

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmaterieil för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

I b₁
(Mars 1923).

VEVAPPARATER.

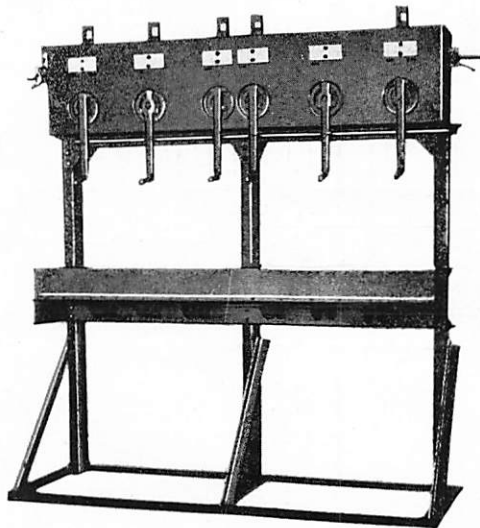


Bild 1.
Fristående vevapparat.

Vid vevapparater manövreras och förreglas växlar, spårspärrar och signaler medelst vevar. Dessa äro uppmonterade å en U-balk, vilken fästes å ett stativ av U-balkar. Vevarna äro ombyggda med en plåtskyddslåda och delningen mellan dem är 200 mm.

Varje dylik vev består av en lagerbock 11, bild 2, i vilken en lintrumma 12 är lagrad. Denna lintrumma, till vilken den mekaniska ledningen är ansluten, är förbunden med en nedåtriktad vevarm 23 med tillhörande handtag. Genom utdragning av vevarmen urklinkas veven, som därefter kan, beroende på vevens särskilda ändamål, omläggas ett helt varv åt vänster eller åt höger. Över dylik vev finnas tvenne fönster

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

13 och 14, i vilka röda, vita eller svarta signalplåtar markera vevens olika lägen. När vev, som från normalläge kan omläggas såväl åt höger som åt vänster, intager normalläge, visa bägge fönstren rött. Omlägges veven ett varv åt vänster, blir det vänstra fönstret (13) vitt och det högra (14) svart. Har vev från normalläge omlagts ett varv

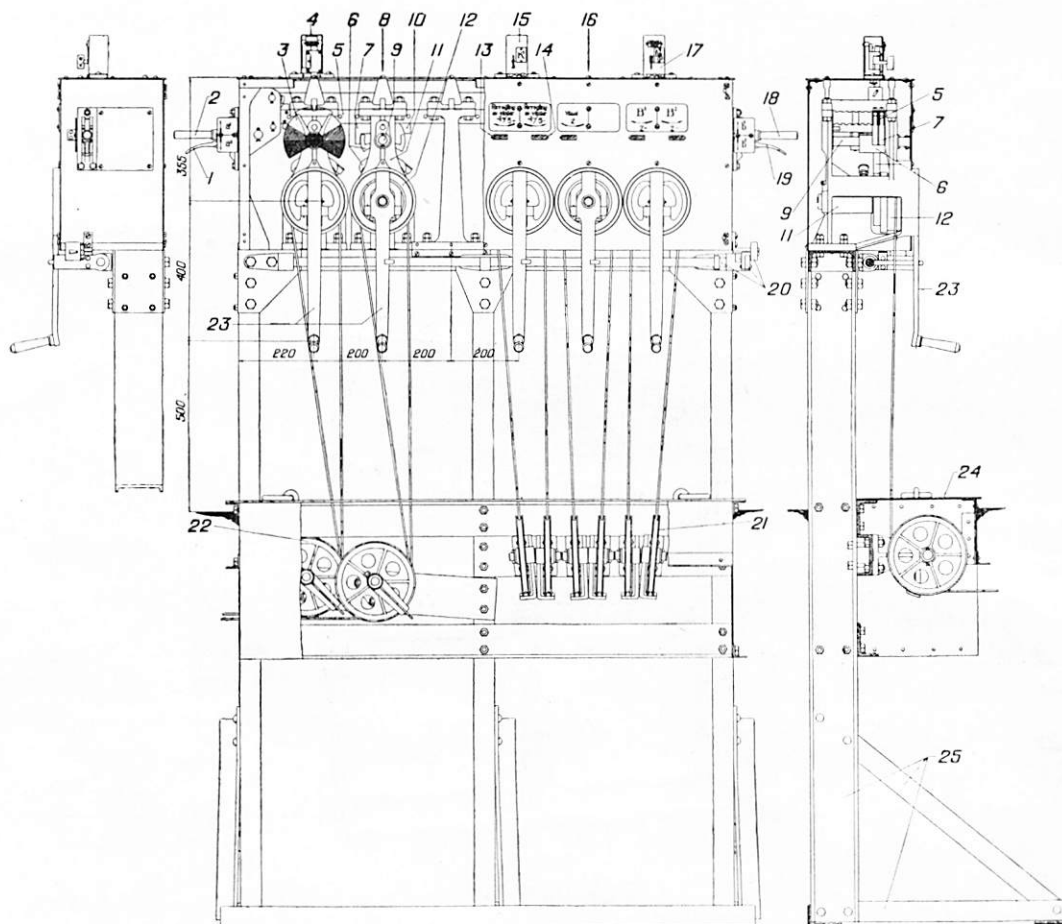


Bild 2.
Fristående vevapparat.

åt höger, så är det högra fönstret vitt och det vänstra däremot svart. Vid vev, som från normalläge användes för omläggning endast åt ett håll, anordnas blott ett fönster över veven.

Över förenämnda bägge fönster är uppsatt en till veven hörande skylt för anvisning av vevens ändamål.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Växelveg, 8 resp. 16, bild 2, är uppkörbar, d. v. s. om tillhörande växel skulle uppköras eller, för den händelse växeln jämväl är anordnad för lokal omläggning, om-läggas lokalt, vrider lintrumman 12 sig ett helt eller nästan ett helt varv och fränkopp-las vevarmen 23. Denna kan därefter icke urklinkas och ej heller körsignal givas med huvudsignal för av växeln beroende tågväg, förrän linskivan medelst särskild nyckel (kopplingsnyckel) åter inkopplats till vevarmen. Dylig växeluppkörning eller lokal om-läggning ger sig tillkänna genom färgväxling i vevens fönster.

Spårspärrveg utföres lika med växelveg.

Å signalyev ävensom å förreglingsveg är lintrumman så förbunden med tillhörande vevarm, att trumman ej kan vridas oberoende av vevarmen.

Med normalt utförande av ovannämnda vevar uppgår slaglängden i växel- och spår-spärrledningar till 500 mm. samt i signal- och förreglingsledningar till 440 mm.

Tågvägshävstånger (2 och 18, bild 2) anordnas å vevapparatens vänstra eller högra sidovägg. Varje tågvägshävstång är avsedd för två tågvägar och omställs för den ena tågvägen snett uppåt och för den andra snett nedåt. I normalläge och i omställt läge hålles hävstången spärrad medelst hand-klinkan 1 resp. 19. Vid varje tågvägshäv-stång är uppsatt en skylt för angivande av de tågvägar, som samhöra med hävstången.

Förreglingsregistret utgöres av skjutlin-jaler 5, i vilka erforderliga förreglingselement 7 resp. 10 äro fästade. Varje sådan linjal manövreras medelst en tågvägshävstång och förskjutes i ena eller andra riktningen vid hävstångens omställning. Erforderligt beroende mellan skjutlinjalens förreglingselement och signal-, växel-, spårspärr- och förreglings-vevarna ernås medelst å en axel 9 över varje vev lagrat segment 6, vilket kantras åt höger resp. vänster vid omläggning av vevan åt vänster resp. höger. Å samma axel är färgskivan 3 fästad, medelst vilken de olika färgerna i vevens fönster åstadkommas. I vevapparat av normalt typ kunna högst 8 skjutlinjaler anordnas bredvid varandra.

För att förhindra, att signal ställes till kör utan medverkan av tågklararen, anord-nas tågväglås 4 resp. 17. Sådant lås är så kombinerat med vederbörlig tågvägshävstång och samhörande signalveg, att, sedan tågvägshävstången omställts från normalläge, d. v. s. tågväg lagts, signalveven dock fortfarande är fastlåst i normalläge intill dess

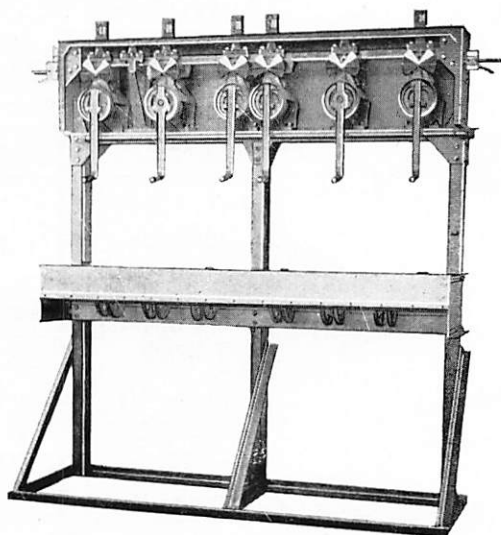


Bild 3.

Vevapparat enligt bild 1 med främre plåten borttagen.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

tågväglåset öppnats medelst särskild nyckel, som handhaves av tågklareraren. När tågväglåset sålunda öppnats, blir signalveven fri att omläggas, under det att tågväghävstången blir fastlåst i omställt läge. För att kunna återställa nämnda hävstång till normalläge erfordras, förutom att signalveven återförts till normalläge, att tågväglåset låses medelst förenämnda nyckel.

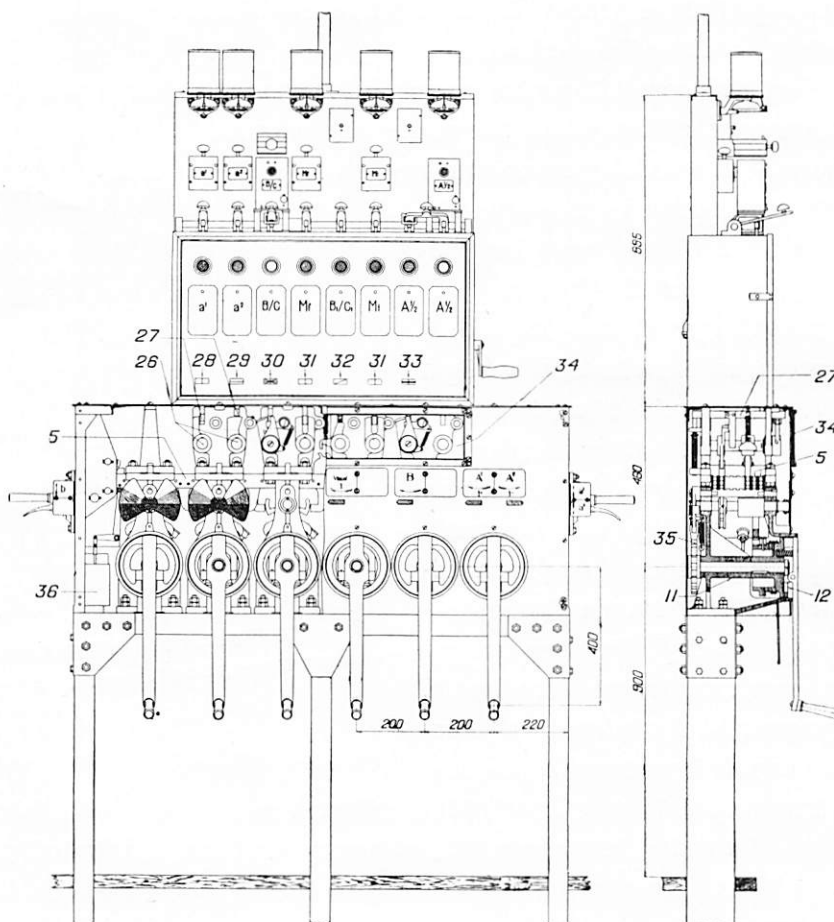


Bild 4.

Vevapparat med elektr. blockapparat.

Då växel eller spårspärr förreglas medelst kontrollås och skall sättas i beroende av signal, som manövreras från vevapparat, anordnas å sistnämnda apparat även kontrollås 15, bild 2, samverkande med växelns resp. spårspärrens kontrollås. Kontrollås å vevapparat påverkar direkt vederbörlig tågväghävstång.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

För att förhindra obehörigt handhavande av vevarna å vevapparat, som ej är inrymd i särskilt hus, är densamma försedd med låsanordning 20.

När vevapparat skall kombineras med elektr. blockering, uppsättes blockapparaten ovanpå vevapparaten, se bild 4, vilken då erhåller något högre överbyggnad för beredande av plats för de mekaniska spärrarna omedelbart under blockapparaten. Å vevapparatens framsida insättes glas, 34, framför nämnda spärrar, varigenom deras funktion kan iakttagas utan öppnande av vevapparaten. Spärrarna äro lagrade å axlar 26 och påverkas å ena sidan av låsbalkar 27, anordnade under blockfältens förreglingsstänger, och å andra sidan av vevapparatens skjutlinjaler 5.

Utav de å bild 4 visade mekaniska spärrarna äro 28 och 29 avsedda för stationsblockering, 30 för linjeblockering i förbindelse med utfartsblockfält och 33 för linjeblockering i förbindelse med infartsblockfält. Spärrar 31 användas under medgivandeblockfält i förbindelse med bl. a. linjeblockering och spärr 32 för tågvägsförregling och under avbrottsblockfält.

Undervägsspärr å signalvev till utfartssignal i förbindelse med linjeblockering är anordnad å vevens bakre del, se 35, bild 4.

Å nedre delen av vevapparats stativ anordnas vinkelhjul 21 och 22, bild 2, för de från vevarna utgående mek. ledningarna. Utledningen sker antingen rakt ut från vevapparaten, hjul 21, eller längs med densamma, hjul 22. Å vevapparat, som ej är inrymd i särskilt hus, förses nämnda hjul med skyddslåda 24 av 3 mm. plåt med lock av 4,5 mm. durkplåt.

Vevapparat, som anordnas fristående, erhåller förlängt stativ, vilket utbildas till ett kraftigt fundament, 25, bild 2.

När vevapparat skall fästas å vägg, medlevereras erforderliga kraftiga befästningsbultar med underläggsbrickor.

Fundament till fristående vevapparater levereras tjärstrukna och materiellen i övrigt grundstruken med god oljefärg.