

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Mekanisk och elektrisk signalmateriell för järnvägar från

A.-B. VÄXLAR OCH SIGNALER (AVOS) - - - ALLM. TELEFON-A.-B. L. M. ERICSSON
ÖREBRO STOCKHOLM

X d 1

(Febr. 1923).

ELEKTRISK SIGNALDRIVANORDNING.

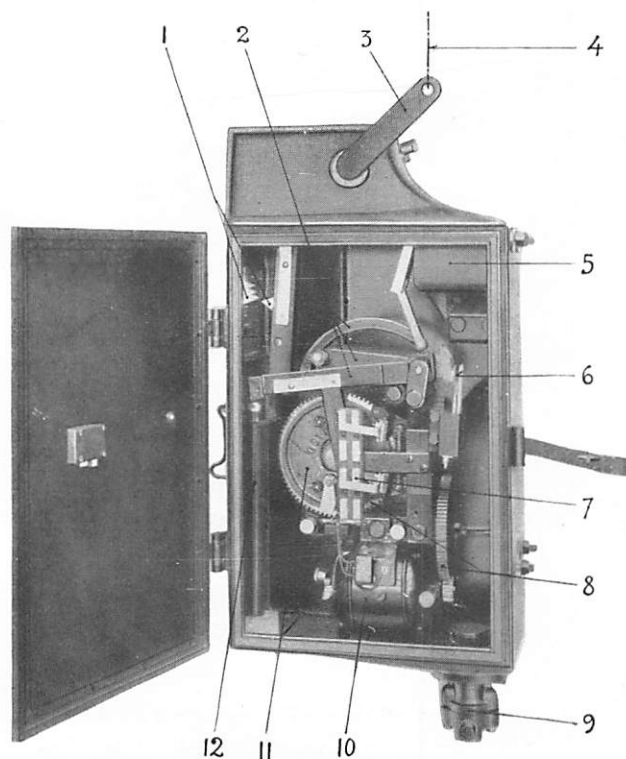


Bild 1.

Signaldrivanordning typ SDR 1.

Signaldrivanordning utföres i tre typer, nämligen SDR 1 för envingade, SDR 2 för tvåvingade och SDR 3 för trevingade semaforer.

Drivmekanismen är innesluten i en med dörr försedd gjutjärnslåda, som fästes vid semaformasten. Drivkraften erhålles av en $\frac{1}{6}$ hkr. seriemotor 10, bild 1, som normalt

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

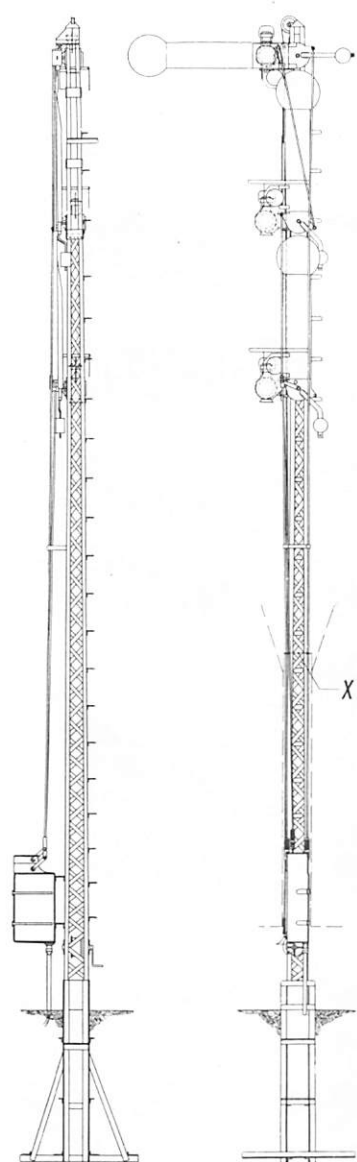


Bild 2.

Trevingad semafor med elektr. driv-
anordning typ SDR 3.

tillföres motorn och som vid drivanordningens omställning omedelbart före ändlägets uppnående automatiskt bryter strömmen och omkopplar motorn för motsatt rörelseriktning. För att förebygga kontaktavbrott på grund av frostbildning eller annan beläggning å kontaktytorna utgöres kontakthanordningen 7 av knivkontakter.

utföres för 130 volt likström, och överföres medelst en kugghjulsutväxling 8 till en med elektromagnetisk kopplingsanordning försedd hävarmskombination 2—3, som, då kopplingsmagneten 5 är strömförande, påverkar semaforvingens dragstång 4 och ställer signalen till kör. Drivanordning enligt typ SDR 2 resp. SDR 3 utrustas med 2 st. resp. 3 st. dylika hävarmskombinationer och kopplingsmagneter, nämligen en för varje semaforvinge. Med en drivanordning t. ex. typ SDR 3 för 3-vingad semafor kunna antingen översta vingen eller översta och andra vingen eller ock alla tre vingarna samtidigt ställas till kör, beroende på om motsvarande kopplingsmagneter äro strömförande.

Då semaforvinge är ställd till kör, kan densamma återställas till stoppläge genom att strömmen genom kopplingsmagneten brytes. För mildrande av stöten i drivanordningen, då vingen resp. vingarna falla till stopp, förses drivanordningen med oljebromsar 12, en för varje vinge.

Medelst spärranordningen 1 förhindras, att semaforvinge kan ställas till kör genom att utanför drivanordningen obehörigt påverka dragstången till vingen.

Till skydd för motorn är kugghjulsutväxlingen försedd med en friktionskoppling 11.

I förbindelse med en å friktionskopplingen anordnad styrskiva finnes en kontakthanordning 7, medelst vilken den erforderliga strömmen

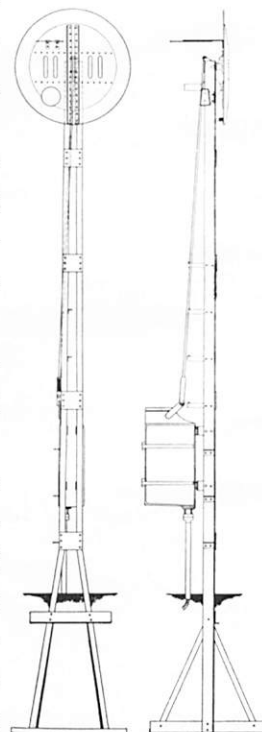


Bild 3.

Försignal med elektr. driv-
anordning typ SDR 1.

SIGNALBOLAGET - STOCKHOLM

Förutom nämnda kontaktanordning förses drivanordningen med erforderligt antal kontakter 6 för kontroll- och kopplingsström. Dessa kontakter (vingkontakter) äro utförda såsom släpkontakter och anordnas i förbindelse med hävarmskombinationen 2.

Under drivanordningen kunna tvänne kabelboxar 9 anordnas, vardera med 1 intag för kabel.

Hävarmens 3 längd är normalt anpassad för en slaglängd hos förbindelsestängen 4 till vingen av 140 mm.

Signaldrivanordning SDR 1 användes även till försignal.

Vid förfrågan angives önskad typ å signaldrivanordning, ävensom huruvida den samma skall vara försedd med en eller två kabelboxar. För leverans erfordras dessutom uppgift på, huru vingkontakterna skola vara anordnade.

Signaldrivanordning levereras svartlackerad. Befästnings- och anslutningsdelar levereras endast på särskild beställning (ingå i regel i leverans av signalinrättningen).