

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON  
ÖREBRO STOCKHOLM

---

X a<sub>1</sub>  
(Jan. 1923).

## S E M A F O R E R .



Bild 1. 3-vingad, 10 m. hög semafor, typ A 9.

Semaforer utföras normalt 8, 10, 12 och 14 m. höga, varvid höjden räknas från markytan till översta vingens vridningstapp. Fundamenten utgöres av särskild jordfot, varigenom semafor kan resas, sedan jordfoten nedsatts i marken. För semafor, som skall placeras å berg eller betonggrund, ersättes jordfoten av s. k. stenfundament (se bilder 9 och 10), avsett att medelst bultar fästas direkt å berget eller å betonggrunden.

Semaforerna tillverkas dels enligt Svenska Statsbanornas normalkonstruktioner (typer A) dels med ett utförande av något lättare konstruktioner (typer B). Semaformasterna äro av gallerverk, bestående av 4 st. längsgående L-järn, sammanfogade me-

## SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

delst plattjärnssträvor. Semaforvingarna utföras normalt med hel yta och med fasta hållare för signalglas. I efterföljande tabell angivas dimensioner å nämnda L-järn och å vingarna samt jordfots djup under marken.

Masthöjd, meter	Typer A				Typer B			
	8	10	12	14	8	10	12	14
Jordfots djup under marken ..... mm.	1515	1600	1750	1900	1500	1600	1750	1900
L-järn i masten, mm.	40/40/5	45/45/6	40/40/5 50/50/7	40/40/5 50/50/9	40/40/4	40/40/5	40/40/4 45/45/6	40/40/4 50/50/7
Översta vingens längd, räknat från vridningstappen... mm.	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Undre vingens d:o d:o	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Översta vingens bredd, mm.	270	270	270	270	245	245	245	245
Undre vingens d:o d:o	270	270	270	270	245	245	245	245

Därest semaforlyktorna äro anordnade för petroleumbelysning, förses semaforerna med lykthiss. Så är även i regel förhållandet, om lyktorna äro utförda för elektr. belysning. I andra fall erhålla semaforerna fasta lyktfästen.

Semafor anordnas antingen för lokal omställning, då densamma är försedd med å masten placerad omställningsvev, eller för central omställning på mekanisk väg, då densamma medelst dubbeltrådledning manövreras från ställbock, vevapparat eller hävstångsställverk. Jämväl anordnas semafor elektr. ställbar, (bild 6), varvid densamma är försedd med elektrisk drivanordning, som manövreras från elektr. ställverk.

När centralt ställbar mek. manövrerad semafor är förbunden med försignal, anordnas å semaforen kompensationshjul, 5, bild 4, varigenom i signalledningen insatt spännverk påverkar hela ledningen ända ut till försignalen, så att densamma hålles jämt sträckt vid temperaturväxlingar.

Mek. manövrerad semafor för ändledning, d. v. s. semafor utan förbindelse med försignal, är försedd med vinkelhjul över marken (7, bild 3) för framdragande av semaforledningen över marken parallellt med spåret eller med vinkelhjul under marken (6, bild 2) för framdragande av nämnda ledning under marken antingen parallellt med eller vinkelrätt mot spåret. Berörda undre vinkelhjul hava skyddslåda av 3 mm. plåt.

Vid centralt ställbar mek. manövrerad semafor är kurvhjulet 8, bilder 2—4, försett

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

med ledningsbrottspärr, så att semaforen vid ledningsbrott intager stoppställning var helst i ledningen brottet äger rum och vilken ställning semaforen därvid än innehar.

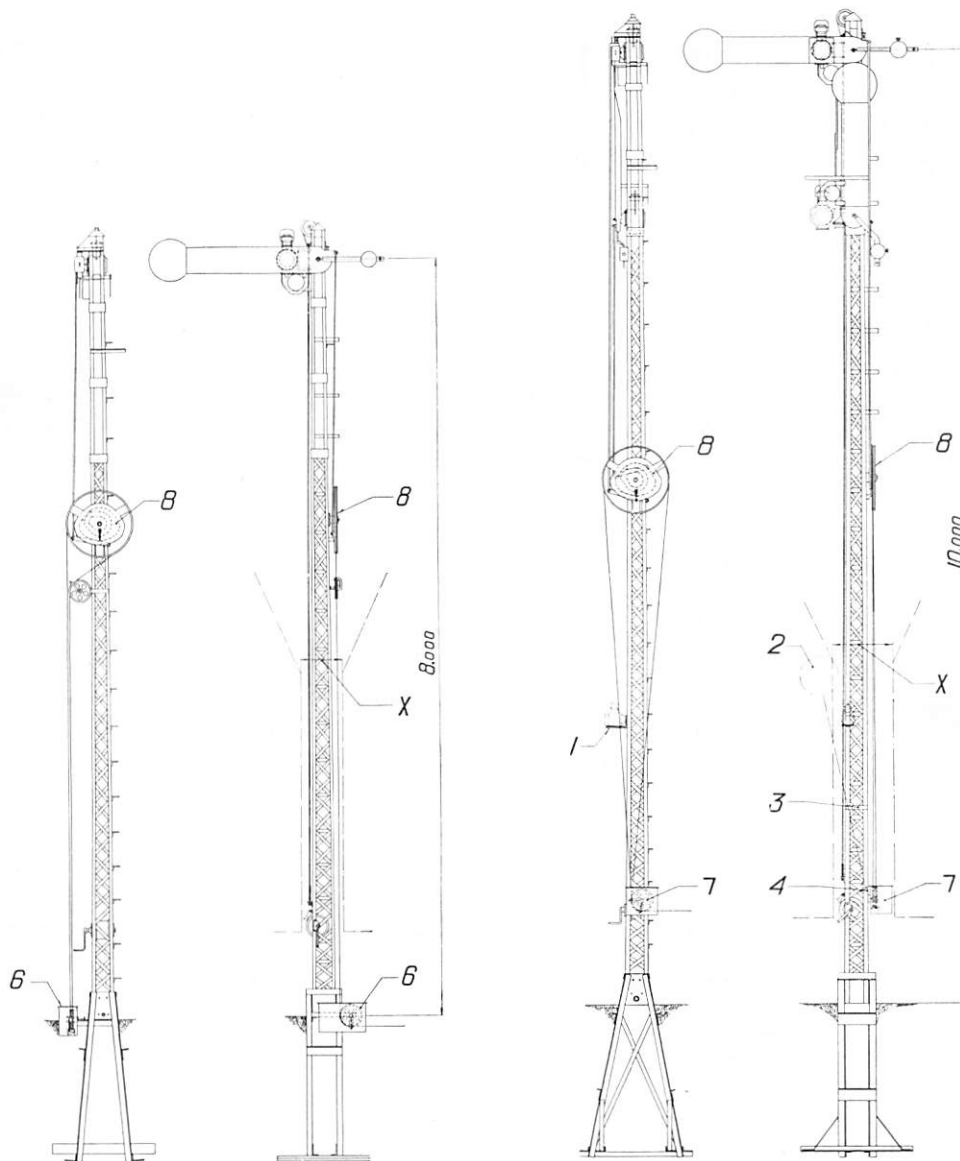


Bild 2. 1-vingad, 8 m. semafor för ändledning, typ A 42.

Bild 3. 2-vingad, 10 m. semafor för ändledning, typ A 17.

Mek. manövrerad semafor förses för särskilda fall med elektr. vingkoppling (bild 5), t. ex. utfartssemafor i förbindelse med linjeblockering.

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Lokalt ställbar semafor kan förses med kontrollås (bild 8) för t. ex. vederbörligt samband med växlar och spårspärrar. Även kan dylik semafor inrättas för direkt växelförregling.

Dubbelvingad lokalt ställbar semafor (bild 7) anordnas normalt sålunda, att vingarna samtidigt ställas på kör.

På särskild beställning förses semafor med anordningar för nödhjälpsignalering, utgörande dels en konsol 1, bild 4, för handsignallykta dels fastsättningsjärn 3 och 4 för signaltavla. Jämväl dylik tavla 2 medlevereras, om så önskas.

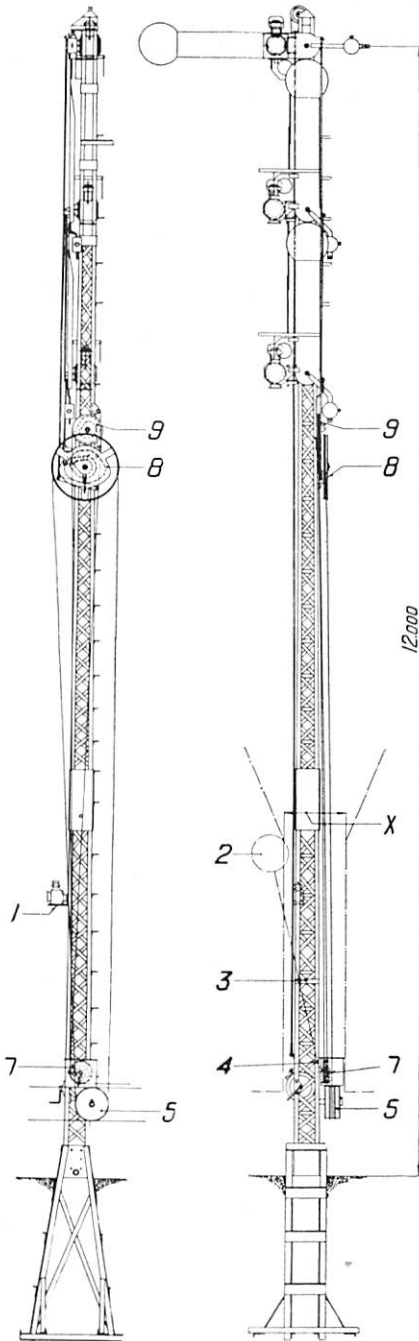


Bild 4. 3-vingad, 12 m. semafor med genomgående ledning, typ. A 10,

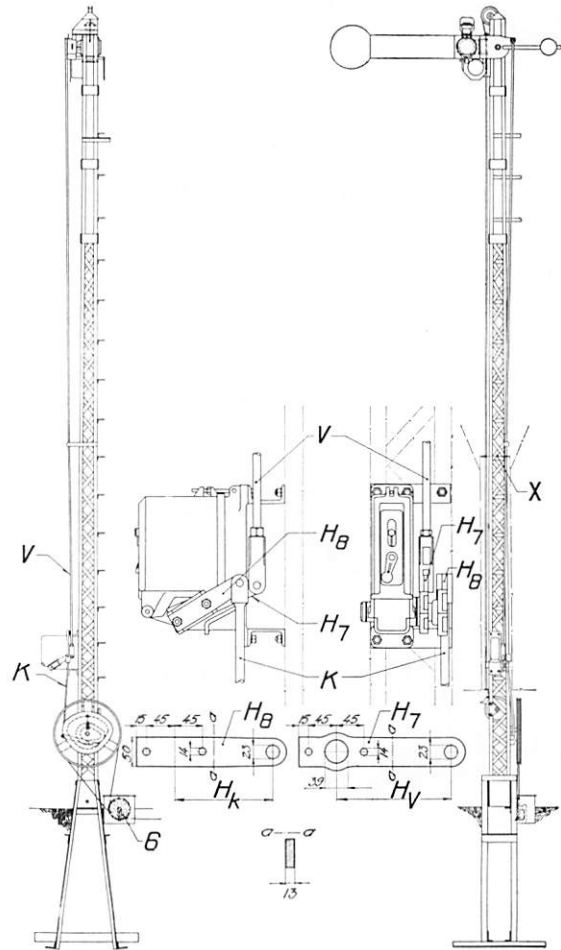
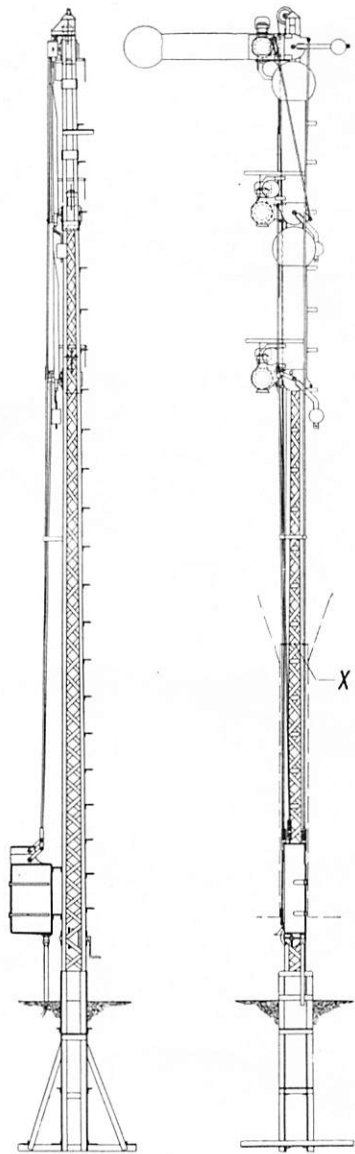


Bild 5. 1-vingad semafor typ A 23 med elektr. vinkoppling.



[Bild 6. 3-vingad, elektr. ställbar semafor, typ A 108.

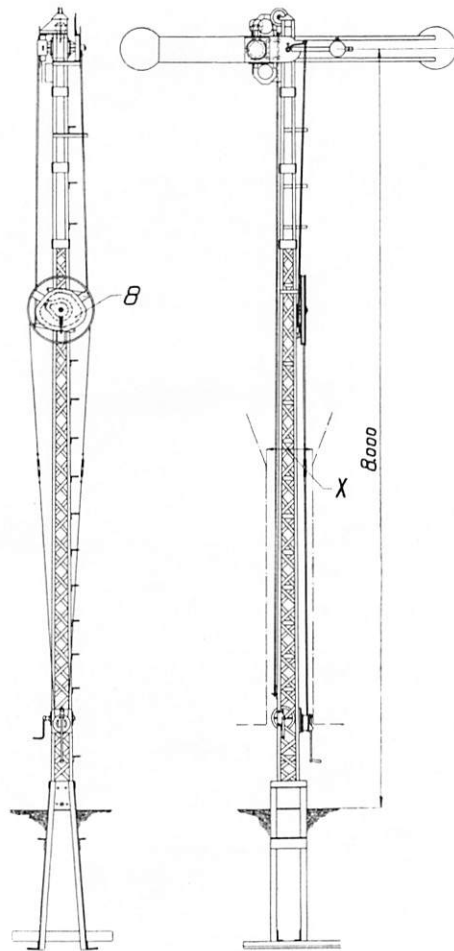


Bild 7. Dubbelvingad, 8 m., lokalt ställbar semafor, typ A 66.

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

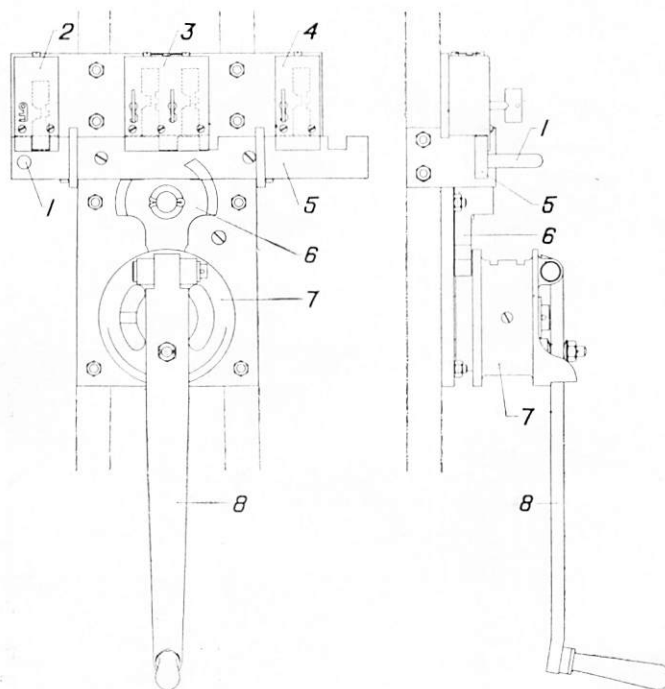


Bild 8. Kontrollåsanordning å lokalt ställbar semafor.

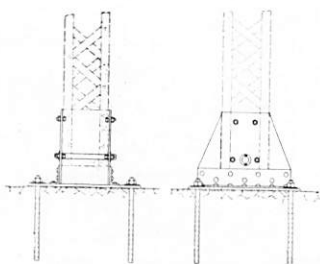


Bild 9. Fundament för berg.

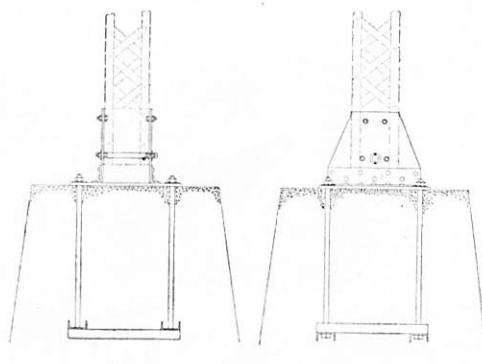


Bild 10. Fundament för betonggrund.

Vid förfrågan angives:

- 1) Önskad semafortyp enligt efterföljande tabeller.
- 2) Huruvida semafor skall hava lykthiss eller fast resp. fasta lyktfästen.
- 3) Huruvida lykta resp. lyktor önskas medlevererade och för vilken belysningsart, desamma skola anordnas.




# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

- 4) Huruvida signalglas önskas medlevererade.
- 5) Event. önskad kontrollåsanordning å lokalt ställbar semafor.
- 6) Event. önskade särskilda anordningar å semafor, såsom lykthisskontakt (för elektrisk belysning), vingkontakt, elektrisk vingkoppling, direkt växelförregling, fastsättningsjärn för signaltavla (med eller utan tavlan) och konsol för handsignallykta för nödhjälpsignalering, tavlor för nummer- eller litterasignalering (bild 12).
- 7) Därest semafor önskas utförd med fundament för uppsättning å berg eller betonggrund.

## Tabeller å semafortyper enligt svenska signalsystemet.







### A. Mekaniskt manövrerade semaforer.

*Genomgående ledning med kompensationshjul.*

Envingade	Tvåvingade	Trevingade
		
8 m.: typ A 1 resp. typ B 1	8 m.: typ A 5 resp. typ B 5	
10 » » » 2 » » » 2	10 » » » 6 » » » 6	10 m.: typ A 9 resp. typ B 9
12 » » » 3 » » » 3	12 » » » 7 » » » 7	12 » » » 10 » » » 10
14 » » » 4 » » » 4	14 » » » 8 » » » 8	14 » » » 11 » » » 11




# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

## Ändledning.

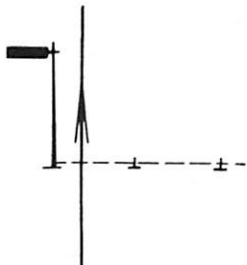
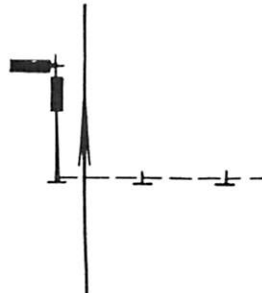
a) Undre vinkelhjul över marken.		
Envingade	Tvåvingade	Trevingade
		
8 m.: typ A 12 resp. typ B 12	8 m.: typ A 16 resp. typ B 16	
10 » » » 13 » » » 13	10 » » » 17 » » » 17	10 m.: typ A 20 resp. typ B 20
12 » » » 14 » » » 14	12 » » » 18 » » » 18	12 » » » 21 » » » 21
14 » » » 15 » » » 15	14 » » » 19 » » » 19	14 » » » 22 » » » 22
b) Undre vinkelhjul under marken, ledningen parallell med spåret.		
Envingade	Tvåvingade	Trevingade
		
8 m.: typ A 23 resp. typ B 23	8 m.: typ A 27 resp. typ B 27	
10 » » » 24 » » » 24	10 » » » 28 » » » 28	10 m.: typ A 31 resp. typ B 31
12 » » » 25 » » » 25	12 » » » 29 » » » 29	12 » » » 32 » » » 32
14 » » » 26 » » » 26	14 » » » 30 » » » 30	14 » » » 33 » » » 33



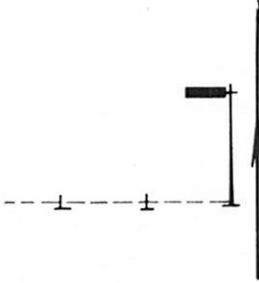
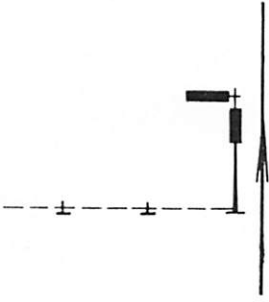
# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Envingade	Tvåvingade	Trevingade
		
8 m.: typ A 34 resp. typ B 34	8 m.: typ A 37 resp. typ B 37	
10 » » » 35 » » » 35	10 » » » 38 » » » 38	10 m.: typ A 40 resp. typ B 40
12 » » » 36 » » » 36	12 » » » 39 » » » 39	12 » » » 41 » » » 41

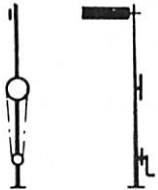
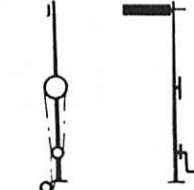
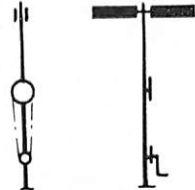
c) Undre vinkelhjul under marken, ledningen vinkelrät mot spåret.

Envingade	Tvåvingade
	
8 m.: typ A 42 resp. typ B 42	8 m.: typ A 46 resp. typ B 46
10 » » » 43 » » » 43	10 » » » 47 » » » 47
12 » » » 44 » » » 44	12 » » » 48 » » » 48
14 » » » 45 » » » 45	14 » » » 49 » » » 49

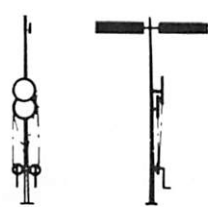
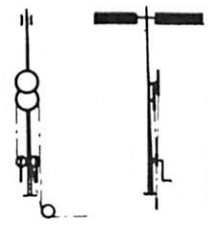
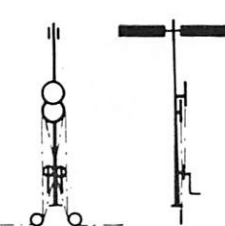
# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Envingade	Tvåvingade
	
8 m.: typ A 50 resp. typ B 50 10 » » » 51 » » » 51 12 » » » 52 » » » 52 14 » » » 53 » » » 53	8 m.: typ A 54 resp. typ B 54 10 » » » 55 » » » 55 12 » » » 56 » » » 56 14 » » » 57 » » » 57




*Lokalt omställbara.*

Envingade		Dubbelvingade, en vev
Utan undre vinkelhjul	Med undre vinkelhjul	Utan undre vinkelhjul
		
8 m.: typ A 58 resp. typ B 58 10 » » » 59 » » » 59 12 » » » 60 » » » 60 14 » » » 61 » » » 61	8 m.: typ A 62 resp. typ B 62 10 » » » 63 » » » 63 12 » » » 64 » » » 64 14 » » » 65 » » » 65	8 m.: typ A 66 resp. typ B 66 10 » » » 67 » » » 67 12 » » » 68 » » » 68 14 » » » 69 » » » 69

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Dubbelvingade, två vevar		
Utan undre vinkelhjul	Med ett par undre vinkelhjul	Med två par undre vinkelhjul
		
8 m.: typ A 70 resp. typ B 70	8 m.: typ A 74 resp. typ B 74	8 m.: typ A 78 resp. typ B 78
10 » » » 71 » » » 71	10 » » » 75 » » » 75	10 » » » 79 » » » 79
12 » » » 72 » » » 72	12 » » » 76 » » » 76	12 » » » 80 » » » 80
14 » » » 73 » » » 73	14 » » » 77 » » » 77	14 » » » 81 » » » 81

## B. Elektr. manövrerade semaforer.

Envingade	Twåvingade	Trevingade
		
8 m.: typ A 100	8 m.: typ A 104	10 m.: typ A 108
10 » » » 101	10 » » » 105	12 » » » 109
12 » » » 102	12 » » » 106	14 » » » 110
14 » » » 103	14 » » » 107	

# SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Semaforer av andra dimensioner och annat utförande än ovan angivits tillverkas på särskild beställning.

Semaforerna levereras med fundamenten tjärstrukna och i övrigt grundstrukna med god oljefärg.

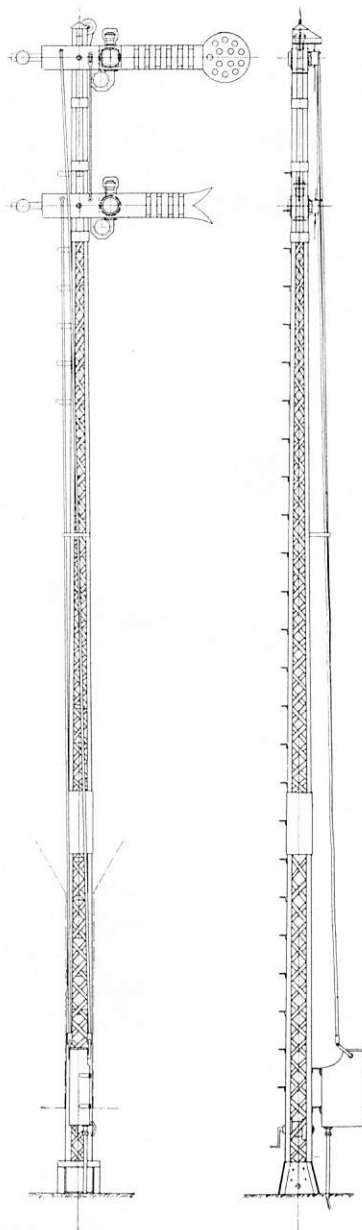


Bild 11. Elektr. manövrerad dansk infartssignal.

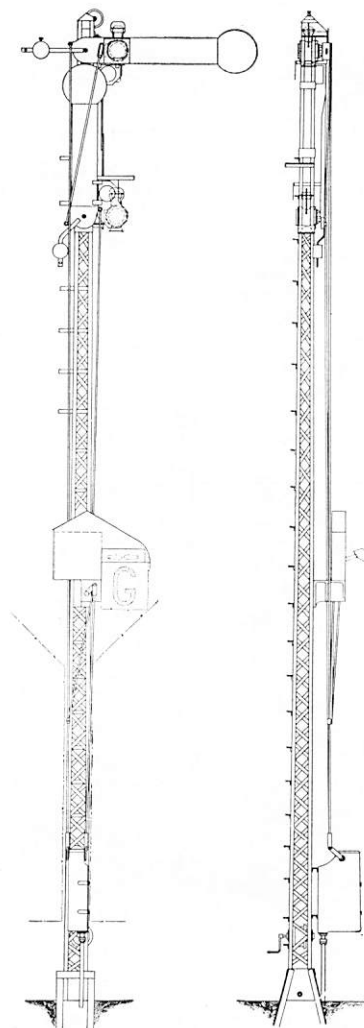


Bild 12. Elektr. manövrerad norsk utfartssignal med tavlor för litterasignalering.