

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmaterieil för järnvägar från
A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

II b₁
(Oktober 1922).

LEDNINGSTOLPAR.



Bild 1.

Ledningsstolpar utföras i enlighet med å bild 2 visade typer. Mod. III och IV äro av T-järn, övriga av L-järn. Mod. I begagnas för upp till 6 dubbelledningar över marken, vare sig desamma ligga i raklinje eller kurva, och mod. III för 7—12 dubbelledningar över marken i raklinje. För flera än 6 dubbelledningar i kurva och 12 dubbelledningar i raklinje över marken användes mod. V. För ledningar under marken begagnas mod. VII—IX. Vid övergång från under till över marken förlagd ledning användas övergångsstolpar mod. II resp. IV och VI.

Ledningsstolparna levereras tjärstrukna.

Vid beställning angivas modellnummer i anslutning till tabell å omstående sida.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

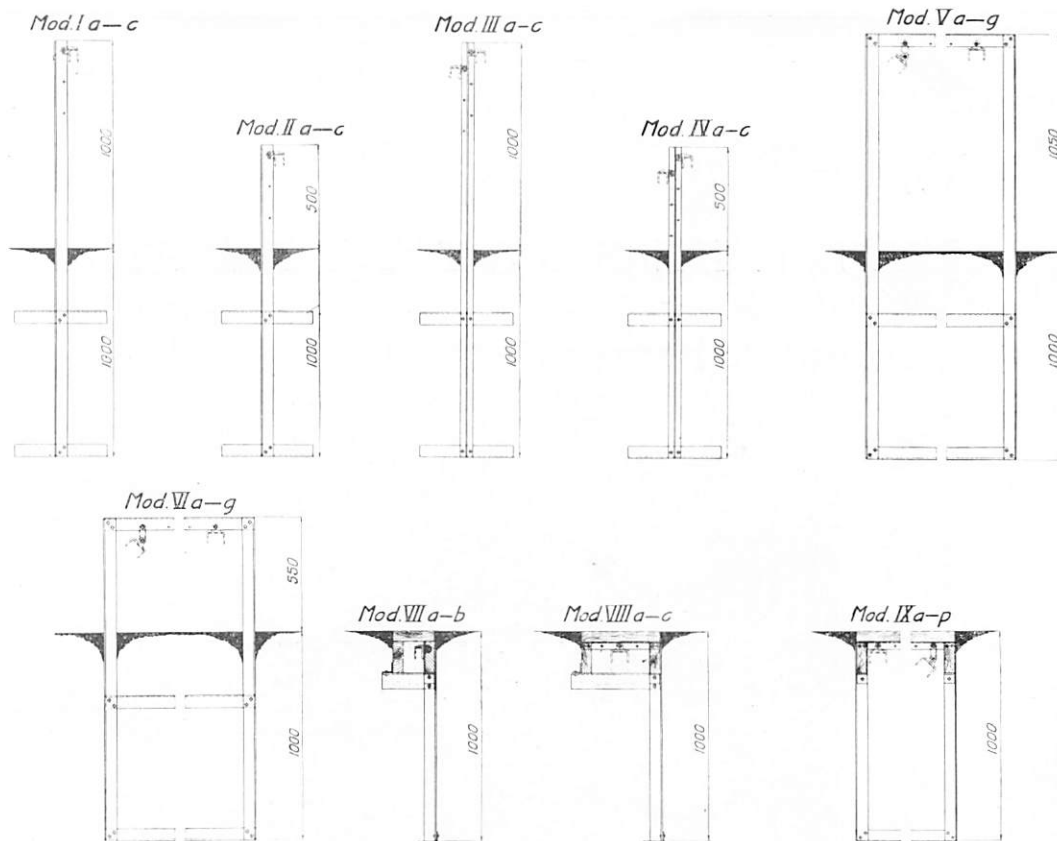


Bild 2. Ledningsstolpar.

Antal dubbelledningar	Ledning <i>över</i> marken		Ledning <i>under</i> marken	
	Modell å ledningsstolpe för ledningar i		Modell å ledningsstolpe för ledningar i	
	raklinje	kurva	raklinje	kurva
1—2	I a eller II a	I a eller II a	VII a	VII b
3—4	I b » II b	I b » II b	VIII a	VIII c
5—6	I c » II c	I c » II c	VIII b	IX h
7—8	III a » IV a	V a » VI a	IX a	IX i
9—10	III b » IV b	V b » VI b	IX b	IX k
11—12	III c » IV c	V c » VI c	IX c	IX l
13—14	V d » VI d	V d » VI d	IX d	IX m
15—16	V e » VI e	V e » VI e	IX e	IX n
17—18	V f » VI f	V f » VI f	IX f	IX o
19—20	V g » VI g	V g » VI g	IX g	IX p