

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmaterieil för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) · · · ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

X b₁
(Febr. 1923).

FÖRSIGNALER.



Bild 1.

Mekaniskt manövrerad försignal typ A.

Försignaler med skiva enligt svenska signalsystemet utföras i två typer, A och B. Förstnämnda typ är enligt Svenska Statsbanornas normalkonstruktion. Diametern å signalskivan är 1,000 mm. och mastens höjd, räknat från marken till skivans mitt, är 4,5 m. Vid typ B är signalskivan 850 mm. i diam. och masthöjden 3,5 m. Å såväl typ A som typ B utgöres masten av tvenne L-järn 100 × 50 × 8 mm. Bägge typerna hava fast jordfot, utbildad såsom fortsättning av masten. Jordfotens djup under marken är 1,200 mm. Å försignal, som skall placeras å berg eller betonggrund, ersättes jordfoten av s. k. stenfundament.

Signalskivan vid såväl typ A som typ B är tillverkad av 3 mm. plåt och förstärkt med L-järn å såväl skivans framsida som baksida.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

I signalskivans nedre vänstra kvadrant finnes en öppning för signalglaset (grönt), vars hållare är anordnad å skivans baksida. Enär de med försignal enligt svenska signalsystemet givna nattsignalsbilderna skola framställas medelst blinkljus, har sådan försignal fast lyktfäste.

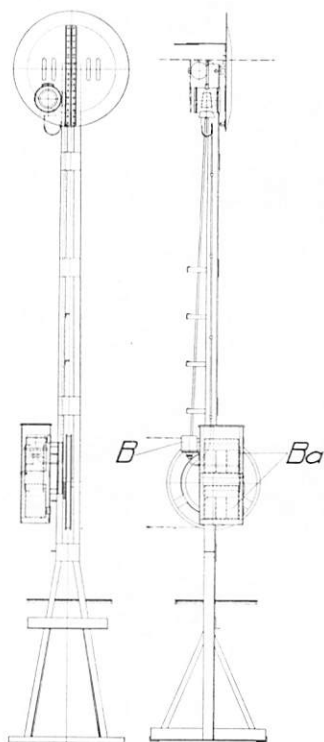


Bild 2.

Mek. manövrerad försignal typ A med elektr. blinkljusinstallation med lokalt batteri.

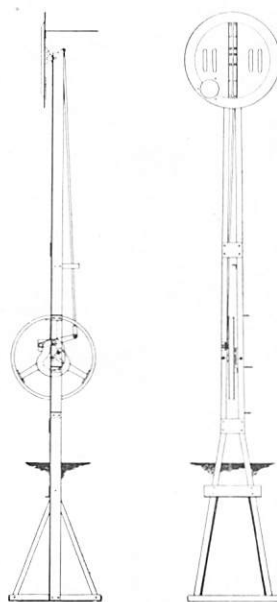


Bild 3.

Mek. manövrerad försignal typ B.

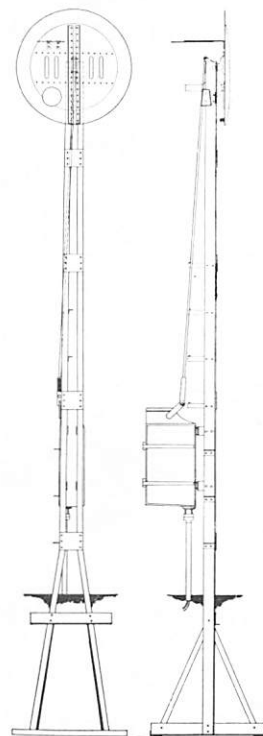


Bild 4

Elektr. manövrerad försignal typ A.

Försignal manövreras antingen mekaniskt eller elektriskt. I förra fallet är densamma försedd med kurvhjul med ledningsbrottspärr, varigenom signalskivan vid ledningsbrott intager vertikal ställning, huru än skivan dessförinnan är inställd. Elektr. manövrerad försignal är försedd med elektr. drivanordning av samma typ, som användes för envingad elektr. manövrerad semafor.

Vid förfrågan angives:

- 1) Huruvida försignal önskas enl. typ A eller B.
- 2) Huruvida blinkljusinstallation önskas medlevererad.
- 3) Huruvida signalglas önskas medlevererat.
- 4) Därest försignal önskas utförd med fundament för uppsättning å berg eller betonggrund.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Försignaler av andra typer än ovan omnämnda levereras på särskild beställning. Materiellen levereras grundstruken med god oljefärg, dock att jordfoten är tjärstruken.

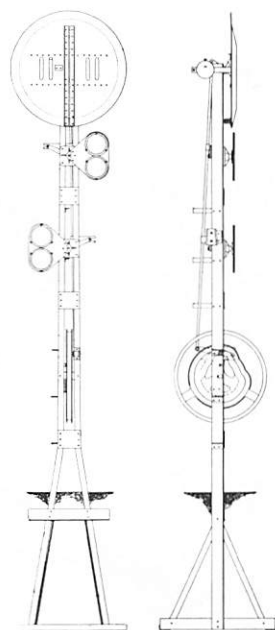


Bild 5.

Mek. manövrerad försignal enl. norska signalsystemet.

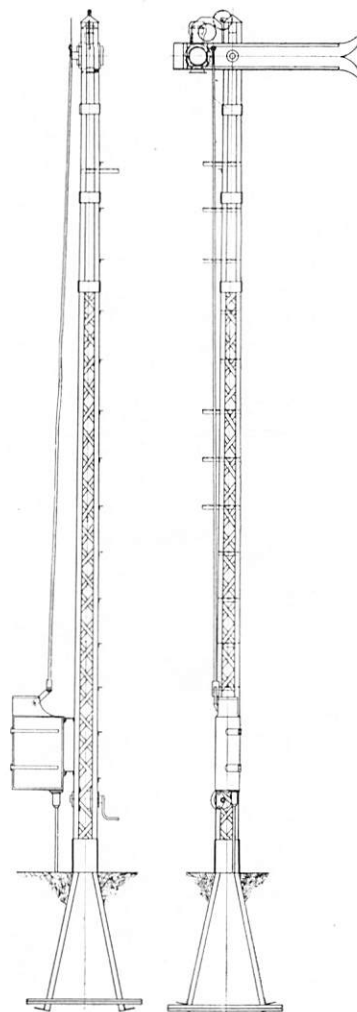


Bild 6.

Elektr. manövrerad försignal enl. danska signalsystemet, med fackverksmast.