

Oru

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

I a₁

(Febr. 1923).

H Ä V S T Å N G S - S T Ä L L V E R K .

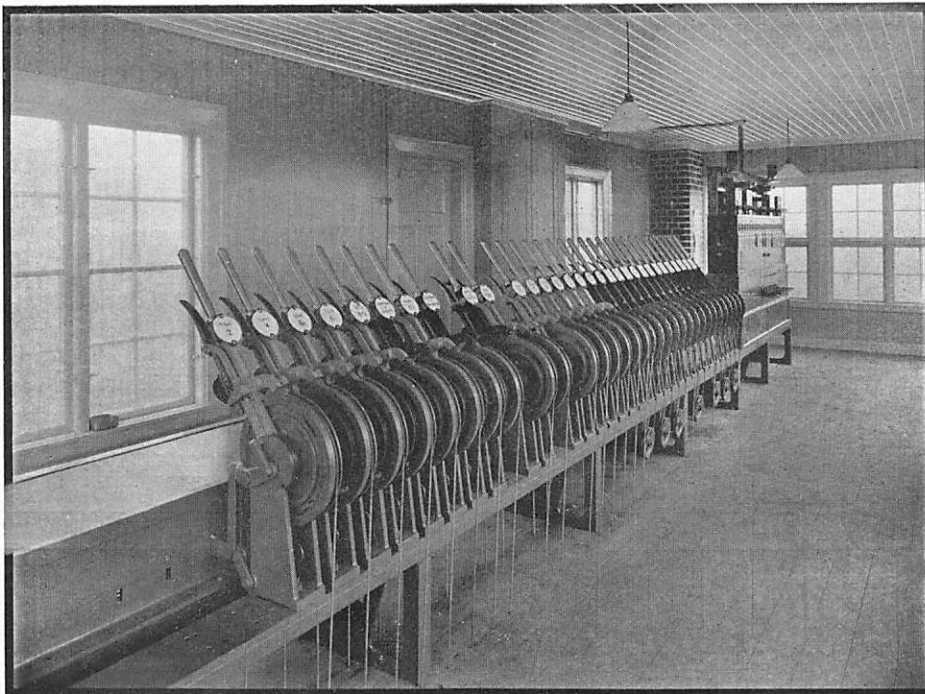


Bild 1.

Ställverk vid Uppåkra.

Vid ifrågavarande ställverkstyp manövreras och förreglas växlar, spårspärrar och signaler medelst hävstänger. Dessa äro uppmonterade å en U-balk, vilken uppbäres av på lämpliga avstånd från varandra anordnade fundament av gjutjärn. Delningen mellan nämnda hävstänger är 140 mm.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

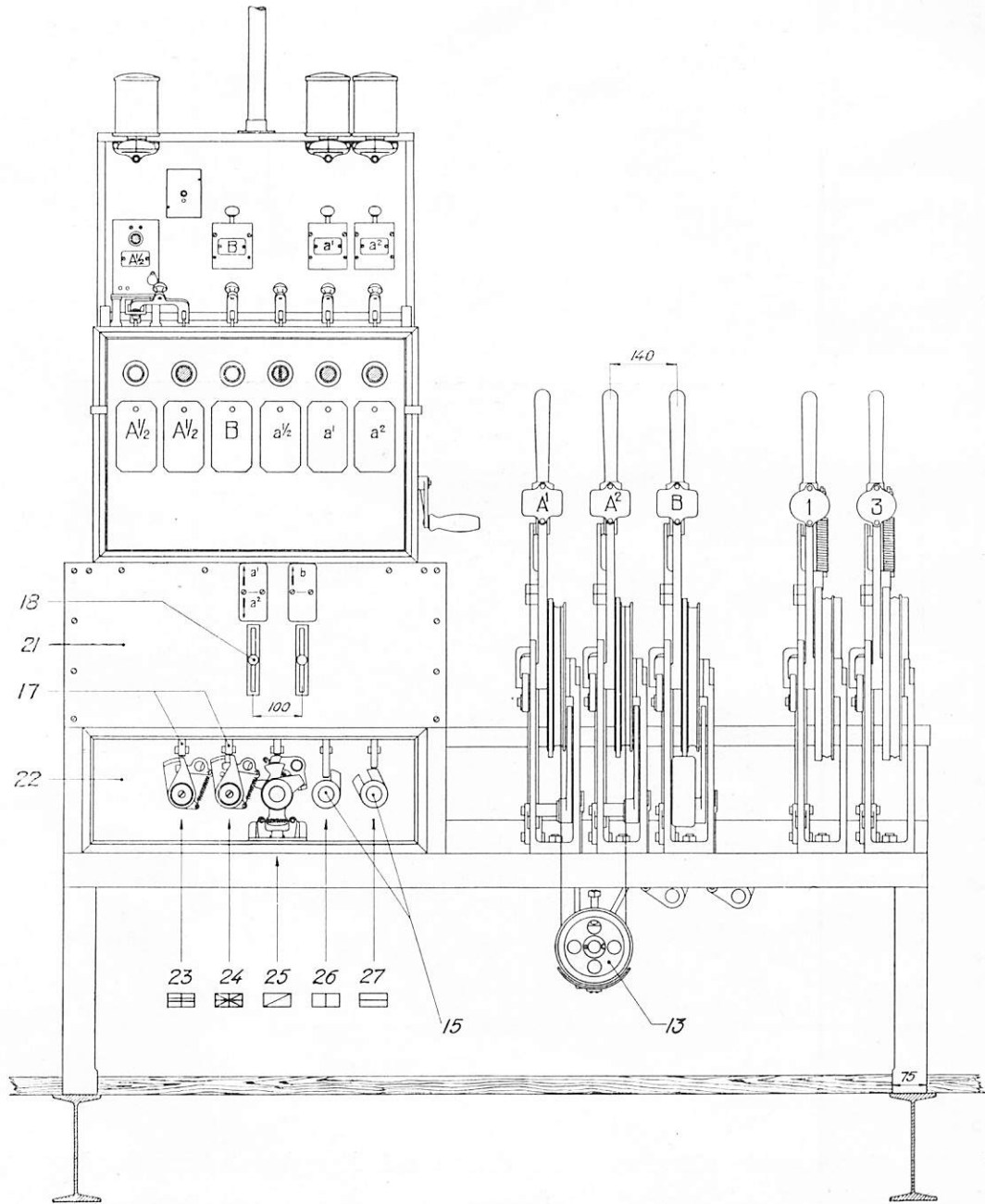


Bild 2.
Hävstångs-ställverk, sett framifrån.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Varje dylik hävstång består av en lagerbock 8, bild 3, i vilken hävarmen 6, förbunden med en linskiva 7 för den mek. ledningen, är lagrad. I normalläge står hävarmen snett uppåt och omlägges 180° snett nedåt. I dessa bägge ändlägen hålles hävarmen 6 spärrad av spärrstången 3, påverkad av fjädern 4. Urklänkning av hävstången för omläggning sker genom att pressa handklinkan 5 intill hävarmen 6.

Växelhävstång, bilder 3 och 6, är uppkörbar, d. v. s. om tillhörande växel uppköres eller, för den händelse växeln jämväl är anordnad för lokal omläggning, omlägges lokalt, vrider hävstångens linskiva 7, bild 3, sig ca ett halvt varv, under det att hävarmen 6 bibehåller sitt förutvarande ändläge, samt kan ej urklänkas förrän linskivan medelst särskild handspak (kopplingsnyckel) åter inkopplats till hävarmen.

Likaledes förställer sig linskivan på ovan angivet sätt vid ledningsbrott, varigenom kontroll häröver ernås. När växelhävstång på dylikt sätt blivit uppkörd, samhörande växel omlagts lokalt, eller ledningsbrott inträffat, kan signal för tågs framgående å tågväg, som beror av nämnda växel, icke givas, förrän anordningen återställts till normalt läge.

Spårspärrhävstång utföres lika med växelhävstång.

Signalhävstång för manövrering av envingad semafor har linskivan fast förbunden med hävarmen. S. k. kopplade signalhävstånger, d. v. s. 2 st. hävstånger, anslutna till en och samma signalledning, hava med resp. hävarmar icke fast förbundna linskivor, utan sker tillkoppling av sådan linskiva vid urklänkning av den ena eller andra hävstången. Tråddledningen mellan linskivorna å dylika kopplade hävstånger föres från deras främre sida över ett å stativet anordnat hjul 13, bilder 2 och 4.

Undervägsspärr å signalhävstång till utfartssignal i förbindelse med linjeblockering anordnas i hävstångens lagerbock under linskivan (11, bild 4) och ingriper i å linskivans främre periferi befintliga tänder 9.

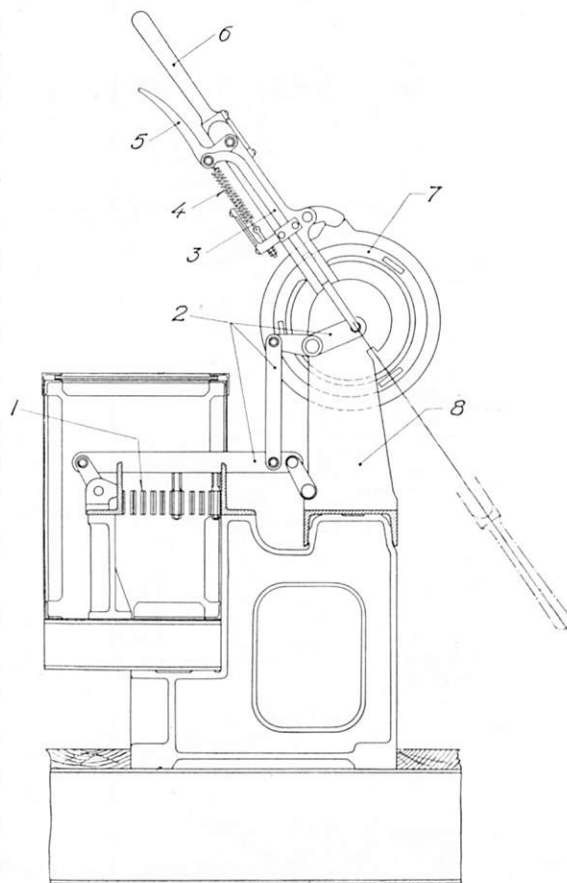


Bild 3.
Växelhävstång.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Förreglingshävstång utföres, därest densamma skall vara försedd med kontrollanordning för ledningsbrott, lika med växelhävstång, eljest med linskivan fast förbunden med hävstångens hävarm. Kopplade förreglingshävstångar erhålla i huvudsak samma utförande som kopplade signalhävstångar, dock med kontrollanordningar för ledningsbrott, om sådana önskas.

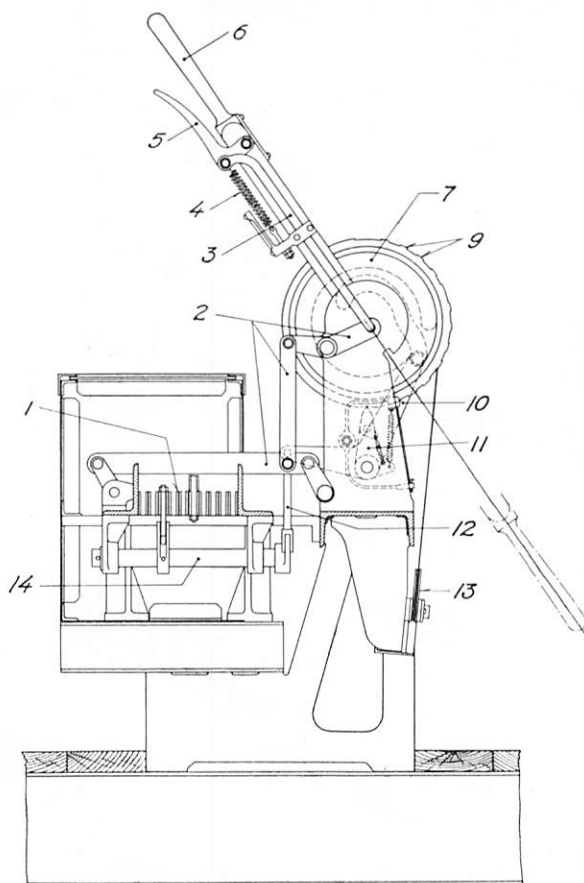


Bild 4.
Signalhävstång.

uppat och för den andra snett nedåt. Hävstången hålles i normalläge resp. omställt läge spärrad genom handklinkan 19.

Förreglingsregistret utgöres av längs ställverket och bakom dess hävstångar förlagda skjutlinjaler 1, bilder 3—5, å vilka erforderliga förreglingselement äro anordnade. Varje tågsväghävstång står medelst en stång 16 och en axel 20, bild 5, i förbindelse med dylik linjal, som därigenom förskjutes i ena eller andra riktningen allt efter som tågsväghävstången omställles. Erforderligt beroende mellan skjutlinjalernas förreglingselement och signal-, växel-, spårspärr- och förreglingshävstångerna ernås medelst hävarmsystem 2, bilder 3 och 4, i det att dylikt hävarmsystem

Med normalt utförande å ovan nämnda hävstångar uppgår slaglängden i växel- och spårspärrledning till 500 mm. samt i signal- och förreglingsledning till 440 mm., dock att slaglängden i förreglingsledning uppgår till 500 mm. vid användning av hävstång utav växelhävstångstyp.

Tågsväghävstångerna äro anordnade på 100 mm. avstånd från varandra och, med undantag av handtagen, inbyggda i en låda 21, bild 2. Ovanpå denna låda uppsättes event. erforderlig blockapparat. I lådans undre del 22 inmonteras de mek. spärrarna för sambandet mellan blockapparat och ställverket. Lådans vägg framför dessa spärrar utgöres av glas, varigenom spärrarnas funktion kan iakttagas, utan öppnande av lådan.

Varje tågsväghävstång (18, bild 5) är avsedd för två tågsvägar och omställles för den ena tågsvägen snett

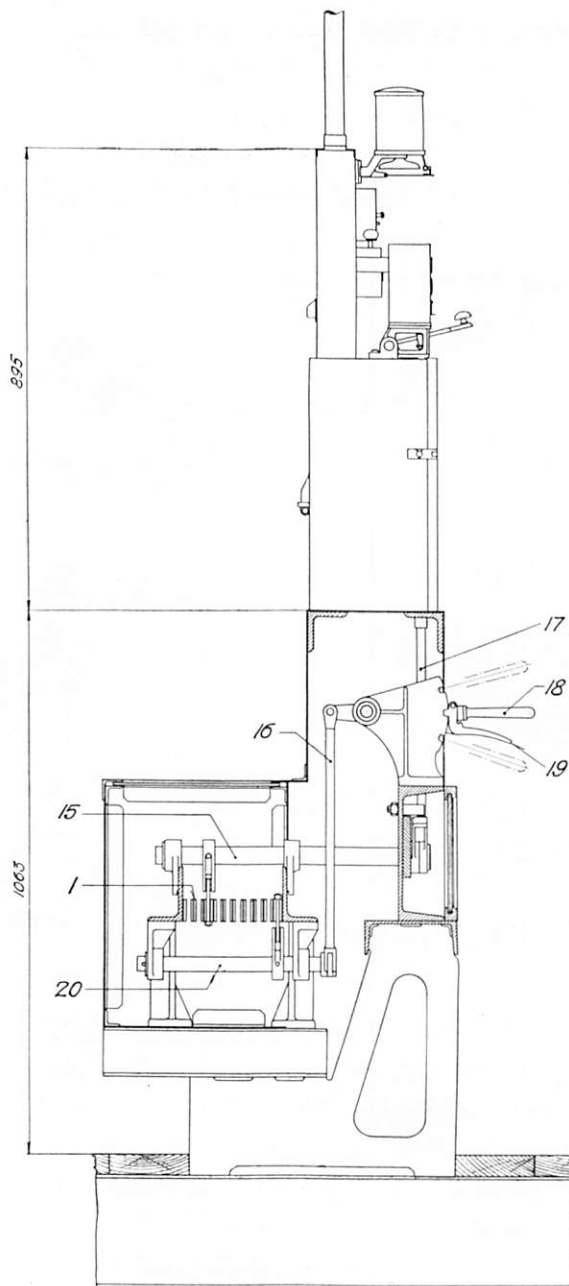


Bild 5.
Tägvägshävstång.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

tvångsmässigt ändrar ställning vid ur- eller inklinkning av tillhörande växelhävstångs etc. spärrstång 3.

De mekaniska spärrarna för sambandet mellan elektr. blockapparat och ställverkets hävstänger påverkas dels av stänger 17, bilder 2 och 5, vilka intaga sitt högsta läge, om motsvarande blockfält är frigivet, och lägsta läge, om fältet är förreglat, dels ock av axlarna 15, bilder 2 och 5, som vridas vid förskjutning av samhörande skjutlinjal. Genom denna anordning kan tågsväghävstång hållas spärrad i normalläge och samhörande signalhävstång således ej omläggas för körsignals givande till tågsväg, förrän vederbörligt blockfält frigivits av t. ex. tågklararen.

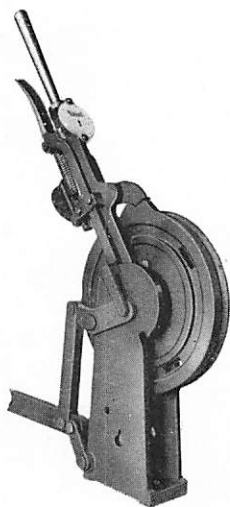


Bild 6.
Växelhävstång.

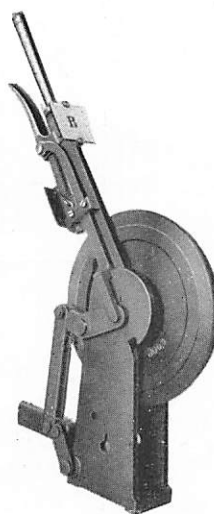


Bild 7.
Signalthävstång.

Vid linjeblockering och tågsvägsförregling är vederbörlig signalthävstång medelst hävarm 10, stång 12 och axel 14, bild 4, förbunden med en skjutlinjal, som i sin ordning på ovan antytt sätt medelst en axel 15, bild 5, påverkar motsvarande mek. linjeblock- resp. tågsvägsförreglings spärr, vilken å andra sidan jämväl påverkas vid förregling eller frigivning av behörigt linjeblock- resp. tågsvägsförreglingsfält.

Utav de å bild 2 visade mek. spärrarna äro 26 och 27 avsedda för stationsblockering, 25 för tågsvägsförregling, 23 för linjeblockering i förbindelse med infartsblockfält och 24 för linjeblockering i förbindelse med utfartsblockfält.

Förreglingsregistret jämte förenämnda över och under skjutlinjalerna belägna axlar m. för sambandet mellan hävstänger och mek. spärrar äro ombyggda med en

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

plåtskyddslåda med glaslock. Såväl nämnda låda som sådana bultar å ställverkets hävstänger, genom vilkas uttagande det avsedda beroendet mellan hävstängerna kan upphävas, äro försedda med anordningar för plombering. Samma är förhållandet med linskiva till växelhävstång, genom vilkens plombering kan kontrolleras, om växeluppkörning ägt rum.

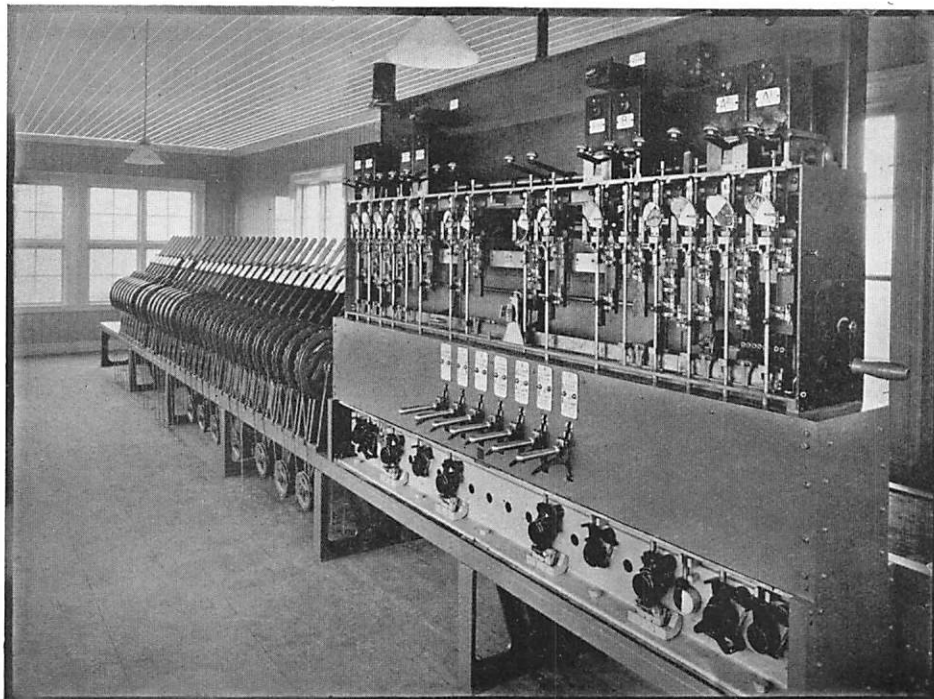


Bild 8.
Ställverk vid Uppåkra.

Samtliga hävstänger å ställverk erhålla skyltar med vederbörliga inskriptioner.

Handtag och handklinkor till hävstänger ävensom skjutlinjaler med tillhörande axlar och event. mek. spärrar under blockfält äro finputsade. I övrigt levereras ställverken grundstrukna.