
Eskilstuna—Kolbäck—Ramnäs	1,75	27	253	—	I	I	—	28	I	2	3
Eskilstuna—Köping—Riddar- hyttan	1,75	46	143	—	—	I	—	20	I	I	2
II distriktet											
Göteborg											
Göteborg—Varberg.....	2,25	77	991	—	I	I	I	78	4	5	6
Göteborg—Varberg—Halmstad	2,25	74	679	—	I	I	I	57	3	4	5
Göteborg—Borås.....	2,25	72	801	—	I	I	I	65	3	4	6
Göteborg—Uddevalla.....	2,00	89	694	718	I	I	I	60	3	4	5
Göteborg—Uddevalla—Ström- stad	2,00	92	460	506	I	I	I	45	2	3	4
med Munkedal—Lysekil.....	1,75	38	61	67	—	I	I	15	I	I	I
Göteborg—Uddevalla hamn— Bengtsfors.....	1,75	89	345	—	—	I	—	34	2	2	3
Göteborg											
Göteborg—Herrljunga.....	2,25	80	I 560	—	I	I	I	117	5	6	8
Göteborg—Herrljunga—Mo- holm.....	2,25	91	I 364	—	I	I	I	104	5	6	8
med Skövde—Karlsborg.....	1,75	44	184	—	I	I	I	23	I	2	2
Göteborg—Moholm—Hallsberg	2,25	87	I 251	—	I	I	I	96	5	6	7
Göteborg—Falköping—Nässjö.	2,00	113	I 176	—	I	I	I	91	4	5	7
med Vartofta—Tidaholm	1,75	24	49	—	—	I	—	14	I	I	I
Göteborg											
Göteborg—Öxnered.....	2,25	82	I 090	—	I	I	I	85	4	5	7
med Alvhem—Lilla Edet....	1,75	15	12	—	—	I	—	12	I	I	I
Göteborg—Öxnered—Ämål....	2,25	82	864	—	I	I	I	70	4	5	6
med Ämål—Ärjäng.....	1,75	70	123	—	I	I	—	19	I	I	2
Göteborg—Ämål—Kil.....	2,25	68	535	589	I	I	I	51	3	4	5
Göteborg—Mellerud—Kornsjö	2,00	65	370	—	I	I	I	36	2	2	4
Göteborg—Mellerud—Arvika..	1,75	163	604	—	—	I	—	52	3	3	4
med Beted—Skillingsfors....	1,75	19	28	—	—	I	—	13	I	I	I
Göteborg											
Göteborg—Tumleberg.....	1,75	86	695	—	I	I	—	58	3	4	5
med Nossebro—Trollhättan ..	1,75	32	97	—	—	I	—	17	I	I	2
Göteborg—Tumleberg—Gårdsjö	1,75	136	640	—	3)I	I	—	54	3	3	5
med Torved—Gullspång.....	1,75	20	56	—	—	I	—	14	I	I	I
» Mariestad—Moholm.....	1,75	18	47	—	—	I	—	14	I	I	I

¹⁾ Endast sträckan Uppsala—Faringe.²⁾ Ej sträckan Rekarne—Kolbäck.³⁾ Ej tamtn. på sträckan Skarå—Gårdsjö.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusental	Tamtn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Göteborg—Tumleberg—Fors- hem.....	1,75	69	801	—	—	I	—	65	3	4	5
med Lidköping—Skara— Skövde.....	1,75	51	500	—	—	I	—	42	2	3	4
med Axvall—Tidaholm—Hjo.	1,75	74	239	—	—	I	—	27	1	2	2
III distriktet											
Malmö											
Malmö—Hässleholm.....	2,25	84	1 721	—	I	I	I	128	5	7	9
Malmö—Trelleborg F.....	2,25	31	¹⁾ 624	—	I	I	I	53	3	4	5
Malmö—Teckomatorp.....	2,25	33	550	—	I	I	I	48	2	3	5
Malmö—Teckomatorp—Lands- krona—Hälsingborg—Eslöv.	2,25	61	476	524	I	I	⁴⁾ I	46	2	3	5
Ystad											
Ystad—Malmö.....	1,75	63	368	—	I	I	—	36	2	2	3
med Börringe—Östratorp....	1,75	22	70	—	—	I	—	15	I	I	I
Ystad—Svedala—Trelleborg— Landskrona.....	1,75	74	390	—	²⁾ I	I	—	37	2	2	3
Ystad—Rydsgård—Trelleborg.	1,75	34	120	—	—	I	—	19	I	I	2
Ystad—Trelleborg—Malmö— Falsterbo.....	1,75	52	288	—	²⁾ I	I	—	30	2	2	3
Ystad—Eslöv.....	1,75	76	345	—	I	I	—	34	2	2	3
Ystad—Tomelilla—Malmö— Simrishamn.....	1,75	96	520	—	I	I	—	46	2	3	4
med Dalby—Bjärsjölagård...	1,75	25	80	—	—	I	—	16	I	I	I
Ystad—Sjöbo—Barsebäcks- hamn.....	1,75	60	164	—	—	I	—	22	I	I	2
Hälsingborg											
Hälsingborg—Halmstad.....	2,25	92	1 041	—	I	I	I	82	4	5	7
Hälsingborg—Veinge—Hässle- holm.....	1,75	72	342	—	I	I	I	34	2	2	3
Hälsingborg—Ängelholm— Teckomatorp.....	2,25	49	647	—	I	I	I	54	3	4	5
med Billesholmsgruva—Lands- krona.....	1,75	26	117	—	—	I	—	18	I	I	2
Hälsingborg—Mölle—Åstorp..	1,75	37	230	—	I	I	I	26	I	2	2
Hälsingborg—Hässleholm....	2,00	78	764	821	I	I	I	66	3	4	5
med Klippan—Eslöv.....	1,75	40	197	—	I	I	—	24	I	2	2
Hälsingborg—Åstorp—Ströms- näsbruk.....	2,00	72	281	309	I	I	I	32	2	2	3
Hälsingborg—Strömsnäsbruk— Värnamo.....	2,00	78	297	327	I	I	I	33	2	2	3
Kristianstad											
Kristianstad—Gärnsnäs—Kö- pingebro.....	1,75	94	248	—	—	I	—	27	I	2	2
Kristianstad—Eslöv.....	1,75	67	239	—	—	I	—	27	I	2	2
Kristianstad—Hässleholm....	2,00	30	192	211	I	I	I	25	I	2	3
Kristianstad—Hästveda.....	1,75	41	118	—	—	I	—	18	I	I	2
Kristianstad—Älmhult.....	1,75	69	223	—	—	I	—	26	I	2	2

¹⁾ Färjetrafiken inräknad.

²⁾ Tamtn. endast Landskrona—Lund.

³⁾ Ej tamtn. Vellinge—Falsterbo.

⁴⁾ Sträckan Billeberga—Landskrona beräknas ej bli elektrifierad. Ej Ktfn på denna sträcka.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusen-tal	Tamtfn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Kristianstad—Sölvesborg— <i>Älmhult</i>	1,75	72	207	—	I	I	—	25	I	2	2
Kristianstad—Åhus	1,75	17	85	—	I	I	—	16	I	1	1
IV distriktet											
<i>Östersund</i>											
Östersund—Bräcke	2,00	71	441	455	I	I	I	42	2	3	4
Östersund—Järpen	2,00	79	364	400	I	I	I	38	2	3	4
Östersund— <i>Järpen—Storlien</i> ..	2,00	83	382	420	I	I	I	39	2	3	4
Östersund—Höting	1,75	167	536	—	I	I	—	47	2	3	4
Östersund— <i>Höting—Storuman</i> ..	1,75	145	262	—	I	I	—	28	I	2	3
<i>Ånge</i>											
Ånge—Kälarne	2,00	86	770	795	I	I	I	65	3	4	5
Ånge— <i>Kälarne—Forsmo</i>	2,00	90	670	692	I	I	I	58	3	4	5
Ånge— <i>Långsele—Härnösand</i> ..	1,75	115	612	673	I	I	I	56	3	4	5
Ånge— <i>Forsmo—Höting</i>	1,75	121	254	—	I	I	—	28	I	2	3
Ånge—Sundsvall	2,00	95	647	712	I	I	I	59	3	4	5
<i>Bollnäs</i>											
Bollnäs—Storvik	2,25	99	1 086	—	I	I	I	85	4	5	7
Bollnäs— <i>Storvik—Krylbo</i>	2,25	57	685	—	I	I	I	57	3	4	5
Bollnäs—Ljusdal	2,25	63	726	—	I	I	I	60	3	4	6
Bollnäs— <i>Ljusdal—Ånge</i>	2,00	104	1 032	—	I	I	I	81	4	5	6
Bollnäs— <i>Ljusdal—Hudiksvall</i> ..	2,00	61	278	—	I	I	—	29	2	2	3
Bollnäs— <i>Kilafors—Söderhamn</i> ..	2,00	33	263	—	I	I	—	28	I	2	3
<i>Orsa</i>											
Orsa—Bollnäs	1,75	119	503	—	I	I	—	45	2	3	4
Orsa—Sveg	1,75	123	401	—	I	I	—	38	2	2	3
med Sveg—Hede	1,75	72	181	—	—	I	—	23	I	2	2
Orsa— <i>Sveg—Brunflo</i>	1,75	169	401	—	I	I	—	38	2	2	3
Orsa—Mora	1,75	13	123	—	I	I	—	19	I	I	2
V distriktet											
<i>Umeå</i>											
Umeå—Vännäs—Holmsund ..	1,75	46	276	—	I	I	—	29	2	2	3
Umeå— <i>Vännäs—Mellansel</i> ..	2,00	120	837	921	I	I	I	74	4	5	6
Umeå— <i>Mellansel—Forsmo</i> ..	2,00	77	603	664	I	I	I	56	3	4	5
med Mellansel—Örnsköldsvik ..	1,75	29	128	—	I	I	—	19	I	I	2
Umeå— <i>Vännäs—Hällnäs</i>	2,00	47	295	325	I	I	I	32	2	2	3
Umeå— <i>Hällnäs—Jörn</i>	2,00	97	574	631	I	I	I	54	3	4	5
Umeå— <i>Hällnäs—Storuman</i> ..	1,75	167	266	—	—	I	—	28	I	2	3
Umeå— <i>Bastuträsk—Skellefte-</i> <i>hamn</i>	1,75	64	422	—	I	I	—	39	2	3	4
Umeå— <i>Arvidsjaur—Storuman</i> ..	1,75	161	243	—	I	I	—	27	I	2	2
<i>Boden</i>											
Boden—Älvsby	2,00	46	288	317	I	I	I	32	2	2	3
Boden— <i>Älvsby—Jörn</i>	2,00	97	523	575	I	I	I	50	3	3	5
Boden— <i>Älvsby—Piteå</i>	1,75	52	145	—	—	I	—	20	I	I	2
Boden— <i>Jörn—Arvidsjaur—</i> <i>Kåbdalis</i>	1,75	187	279	—	¹⁾ I	I	—	30	2	2	3
Boden— <i>Jörn—Kåbdalis—Gäl-</i> <i>livare</i>	1,75	163	308	—	I	I	—	32	2	2	3
Boden—Karungi	1,75	140	279	307	I	I	I	32	2	2	3
Boden— <i>Karungi—Haparanda</i> <i>—Övertorneå</i>	1,75	73	273	300	I	I	I	31	2	2	3

¹⁾ Ej tamtfn på sträckan Jörn—Arvidsjaur.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusen-tal	Tamtn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Luled											
Luleå—Boden.....	2,25	36	383	—	I	I	I	37	2	3	4
Luleå—Boden—Gällivare.....	2,25	168	I 141	—	I	I	I	88	4	5	7
Luleå—Gällivare—Kiruna.....	2,25	100	413	—	I	I	I	39	2	3	4
Luleå—Kiruna—Riksgränsen..	2,25	129	I 326	—	I	I	I	101	5	6	8
VI distriktet											
Borås											
Borås—Varberg.....	2,00	84	593	652	I	I	I	55	3	4	5
Borås—Herrljunga.....	2,00	43	367	404	I	I	I	38	2	3	4
Borås—Herrljunga—Uddevalle	2,00	92	590	649	I	I	I	55	3	4	5
Borås—Värnamo.....	2,00	100	565	622	I	I	I	53	3	4	5
med Hillared—Axelfors.....	1,75	24	86	—	—	I	—	16	I	I	I
Borås—Värnamo—Alvesta....	2,00	49	209	230	I	I	I	26	2	2	3
Borås—Limmared—Falkenberg	1,75	102	259	—	—	I	—	28	I	2	3
Borås—Jönköping.....	1,75	105	1)241	—	I	I	—	27	I	2	2
Halmstad											
Halmstad—Värnamo.....	2,00	115	I 102	I 170	I	I	I	90	4	5	7
med Hestra—Reftele.....	1,75	35	181	—	—	I	—	23	I	2	2
» Varberg—Kinnared.....	1,75	67	197	—	—	I	—	24	I	2	2
» Hyltebruk—Torup.....	1,75	12	46	—	—	I	—	14	I	I	I
Halmstad—Värnamo—Nässjö..	2,00	81	655	721	I	I	I	60	3	4	5
med Vaggeryd—Jönköping...	2,00	35	218	240	I	I	I	27	I	2	3
Halmstad—Landeryd—Falkö- ping.....	1,75	131	553	—	I	I	—	48	2	3	4
Kalmar											
Kalmar—Emmaboda—Karls- krona.....	2,00	113	659	725	I	I	I	60	3	4	5
Kalmar—Emmaboda—Alvesta..	2,00	75	441	485	I	I	I	44	2	3	4
Kalmar—Nybro—Nässjö.....	2,00	138	427	—	I	I	—	40	2	3	4
Färjestaden—Böda.....	1,75	97	169	—	—	I	—	22	I	I	2
Färjestaden—Oddenby.....	1,75	54	109	—	—	I	—	18	I	I	2
Karlshamn											
Karlshamn—Kristianstad— Hörviken.....	1,75	78	448	—	2)I	I	—	41	2	3	4
med Sandbäck—Olofström...	1,75	17	37	—	—	I	—	13	I	I	I
Karlshamn—Torsås.....	1,75	117	531	—	3)I	I	—	47	2	3	4
Karlshamn—Bredåkra—Växjö	1,75	86	335	—	—	I	—	33	2	2	3
Karlshamn—Vislanda.....	1,75	78	281	—	—	I	—	30	2	2	3
Karlshamn—Vislanda—Halm- stad.....	1,75	115	330	—	—	I	—	33	2	2	3
VII distriktet											
Norrköping											
Norrköping—Nyköping.....	2,25	59	802	—	I	I	I	65	3	4	6
Norrköping—Nyköping—Järna	2,25	57	624	—	I	I	I	53	3	4	5
Norrköping—Mjölby.....	2,25	78	I 124	—	I	I	I	88	4	5	7
Norrköping—Katrineholm....	2,25	48	523	—	I	I	I	46	2	3	5
Norrköping—Linköping— Hultsfred.....	1,75	123	730	—	4)I	I	—	60	3	4	5
med Bjärka Säby—Åtvida- berg.....	1,75	19	135	—	—	I	—	20	I	I	2

¹⁾ Beräkn. för 1941.²⁾ Ej tamtn på sträckan Sölvesborg—Hörviken.³⁾ Ej tamtn på sträckan Gullberga—Torsås.⁴⁾ Tamtn endast på sträckan Linköping—Bjärka Saby.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusental	Tamtn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Norrköping											
Norrköping—Arkösund.....	1,75	53	217	—	—	I	—	25	I	2	2
Norrköping—Valdemarsvik...	1,75	55	359	—	I	I	—	35	2	2	3
Norrköping—Örebro S.....	1,75	129	749	—	I	I	—	62	3	4	5
Norrköping—Norsholm—Väs- tervik.....	1,75	118	666	—	I	I	—	56	3	4	5
med Ringstorp—Linköping ..	1,75	21	75	—	—	I	—	16	I	I	I
Norrköping—Linköping— Ödeshög.....	1,75	81	771	—	I	I	1) ¹⁾ —	63	3	4	5
med Bränninge—Skänninge..	1,75	27	93	—	—	I	—	17	I	I	2
» Klockrike—Borensberg..	1,75	8	79	—	—	I	1) ¹⁾ —	16	I	I	I
» Fornåsa—Motala.....	1,75	14	94	—	—	I	1) ¹⁾ —	17	I	I	2
Norrköping—Mjölby—Häst- holmen.....	1,75	31	127	—	—	I	—	19	I	I	2
Örebro											
Örebro—Hallsberg.....	2,25	25	484	—	I	I	I	44	3	3	5
Örebro—Hallsberg—Mjölby...	2,00	96	1 018	—	I	I	I	80	4	5	6
Örebro—Krampen.....	2,00	63	687	—	I	I	I	57	4	4	5
Örebro—Krampen—Krylbo...	2,00	69	555	—	I	I	I	48	3	3	5
Örebro—Svartå.....	1,75	50	283	—	I	I	I	30	2	2	3
Nässjö											
Nässjö—Mjölby.....	2,25	89	1 088	—	I	I	I	85	4	5	7
Nässjö—Alvesta.....	2,25	87	973	—	I	I	I	77	4	5	6
Nässjö—Alvesta—Hässelholm ..	2,25	98	1 150	—	I	I	I	89	4	5	7
Nässjö—Oskarshamn.....	2,00	148	487	—	I	I	—	44	2	3	4
med Eksjö—Österbymo.....	1,75	35	31	—	—	I	—	12	I	I	I
Växjö											
Växjö—Oskarshamn.....	1,75	147	470	—	—	I	—	43	2	3	4
med Skoghult—Fagerhult....	1,75	26	44	—	—	I	—	14	I	I	I
Växjö—Brittatorp—Västervik ..	1,75	162	726	—	—	I	—	60	3	4	5
med Målilla—Sävsjö.....	1,75	81	192	—	—	I	—	24	I	2	2
» Spångenäs—Vimmerby..	1,75	18	33	—	—	I	—	13	I	I	I
Växjö—Kalmar—Berga.....	1,75	77	339	—	I	I	—	34	2	2	3
med Mönsterås—Sandbäcks- hult.....	1,75	12	32	—	—	I	—	13	I	I	I
Växjö—Kalmar—Torsås.....	1,75	40	189	—	—	I	—	23	I	2	2
med Ljungbyholm—Påryd...	1,75	19	32	—	—	I	—	13	I	I	I
VIII distriktet											
Gävle											
Gävle—Falun.....	2,25	92	703	773	I	I	I	64	3	4	6
Gävle—Falun—Ludvika.....	2,25	70	621	683	I	I	I	57	3	4	5
Gävle—Tierp.....	2,25	53	570	—	I	I	I	49	3	4	5
med Orrskog—Söderfors.....	1,75	10	76	—	—	I	—	16	I	I	I
Gävle—Tierp—Uppsala.....	2,25	61	548	—	I	I	I	48	3	3	5
med Örbyhus—Dannemora...	1,75	9	66	—	—	I	—	15	I	I	I
Gävle—Sala.....	1,75	105	353	—	—	I	—	34	2	2	3
Gävle											
Gävle—Ockelbo.....	2,00	38	124	136	I	I	I	20	I	I	2
Gävle—Söderhamn.....	2,00	84	438	482	I	I	I	44	2	3	4

1) Bantefonen användes även som krafttelefon.

Trafiksektion Bansträcka	Ut- veck- lings- faktor	Längd km	Tåg- km 1939 tusen- tal	Tågkm/år efter elektrifier. tusen- tal	Tamtfn Ant. förb.	Btfn Ant. förb.	Ktfn Ant. förb.	Linjetelefon			
								Sm/br. t.	Ant. förb.		
									1940	1940	1950
Gävle—Söderhamn—Hudiks- vall.....	2,00	61	309	340	I	I	I	34	2	2	3
Gävle—Hudiksvall—Sundsvall	2,00	88	418	453	I	I	I	42	2	3	4
med Harmånger—Bergsjö....	1,75	19	64	—	—	I	—	15	1	1	1
Gävle—Sundsvall—Härnösand	2,00	68	357	393	I	I	I	38	2	3	4
Falun											
Falun—Borlänge—Rättvik— Krylbo.....	1,75	128	562	—	1)I	I	—	49	3	3	4
Falun—Älvdalen.....	1,75	131	422	—	—	I	—	40	2	3	4
Falun—Björbo.....	1,75	70	204	—	I	I	—	24	1	2	2
Falun—Ludvika—Vansbro....	1,75	85	623	—	I	I	—	53	3	3	5
med Vansbro—Särna	1,75	172	343	—	I	I	—	34	2	2	3
Filipstad											
Filipstad—Kil.....	2,25	69	763	811	I	I	I	66	3	4	6
med Kil—Torsby.....	1,75	82	288	—	I	I	—	30	2	2	3
Filipstad—Daglösen—Ludvika	2,25	115	723	795	I	I	I	65	3	4	6
Filipstad—Mora.....	1,75	173	695	—	I	I	—	58	3	4	5
Filipstad—Kristinehamn	1,75	59	480	—	I	I	—	43	2	3	4
Kristinehamn											
Kristinehamn—Kil.....	2,00	60	638	—	I	I	I	54	3	4	5
Kristinehamn—Kil—Charlot- tenberg.....	2,00	83	538	—	I	I	I	47	2	3	5
Kristinehamn—Laxå.....	2,00	60	597	—	I	I	I	51	3	3	5
Kristinehamn—Strömtorp— Otterbäcken.....	1,75	45	106	—	I	I	—	18	1	1	2
Kristinehamn—Strömtorp— Ervalla.....	1,75	75	277	—	I	I	—	29	2	2	3
med Gyttorp—Bredsjö	1,75	48	76	—	—	I	—	16	1	1	1

1) Tamtfn endast på sträckan Borlänge—Krylbo.

Tabell 8
Uppskattad fjärrtelefontrafik efter genomfört förstatligande

O r t e r	Telefontrafik- mängd samtalsminuter per bråd- timma	O r t e r	Telefontrafik- mängd samtalsminuter per bråd- timma
Alvesta—Borås	20	Filipstad—Ludvika	20
Alvesta—Kalmar	20	Filipstad—Orsa	15
Alvesta—Nässjö	41	Filipstad—Stockholm	35
Bastuträsk—Vännäs	20	Finspong—Norrköping	20
Boden—Jörn	28	Gällivare—Luleå	20
Boden—Karungi	40	Gävle—Göteborg	30
Boden—Kiruna	18	Gävle—Hudiksvall	20
Boden—Luleå	80	Gävle—Härnösand	20
Boden—Stockholm	30	Gävle—Kristinehamn	40
Boden—Vännäs	40	Gävle—Ludvika	30
Boden—Ånge	25	Gävle—Stockholm	85
Bollnäs—Gävle	25	Gävle—Storvik	20
Bollnäs—Hudiksvall	24	Gävle—Sundsvall	30
Bollnäs—Krylbo	20	Gävle—Söderhamn	20
Bollnäs—Ljusdal	46	Gävle—Uppsala	20
Bollnäs—Ockelbo	16	Gävle—Ånge	20
Bollnäs—Orsa	29	Gävle—Östersund	25
Bollnäs—Stockholm	78	Göteborg—Hallsberg	25
Bollnäs—Storvik	70	Göteborg—Halmstad	30
Bollnäs—Söderhamn	41	Göteborg—Hälsingborg	27
Bollnäs—Ånge	50	Göteborg—Jönköping	30
Bollnäs—Örebro	20	Göteborg—Kil	20
Bollnäs—Östersund	91	Göteborg—Kornsjö	10
Borås—Göteborg	105	Göteborg—Kristinehamn	15
Borås—Halmstad	40	Göteborg—Malmö	40
Borås—Kalmar	40	Göteborg—Nässjö	25
Borås—Karlshamn	25	Göteborg—Skara	15
Borås—Nässjö	15	Göteborg—Stockholm	220
Borås—Stockholm	85	Göteborg—Uddevalla	41
Borås—Uddevalla	20	Göteborg—Varberg	17
Borås—Varberg	20	Göteborg—Ämål	20
Borås—Växjö	15	Göteborg—Örebro	15
Charlottenberg—Stockholm	15	Hallsberg—Stockholm	25
Eskilstuna—Ludvika	20	Hallsberg—Örebro	37
Eskilstuna—Norrköping	20	Halmstad—Hälsingborg	30
Eskilstuna—Nyköping	20	Halmstad—Malmö	15
Eskilstuna—Oxelösund	30	Halmstad—Nässjö	25
Eskilstuna—Stockholm	60	Halmstad—Stockholm	35
Eskilstuna—Västerås	20	Halmstad—Värnamo	20
Eskilstuna—Örebro	25	Hälsingborg—Hässleholm	30
Falköping—Göteborg	82	Hälsingborg—Kristianstad	20
Falköping—Hallsberg	20	Hälsingborg—Malmö	127
Falköping—Halmstad	20	Hälsingborg—Nässjö	15
Falköping—Nässjö	20	Hälsingborg—Stockholm	47
Falun—Gävle	50	Hälsingborg—Värnamo	15
Falun—Krylbo	20	Hälsingborg—Ängelholm	11
Falun—Ludvika	20	Hässleholm—Kristianstad	20
Falun—Stockholm	35	Hässleholm—Malmö	30
Falun—Storvik	20	Hässleholm—Nässjö	18
Filipstad—Gävle	50	Jönköping—Nässjö	17
Filipstad—Göteborg	30	Jörn—Vännäs	20
Filipstad—Kil	20	Kalmar—Karlskrona	20
Filipstad—Kristinehamn	40	Kalmar—Nässjö	25

O r t e r	Telefontrafik- mängd samtalsminuter per bråd timma	O r t e r	Telefontrafik- mängd samtalsminuter per bråd timma
Kalmar—Stockholm.....	40	Mjölby—Norrköping.....	25
Kalmar—Växjö.....	15	Mjölby—Nässjö.....	16
Karlshamn—Kristianstad....	15	Mjölby—Örebro.....	16
Karlshamn—Stockholm.....	15	Norrköping—Nyköping.....	9
Karlskrona—Växjö.....	15	Norrköping—Nässjö.....	110
Katrineholm—Norrköping....	10	Norrköping—Stockholm.....	132
Katrineholm—Stockholm.....	20	Norrköping—Växjö.....	20
Kil—Kristinehamn.....	20	Norrköping—Örebro.....	90
Kiruna—Luleå.....	35	Nässjö—Oskarshamn.....	20
Kiruna—Stockholm.....	40	Nässjö—Stockholm.....	101
Kristianstad—Malmö.....	30	Nässjö—Växjö.....	15
Kristianstad—Nässjö.....	15	Nässjö—Örebro.....	25
Kristianstad—Stockholm.....	30	Orsa—Stockholm.....	15
Kristianstad—Ystad.....	20	Orsa—Östersund.....	31
Kristinehamn—Laxå.....	20	Sala—Stockholm.....	24
Kristinehamn—Nora.....	20	Stockholm—Storvik.....	15
Kristinehamn—Stockholm....	40	Stockholm—Södertälje.....	20
Kristinehamn—Örebro.....	14	Stockholm—Tillberga.....	25
Krylbo—Stockholm.....	36	Stockholm—Uppsala.....	38
Krylbo—Örebro.....	16	Stockholm—Vännäs.....	40
Linköping—Norrköping.....	25	Stockholm—Västerås.....	35
Ljusdal—Ånge.....	10	Stockholm—Växjö.....	10
Ludvika—Stockholm.....	20	Stockholm—Ystad.....	30
Luleå—Stockholm.....	70	Stockholm—Ånge.....	67
Luleå—Vännäs.....	59	Stockholm—Örebro.....	140
Långsele—Ånge.....	26	Stockholm—Östersund.....	85
Malmö—Norrköping.....	30	Storlien—Östersund.....	41
Malmö—Nässjö.....	50	Sundsvall—Ånge.....	30
Malmö—Stockholm.....	192	Umeå—Vännäs.....	100
Malmö—Trelleborg.....	10	Vännäs—Ånge.....	35
Malmö—Ystad.....	30	Ånge—Östersund.....	76
Mellansel—Vännäs.....	20		

Tabell 9

Beräknat antal erforderliga manuella fjärrförbindelser 1940 och 1950

Förbindelsevia	Beräkn. sm/br. t. 1940	Antal förb.		Förbindelseväg	Överdrag
		1940	1950		
<i>Kiruna—Stockholm</i>	40	1	2	Bdn-Ln-Gc-U (fyrtråd Bdn-Gc)	Bdn, Jrn, Vns, Msl, Ln, Rmk, Suc, Hkl, Shm, Gc, U
<i>Kiruna—Boden</i>	18				
med <i>Kiruna—Luleå</i>	35	53	2	2	
<i>Boden—Luleå</i>	80				
med <i>Luleå—Kiruna</i>	35				
» <i>Luleå—Stockholm</i>	70				
» <i>Luleå—Vännäs</i>	59	244	1)8	1)9	
<i>Boden—Stockholm</i>	30				
med <i>Luleå—Stockholm</i>	70	100	3	Ln-Gc-U (fyrtråd Bdn-Gc)	Bdn, Jrn, Vns, Msl, Ln, Rmk, Suc, Hkl, Shm, Gc, U
»			3	Ln-Gc-Sv-Ky-U (fyrtråd Bdn-Gc)	Bdn, Jrn, Vns, Msl, Ln, Rmk, Suc, Hkl, Shm, Gc, Ky, U
<i>Boden—Änge</i>	25	1	1	Vns-Ln-Bä	Jrn, Vns, Msl, Ln
<i>Boden—Vännäs</i>	40				
med <i>Luleå—Vännäs</i>	59	99	3	3	Jrn
<i>Vännäs—Stockholm</i>	40	1		Ln-Gc-U (fyrtråd Vns-Gc)	Vns, Msl, Ln, Rmk, Suc, Hkl, Shm, Gc, U
»			2	Ln-Gc-Sv-Ky-U (fyrtråd Vns-Gc)	Vns, Msl, Ln, Rmk, Suc, Hkl, Shm, Gc, Ky, U
<i>Vännäs—Änge</i>	35	1	1	Bä	Msl, Ln
<i>Storlien—Östersund</i>	41	1	2		Jpn
<i>Östersund—Stockholm</i>	85	2	3	Åg-Bn-Sv-Ky	Åg, Ls, Sv, U
<i>Östersund—Bollnäs</i>	91				
med <i>Östersund—Gävle</i>	25				
» <i>Östersund—Orsa</i>	31	147	4	5	Åg
<i>Östersund—Änge</i>	76	2	3	Bä	
<i>Änge—Stockholm</i>	67	2		Bn-Ky-U	Ls, Sv, U
»			2	Suc-Gc-U (fyrtråd Suc-Gc)	Suc, Hkl, Shm, Gc, U
<i>Änge—Sundsvall</i>	30	1	1		
<i>Änge—Bollnäs</i>	50				
med <i>Änge—Gävle</i>	20	70	2	2	Ls
<i>Bollnäs—Stockholm</i>	78				
med <i>Orsa—Stockholm</i>	15				
» <i>Storvik—Stockholm</i> ..	15	108	3	3	Sv-Ky-U
<i>Bollnäs—Orsa</i>	29				
med <i>Östersund—Orsa</i>	31				
» <i>Stockholm—Orsa</i>	15	75	2	3	
<i>Bollnäs—Örebro</i>	20	1	1	Ky	Sv, Ky
<i>Bollnäs—Gävle</i>	25				
med <i>Östersund—Gävle</i>	25				
» <i>Änge—Gävle</i>	20	70	2	2	Ob
<i>Bollnäs—Storvik</i>	70				
med <i>Storvik—Stockholm</i> ..	15	85	2	3	
<i>Orsa—Filipstad</i>	15	1	1	Mra, Nhn	
<i>Falun—Stockholm</i>	35	1	1	Sv-Ky-U	Sv, Ky, U
<i>Falun—Gävle</i>	50	2	2		Sv

1) Automatisk trafik med 5 % spärrning har förutsatts vid beräkningen.

Förbindelsevia	Beräkn. sm/br. t. 1940	Antal förb.		Förbindelseväg	Överdrag	
		1940	1950			
Gävle—Stockholm.....	85	2	3	U	U	
Gävle—Göteborg.....	30	1	1	Sv-Ky-H	Ky, Fv, Lå, Mh, Hr	
Gävle—Filipstad.....	50	2	2	Falun-Daglösen	Falun, Ställdalen	
Gävle—Kristinehamn.....	40	1	2	Falun-Hlt	Falun, Ställdalen	
Charlottenberg—Stockholm....	15	1	1	Kil-Ställdalen-Fv-Till- berga	Kil, Ställdalen, Fv, Till- berga	
Filipstad—Stockholm.....	35	1	1	Ställdalen-Fv-Tillberga	Ställdalen, Fv, Tillberga	
Filipstad—Göteborg.....	30	1	1	Khn-Lå-Mh	Lå, Mh, Hr	
Filipstad—Kristinehamn.....	40	1	2	Hlt		
Kristinehamn—Göteborg.....	15	1	1	Lå	Lå, Mh, Hr	
Kristinehamn—Örebro.....	14	1	1	Svå		
Kristinehamn—Stockholm....	40	1	2	Svå-Ör-Fv-Tillberga	Fv, Tillberga	
Örebro—Stockholm.....	140	4	4	Fv-Valskog-Tillberga	Fv, Tillberga	
Örebro—Göteborg.....	15	1	1	H	Lå, Mh, Hr	
Örebro—Nässjö.....	25	1	1	My	H, My	
Örebro—Norrköping.....	90	2		1 över H-K	K	
				1 » H-My	H, My	
				1 över H-K	K	
».....			3	1 » H-My	H, My	
				1 » H-Fn-Nk	K, Nk	
Örebro—Eskilstuna.....	25	1	1	Fv	Fv	
Västerås—Stockholm.....	35	1	1	Tillberga	Tillberga	
Västerås—Eskilstuna.....	20	1	1	Kolbäck-Rekarne		
Eskilstuna—Stockholm.....	60	2	2	Kolbäck-Tillberga	Tillberga	
Eskilstuna—Norrköping.....	20	1	1	Fn-K	K	
Kornsjö—Göteborg.....	10	1	1	Mellerud	Öx	
Åmål—Göteborg.....	20	1	1	Öx	Öx	
Skara—Göteborg.....	15	1	1	Hr-Vaa	Hr	
Stockholm—Göteborg.....	220	5	7	Tillberga-Fv-H-F (fyr- tråd Cst-G)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, Hr, G	
Stockholm—Halmstad.....	35	1	1	Tillberga-Fv-H-G-(fyr- tråd Cst-G)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, Hr, G, Vb	
Stockholm—Borås.....	85					
med Stockholm—Karlshamn	15	100	3	3	Tillberga-Fv-H-Hr (fyr- tråd Cst-Hr)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, Hr
Stockholm—Malmö.....	192					
med Stockholm—Ystad....	30	222	5	7	Tillberga-Fv-H-F-Jö-V- Av (fyrtråd Cst-V)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö, V, Av, Hm
Stockholm—Hälsingborg.....	47	2			Tillberga-Fv-H-F-Jö-V- Av-Hm (fyrtråd Cst-V)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö, V, Av, Hm
».....			2		Tillberga-Fv-H-F-Jö-V- Mrd-Åp (fyrtråd Cst-V)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö, V, Mrd
Stockholm—Kristianstad.....	30	1	1		Tillberga-Fv-H-F-Jö-V- Av-Hm (fyrtråd Cst-V)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö, V, Av, Hm
Stockholm—Nässjö.....	101					
med Stockholm—Växjö...	10	111	3	4	Tillberga-Fv-H-F-Jö (fyrtråd Cst-Jö)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö
Stockholm—Kalmar.....	40	1	2		Tillberga-Fv-H-F-Jö-N- Av (fyrtråd Cst-Jö)	Cst, Tillberga, Fv, Lå, Mh, F, Jö, N, Av, Em
Stockholm—Norrköping.....	132	3	4		Jn-Nk	Nk
Norrköping—Nässjö.....	110	3	4		My	My
Norrköping—Malmö.....	30	1	1		My-N-Av-Hm	My, N, Av, Hm
Norrköping—Växjö.....	20	1	1		My-N-Av	My, N
Norrköping—Finspång.....	20	1	1			
Norrköping—Linköping.....	25	1	1			
Göteborg—Nässjö.....	25	1	1	F-Jö	Hr, Jö	

Förbindelsevia	Beräkn. sm/br. t. 1940	Antal förb.		Förbindelseväg	Överdrag
		1940	1950		
<i>Göteborg—Borås</i>	105	3			
»			3	2 direkt 1 över Hr	Hr
<i>Borås—Nässjö</i>	15	1	1	V-Vaggeryd	V
<i>Borås—Halmstad</i>	40	1	2	Vb	Vb
<i>Göteborg—Malmö</i>	40	1	2	Hd-Ä-Tp	Vb, Ä
<i>Göteborg—Hälsingborg</i>	27	1	1	Hd-Ä	Vb, Ä
<i>Göteborg—Halmstad</i>	30	1	1		Vb
<i>Borås—Karlshamn</i>	25				
med Stockholm—Karlshamn	15	40	1	2 Av-Äh-Of	V, Av
<i>Halmstad—Malmö</i>	15	1	1	Ä-Tp	Ä
<i>Halmstad—Hälsingborg</i>	30	1	1	Ä	Ä
<i>Nässjö—Malmö</i>	50	2	2	Av-Hm	Av, Hm
<i>Nässjö—Hälsingborg</i>	15	1	1	Av-Hm-Äp	Av, Hm
<i>Nässjö—Kristianstad</i>	15	1	1	Av-Hm	Av, Hm
<i>Nässjö—Halmstad</i>	25	1	1	V	V
<i>Nässjö—Kalmar</i>	25	1	1	Av	Av, Em
<i>Nässjö—Växjö</i>	15				
med Stockholm—Växjö ...	10	25	1	1 Av	Av
<i>Växjö—Kalmar</i>	15	1	1		Em
<i>Hälsingborg—Malmö</i>	127	3	4	Tp	
<i>Hälsingborg—Kristianstad</i> ...	20	1	1	Äp-Hm	Hm
<i>Kristianstad—Malmö</i>	30				
med Kristianstad—Ystad ..	20	50	2	2 Hm	Hm
<i>Ystad—Malmö</i>	30				
med Stockholm—Ystad ...	30				
» Kristianstad—Ystad ..	20	80	2	3 Sea	
<i>Malmö—Trelleborg</i>	10	1	1		

Tabell 10
Beräknat antal automatiska fjärrförbindelser 1970

Förbindelsevia	Antal förb.	Förbindelseväg
Kiruna—Boden	7	Gv
Boden—Luleå	13	
Boden—Stockholm	9	Vns, Ln, Suc, Gc, U (fyrtråd Bdn—U)
Boden—Vännäs	8	
Vännäs—Ånge	7	
Ånge—Sundsvall	4	
Storlien—Östersund	4	
Östersund—Ånge	15	
Ånge—Stockholm	11	3 över Suc, Gc, U 8 över Ls, Hkl, Gc, U (fyrtråd Suc—U resp. Hkl—U)
Ånge—Bollnäs	12	
Bollnäs—Orsa	7	
Bollnäs—Gävle	14	3 över Kls—Shm 11 över Ob
Gävle—Storvik	6	
Gävle—Stockholm	14	U
Gävle—Falun	11	
Falun—Filipstad	7	
Charlottenberg—Filipstad	3	
Kristinehamn—Filipstad	6	
Filipstad—Örebro	6	
Kristinehamn—Örebro	6	
Örebro—Stockholm	17	
Västerås—Stockholm	5	
Eskilstuna—Stockholm	8	
Örebro—Göteborg	5	
Örebro—Nässjö	3	H, My
Kornsjö—Göteborg	2	
Åmål—Göteborg	3	
Skara—Göteborg	3	Hr, Vaa
Stockholm—Göteborg	17	Tillberga, Fv, H (fyrtråd Cst—G)
Stockholm—Malmö	15	Tillberga, Fv, H, F, Jö, V, Åp, Tp (fyrtråd Cst—Åp)
Stockholm—Nässjö	10	Tillberga, Fv, H, F, Jö (9 st. fyrtråd Cst—Jö 1 » » Cst—F)
Stockholm—Norrköping	13	
Norrköping—Nässjö	9	
Norrköping—Finspong	3	
Norrköping—Linköping	3	
Göteborg—Nässjö	3	F
Göteborg—Borås	12	
Göteborg—Malmö	7	
Göteborg—Halmstad	9	
Borås—Nässjö	3	
Borås—Växjö	6	
Växjö—Kalmar	8	
Växjö—Karlshamn	4	
Nässjö—Malmö	7	4 över Av, Hm 3 över V, Åp, Tp
Nässjö—Halmstad	3	V
Nässjö—Växjö	8	4 över V, Av 4 över Av
Hälsingborg—Malmö	13	Tp
Kristianstad—Malmö	8	Hm
Ystad—Malmö	6	
Malmö—Trelleborg	2	

Tabell 11
Nya kablar, erforderliga för närmaste 10-års period

Sträckor	Konstruktion	Antal par	Pupin. 2-trådsförb.				Svagt pupin. 4-trådsförb. jämte enkanal 4-tråds bär-frekv.-förb. 0,9—1,1 mm		Opupin. förb. 0,9 mm
			1,4 mm		0,9 mm				
			stam	fan-tom	stam	fan-tom	stam	fan-tom	
A. Elektrifierade sträckor, där nuvarande kabeln är otillräcklig									
Gävle—Tierp	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ mm} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	—	—	8	4	16	8	—
Tierp—Uppsala	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	22	—	—	6	3	16	8	—
Frövi—Örebro	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	40	—	—	12	6	28	14	—
Örebro—Hallsberg	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	38	—	—	10	5	28	14	—
Hallsberg—Moholm	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	34	2	—	4	2	28	14	—
Moholm—Falköping	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	35	3	—	4	2	28	14	—
Falköping—Herrljunga	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	27	3	—	12	6	12	6	—
Herrljunga—Göteborg	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	33	3	—	18	9	12	6	—
Norrköping—Linköping	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	14	—	—	14	7	—	—	—
Falköping—Jönköping	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	18	2	—	—	—	16	8	—
Teckomatorp—Malmö	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	22	—	—	22	11	—	—	—
B. Sträckor, där elektrifiering förutses									
Övertorneå—Haparanda	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,4 \text{ mm} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	15	5	1	2	—	—	—	8
Boden—Karungi	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	20	6	2	6	2	—	—	8

Sträck a	Konstruktion	Antal par	Pupin. 2-trådsförb.				Svagt pupin. 4-tråds förb. jämte enkanal 4-tråds bär-frekv.-förb. 0,9—1,1 mm		Opu-pin. förb. 0,9 mm
			1,4 mm		0,9 mm		stam	fan-tom	
			stam	fan-tom	stam	fan-tom			
Östersund—Järpen	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ mm} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	21	5	—	8	3	—	—	8
Järpen—Storlien	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	17	5	—	4	1	—	—	8
Långsele—Härnösand	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \end{array} \right.$	30	6	—	8	3	8	4	8
Härnösand—Sundsvall	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	23	5	—	2	—	8	4	8
Sundsvall—Hudiksvall	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	31	5	—	6	2	12	6	8
Hudiksvall—Söderhamn	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	36	4	—	8	3	16	8	8
Söderhamn—Gävle	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 8 \times 4 \times 1,0 \text{ »} \end{array} \right.$	39	5	—	9	4	16	8	9
Gävle—Storvik	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 13 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	35	9	4	18	8	—	—	8
Storvik—Falun	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 10 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	28	8	3	12	5	—	—	8
Falun—Borlänge	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	30	6	—	16	7	—	—	8
Borlänge—Ludvika	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	6	2	10	4	—	—	8
Ludvika—Ställdalen	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	21	7	—	6	2	—	—	8
Ställdalen—Daglösen	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	29	7	—	14	6	—	—	8
Ludvika—Ställdalen	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	17	7	—	2	—	—	—	8

Sträcka	Konstruktion	Antal par	Pupin. 2-trådsförb.				Svagt pupin. 4-tråds förb. jämte enkanal 4-tråds bär-frekv.-förb. 0,9—1,1 mm		Opupin. förb. 0,9 mm
			1,4 mm		0,9 mm				
			stam	fan-tom	stam	fan-tom	stam	fan-tom	
Ställdalen—Frövi.....	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	21	7	—	6	2	—	—	8
Stockholm—Enköping.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ mm} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 13 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 18 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 1 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \end{array} \right.$	71	7	—	28	13	28	14	8
Enköping—Tillberga.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 12 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 17 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	69	7	—	26	12	28	14	8
Tillberga—Västerås.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 12 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 16 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	67	7	—	24	11	28	14	8
Västerås—Valskog.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 14 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	63	7	—	20	9	28	14	8
Valskog—Frövi.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 1,1 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	62	6	—	20	9	28	14	8
Rekarne—Kolbäck.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	29	7	—	14	6	—	—	8
Valskog—Rekarne.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 4 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	20	6	—	6	2	—	—	8
Rekarne—Eskilstuna.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	32	6	—	18	8	—	—	8
Eskilstuna—Oxelösund.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	17	7	—	2	—	—	—	8
Strömstad—Uddevalla.....	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	15	5	—	2	—	—	—	8
Munkedal—Lysekil.....	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	10	—	—	3	—	—	—	7
Uddevalla—Håkantorp.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	18	6	—	4	1	—	—	8

Sträcka	Konstruktion	Antal par	Pupin. 2-trådsförb.				Svagt pupin. 4-tråds förb. jämte enkanal 4-tråds bär-frekv.-förb. 0,9—1,1 mm		Opupin. förb. 0,9 mm
			1,4 mm		0,9 mm		stam	fan-tom	
			stam	fan-tom	stam	fan-tom			
Håkantorps—Herrljunga.....	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ mm} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	6	2	10	4	—	—	8
Herrljunga—Borås.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	21	1	—	12	5	—	—	8
Borås—Varberg.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 3 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	18	6	—	4	1	—	—	8
Borås—Limmared.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	28	6	2	14	6	—	—	8
Limmared—Värnamo.....	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	6	2	10	4	—	—	8
Värnamo—Alvesta.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	21	1	—	12	5	—	—	8
Nässjö—Vaggeryd.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	30	6	—	16	7	—	—	8
Jönköping—Vaggeryd.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 11 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	35	1	—	14	6	12	6	8
Vaggeryd—Värnamo.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	36	6	—	10	4	12	6	8
Värnamo—Halmstad.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 8 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	28	8	—	12	5	—	—	8
Värnamo—Åstorp.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 4 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 7 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	32	4	—	8	3	12	6	8
Alvesta—Växjö.....	$\left\{ \begin{array}{l} 1 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 6 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	31	5	—	18	8	—	—	8
Växjö—Emmaboda.....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \\ 5 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \end{array} \right.$	21	5	—	8	3	—	—	8
Emmaboda—Nybro.....	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 4 \times 1,4 \text{ »} \\ 2 \times 2 \times 1,4 \text{ »} \\ 9 \times 4 \times 0,9 \text{ »} \end{array} \right.$	24	6	2	10	4	—	—	8

Tabell 12
Överdragsstationer erforderliga i samband med i tabellerna 1 och 11
angivna kablar

Överdragsstation	Antal överdrag		
	4-tråds- överdrag	2-tråds fasta över- drag	2-tråds snöröverdrag
Boden.....	4	14	3
Älvsby.....	—	7	—
Jörn.....	4	10	—
Hällnäs.....	—	8	—
Vännäs.....	4	6	1
Mellansel.....	5	7	—
Långsele.....	5	7	—
Kälarne.....	—	8	—
Östersund.....	—	—	3
Ånge.....	—	12	3
Ramvik.....	5	—	—
Sundsvall.....	7	3	—
Hudiksvall.....	7	5	—
Söderhamn.....	7	7	—
Gävle.....	7	—	2
Ljusdal.....	—	23	—
Storvik.....	—	13	—
Falun.....	—	8	1
Krylbo.....	—	10	—
Uppsala.....	—	27	—
Stockholm.....	23	2	8
Södertälje.....	—	11	—
Tillberga.....	23	17	—
Frövi.....	23	19	—
Ställdalen.....	—	7	—
Katrineholm.....	—	8	—
Laxå.....	23	5	—
Moholm.....	23	11	—
Falköping.....	13	—	—
Herrljunga.....	10	26	—
Göteborg.....	7	—	6
Nyköping.....	—	10	—
Norrköping.....	—	—	3
Mjölby.....	—	10	—
Nässjö.....	—	6	4
Jönköping.....	13	2	—
Värnamo.....	7	14	—
Varberg.....	—	12	—
Ängelholm.....	—	8	—
Emmaboda.....	—	13	—
Alvesta.....	—	29	—
Hässleholm.....	—	18	—
Malmö.....	—	—	3
Summa	220	403	37