

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från
A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

VII a₁
(Oktober 1922).

FÖRREGLINGSHJUL.

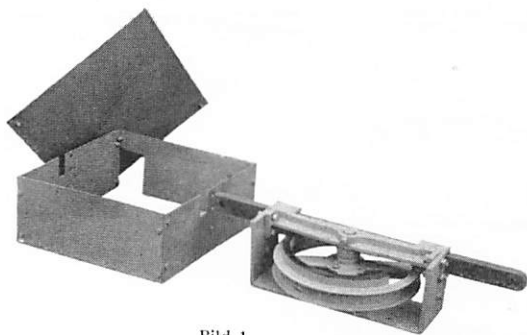


Bild 1.
Ändförreglingshjul.

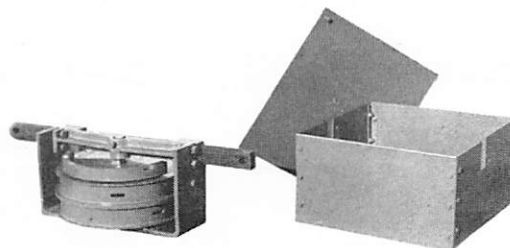


Bild 2.
Förreglingshjul för genomgående ledning.

Förreglingshjul utföres såsom ändförreglingshjul eller såsom förreglingshjul för genomgående ledning samt förses med skyddslåda av 3 m m. plåt med lock av 4,5 m/m. durkplåt. Dyliskt hjul anordnas å fundament av plattjärn 150 × 15 m/m. Förbindelsestång mellan förreglingshjul och växel eller spårspärr utföres av 31 m/m. rundjárn.

Vid förfrågan angives:

- 1) Om förreglingshjul skall förses med en eller två linjaler (kontrollförregling).
 - 2) Om förreglingshjul för genomgående ledning skall förläggas i signalledning eller i förreglingsledning.
 - 3) På vilken sida om växeln eller spårspärren, förreglingshjulet skall placeras enligt någon av skisser I—X, bild 3.
 - 4) Ledningsordning enligt någon av skisser XI—XVII, bild 4.
 - 5) Om växeln är försedd med genomgående underläggsplåtar.
 - 6) Om växeln är försedd med växelspetslås och i så fall typ å detta (länklås eller haklås).
 - 7) Om växeln är enkel eller enkel resp. dubbel korsningsväxel.
- Materiellen levereras grundstruken med god oljefärg.

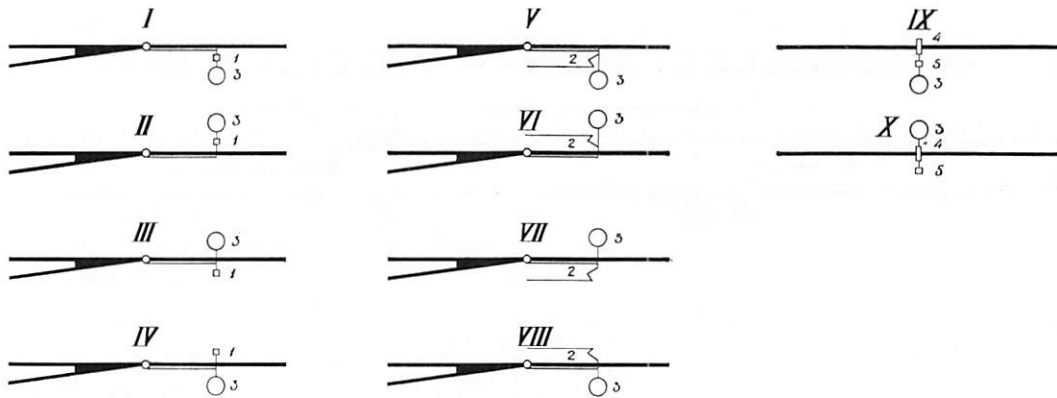


Bild 3.

För angivande av förreglingshjulets placering i förhållande till växel resp. spårspärr. 1, växelsställ. 2, växelomläggningsinrättning. 3, förreglingshjul. 4, spårspärr. 5, ställinrättning.

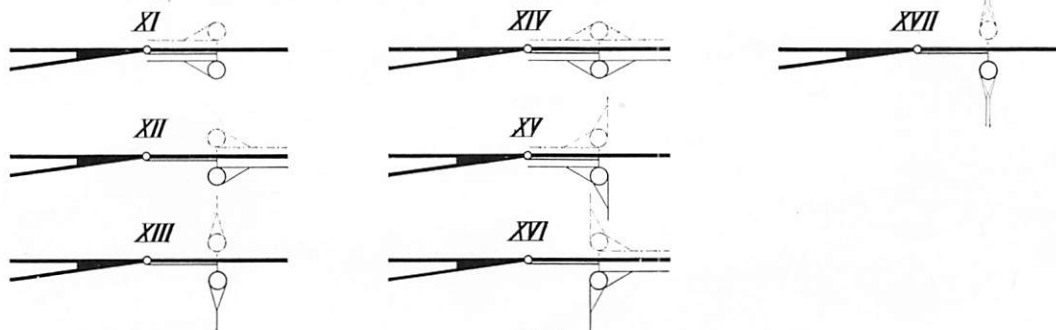


Bild 4.

För angivande av ledningsanordning.

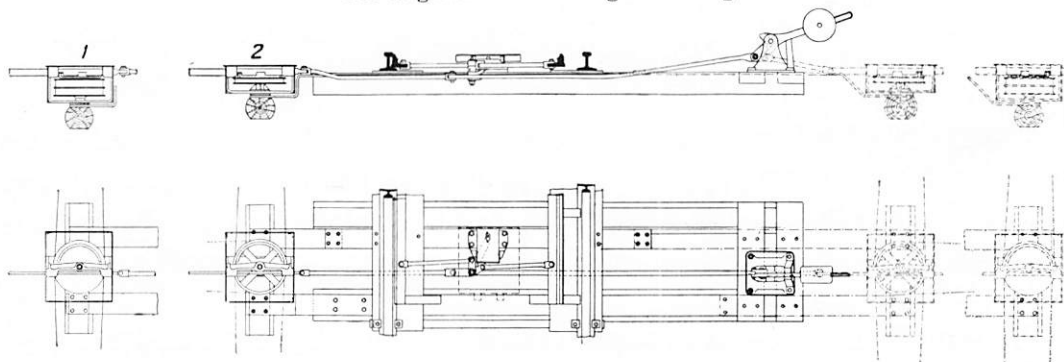


Bild 5.

Förreglingshjul vid enkel växel med länklås. 1, förreglingshjul för genomgående ledning. 2, ändförreglingshjul.

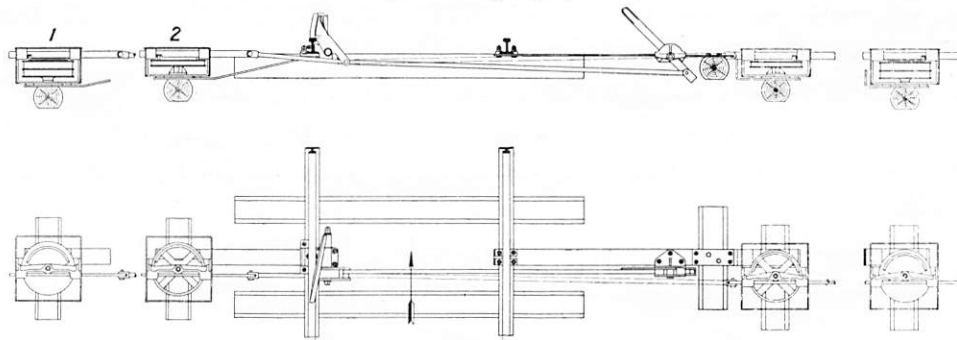


Bild 6.

Förreglingshjul vid enkel spårspärr. 1, förreglingshjul för genomgående ledning. 2, ändförreglingshjul.