

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från
A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

XV a₁
(Okt. 1922).

F Ä L L B O M M A R .

Mekaniskt manövrerade.

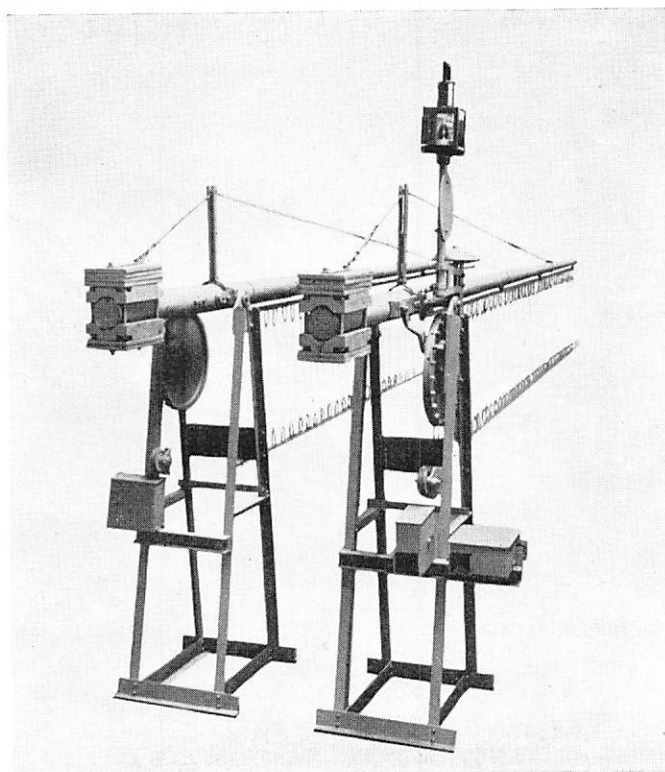


Bild 1. Mek. manövrerade fällbommar.

Fällbommar utföras för manövrering lokalt eller på avstånd.

Bomstativen utföras av L-järn $60 \times 60 \times 6$ mm. för bommar till och med 7 m. vägbredd och av L-järn $60 \times 60 \times 8$ för bommar däröver till och med 8,5 m. vägbredd samt

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

av U-järn N. P. 8 för bommar till större vägbredder. Undre vinkelhjul äro försedda med plåtskyddslåda.

Bommarna utföras av kraftiga helsvetsade plåtrör eller av trä. Det senare utförings-sättet lämpar sig dock ej för större vägbredd än upp till 7 m.

Gallerverket utföres av hela ståltrådslänkar, fästade i övre och undre långsgående förbindningsjärn medelst kraftiga spiralringar av ståltråd.

Fällbommar förses i regel med ringklocka och lykta, gemensamma för ett par samhörande fällbommar och anordnade å ena bomstativet.

Vindspel för bommanövrering på avstånd anordnas fristående eller för uppsättning å ställverk. Dyligt spel är försett med spärr för tvång till förringning, ringklocka för signalering, då bommarna höjas, samt utföres antingen enkelt (för t. ex. ett par fällbommar) eller dubbelt (för t. ex. fällbommar vid 2 vägövergångar).

Stativ till fristående fällbomsvindspel (bild 2) och till vindspel att anordnas å vevapparat utföres av kraftig U-järns konstruktion. Vindspel för uppsättning å hävstångsställverk har gjutet stativ (bild 3). Vid lokalt manövrerade bommar är spelet sammanbyggt med ena fällbommen.

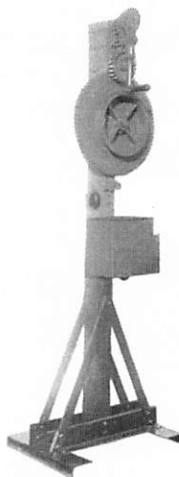


Bild 2. Enkelt, fristående fällbomsvindspel.

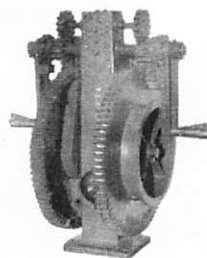


Bild 3. Dubbelt fällbomsvindspel för hävstångsställverk.

Vid förfrågan lämnas följande uppgifter m. m.:

- 1) Huruvida själva bommarna skola utföras av plåtrör eller av trä.
- 2) Huruvida bommarna skola förses med gallerverk.
- 3) Å vilken bom (se bild 4), lykta och ringverk skola anordnas, eller om lykta och ringverk undantagsvis skola uppsättas på båda bommarna.
- 4) Huruvida bommarna skola manövreras lokalt eller på avstånd.
- 5) Plananordning enligt någon av skisserna I—VI, a resp. b å bild 4, längderna L och V samt ungefärlig storlek å vinkel α .

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

6) Beträffande bomanordning i huvudsaklig överensstämmelse med skiss VII eller VIII, planskiss över fällbommarna med angivande av vindspelets placering och ledningarnas framdragande.

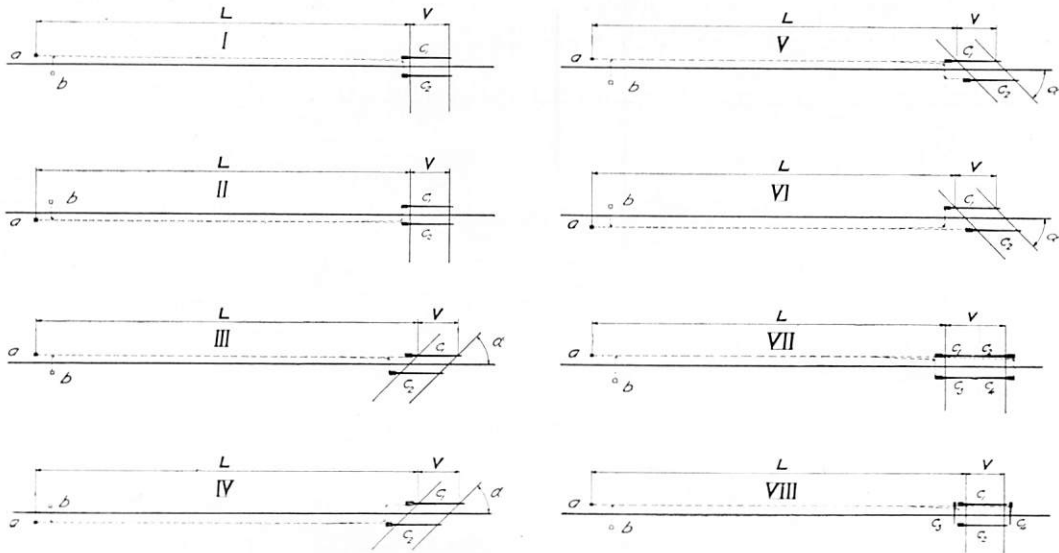


Bild 4. a resp. b vindspel.

Elektriskt manövrerade.



Bild 5. Elektriskt manövrerade fällbommar.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Vid elektriskt manövrerade fällbommar drivas desamma av elektromotorer, som kunna rotera i bägge riktningarna. Strömställaren för bommanövreringen anordnas beroende på lokala förhållanden.

Vid förfrågan lämnas dels i tillämpliga delar samma uppgifter, som ovan angivits för mek. fällbommar, dels ock uppgift å tillgänglig strömart och spänning.

Materiellen levereras med fundamenten tjärstrukna och i övrigt grundstrukna med god oljefärg.