

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmaterieell för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

XVI a₁

(Oktober 1922).

ELEKTRISK BLINKAPPARAT.

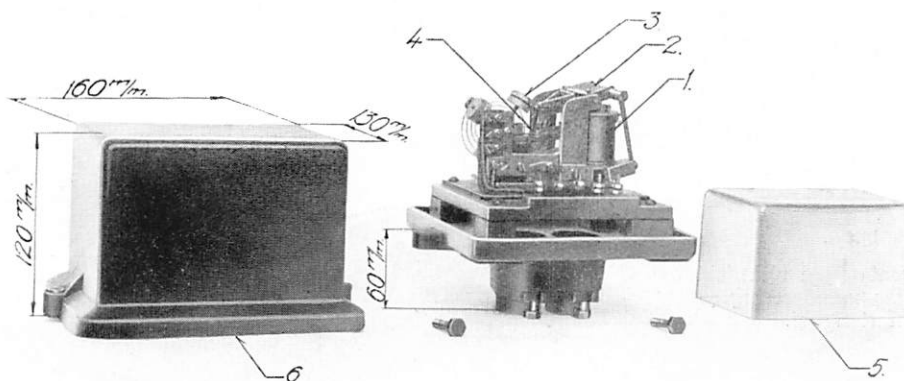


Bild 1. Elektrisk blinkapparat typ B11 b.

- 1, elektromagnet. 2, ankare. 3, svängande balans. 4, kontaktanordning.
5, skyddshuv av glas. 6, vattentätt slutande gjutjärnslåda.

Blinkapparaten utföres för likström eller växelström och för spänningar från 12 till 220 volt.

Då den elektriska strömmen slutes, attraherar elektromagneten sitt ankare, som därvid försätter balansen i svängning. Strömmen omväxlande brytes och slutes av kontaktanordningen, som påverkas av den fram och åter svängande balansen, och håller härigenom apparaten i gång. En med elektromagneten parallellkopplad lampas avger på detta sätt blinkljus.

Ström tages antingen från belysningsnät eller, där sådant ej finnes, från lokalt batteri.

En blinkapparat kan användas till flera signaler (se bild 11), vilka sålunda blinka i takt. Överstiger strömstyrkan för lamporna 0,4 amp. vid 220 volt eller 0,5 amp. vid 110 volt, förbindes blinkapparaten med ett relä. Ett dylikt blinkaggregat (se bild 3) är praktiskt taget tillräckligt för en hel bangård.

Blinkarnas antal och längd kunna varieras (jmf. bild 4).

Blinkapparaten kan uppsättas var som helst i ledningen, såväl utomhus (t. ex. å signalmast) som inomhus (t. ex. i ställverkshus).

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM



Bild 2.

Blinkapparat (B) ä elektriskt ställverk för manövrering av infartssignal.

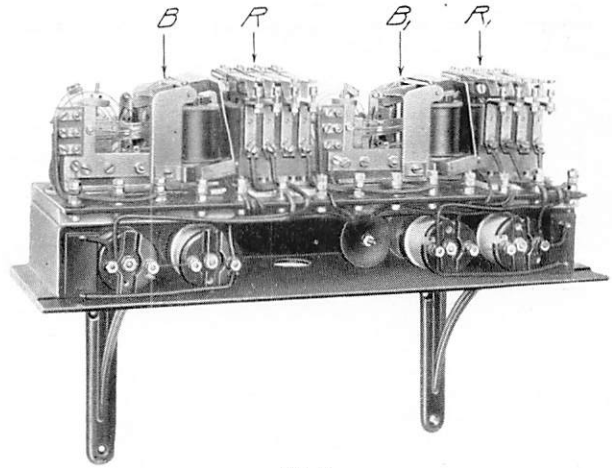


Bild 3.

Blinkaggregat, skyddslådan borttagen. B resp. B₁ blinkapparat typ BLI b. R resp. R₁ blinkrelä typ BLR.

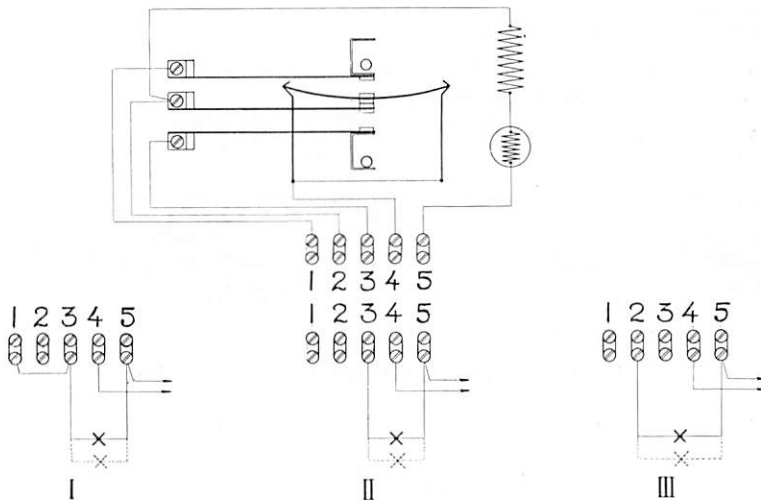


Bild 4. Schema å blinkapparat.

Fall I: Korta blinkar, blinkantal $2n/\text{min}$. Fall II: Korta blinkar, blinkantal n/min . Fall III: Långa blinkar, blinkantal n/min . n = balansens svängningstal per minut. Olika svängningstal, från 30 upp till 90 per minut, kunna erhållas genom reglering av balansen. Kort blink = $1/5 - 1/20$ av svängningstiden. Lång blink = halva svängningstiden.

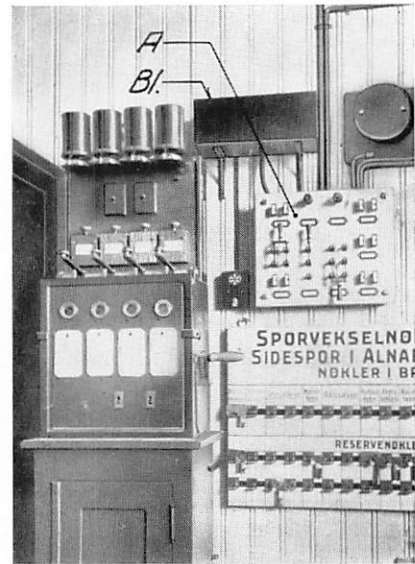
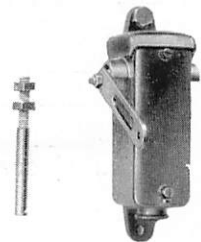


Bild 5.

Blinkaggregat (B1) m. apparattavla (A). Grefsen, Norge.

Bild 6.

Vingkontakt typ VIK 3 a.



SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Skall semafor visa blinkljus i stoppställning och fast sken i körställning, förbindes semaforvingen med vingkontakt (se bild 6).

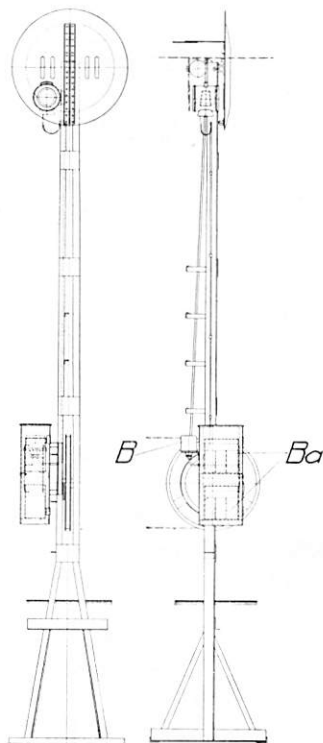


Bild 7.

Försignal med blinkapparat (B) och lokalt batteri (Ba).

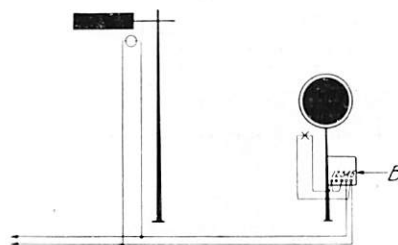


Bild 8.

Schema å blinkljusinstallation vid försignal till huvudsignal med fast sken.*

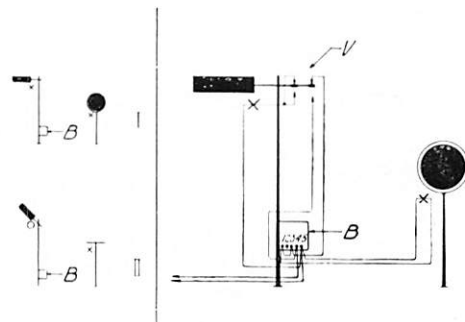


Bild 9.

Schema å blinkljusinstallation vid envingad semafor med försignal.*

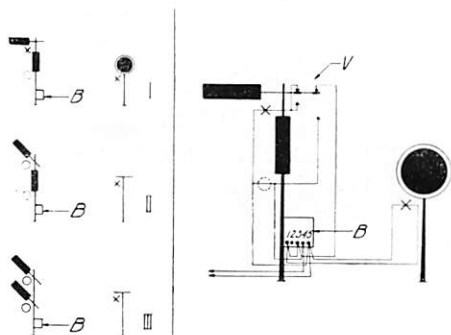


Bild 10.

Schema å blinkljusinstallation vid tvåvingad semafor med försignal.*

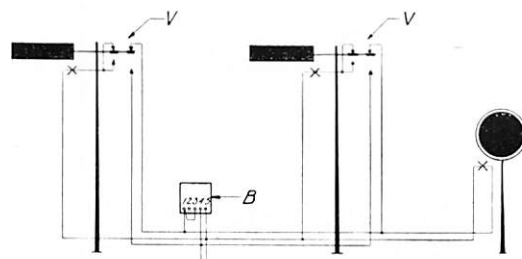


Bild 11.

Schema å blinkljusinstallation med *en* blinkapparat för 2 envingade semaforer, den ena med försignal.*

* B, blinkapparat. V, vingkontakt. X blink. O fast sken. O avskärmat fast sken.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Till blinkljus användas metalltrådslampor (normal storlek för belysningsström 16 à 25 watt).

Strömåtgången vid kort blink och 1 lampa uppgår till högst 20 % av strömåtgången för en med fast sken lysande lampa.

Ett lokalt batteri om 90 amp. timmar räcker för en apparat och en lampa à c:a 3 normalljus, 12 volt, vid drift dag och natt i över 2 månader.

Blinkluset kan tändas och släckas på vanligt sätt med strömbrytare.

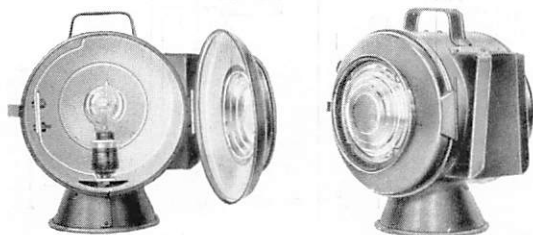


Bild 12.
Signallykta typ SLY a.

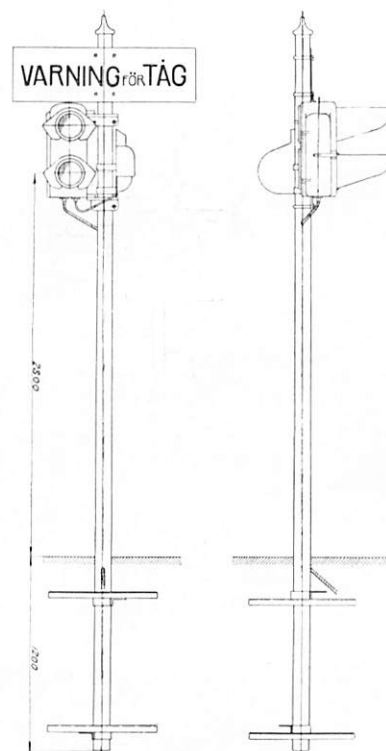


Bild 13.
Ljussignal med elektr. blink och med
alarmklocka för järnvägsövergång.

Blinkapparat levereras med glashuven plomberad.

För att apparaten ej skall komma i olag vid transport, fasthålls ankaret medelst en stång, vilken är låst genom en skruv. Innan apparaten igångsättes, utskruvas denna skruv och neddrages nämnda stång.

Vid förfrågan angives antal lampor, som skola anslutas till blinkapparat, och deras ljusstyrka samt, beträffande blinkapparat att anslutas till belysningsnät, strömart och spänning å nätet.