

Stockholm 23.5.1957

Samtl Dc

Signalering mot banan vid vägkors-
ning med säkerhetsanordning m m

I anslutning till styrelsens skrivelse den 7.12.1955 med evan-
stående diarienummer och Edra yttranden över denna fastställs
härmed följande normer för signaleringen mot banan vid väg-
korsningar med säkerhetsanordning (bommar, grindar, ljus- eller
ljuds signaler).

I. Vägkorsningssignal (V-signal)

./.

V-signal, som visar ett rött eller ett vitt fast sken, (se
bifogade ritning Ebrsi 21053) skall finnas vid alla väg-
korsningar med säkerhetsanordning.

V-signalen visar i regel sken åt två motsatta håll. Om bätt-
re siktbarhet uppnås, får dock en V-signal med enkelriktat
sken placeras på vardera sidan om korsningen och upp till
ca 50 m från denna. På dubbelspår skall en V-signal place-
ras på utsidan av varje tågspår eller en gemensam V-signal
sättas upp mellan spåren.

II. Vägkorsningsförsignal (V-försignal)

./.

V-försignal (se bifogade ritning Ebrsi 21052) skall finnas
framför vissa vägkorsningar med manuellt manövrerad säker-
hetsanordning, nämligen i de fall då skenet från V-signalen

vid klar sikt ej är synligt fr o m en punkt på försignalavstånd framför vägförskningen och hela vägen fram till denna.

V-försignal visar tre gula fasta sken, när nästa V-signal visar vitt sken, och tre gula blinkande sken, när nästa V-signal visar rött sken.

V-försignal skall placeras minst 300 m från vägförskningen och vid sådan punkt på banan, att skenet kan iakttagas från förarens plats på försignalavstånd från förskningen. V-försignalen skall i regel placeras till vänster om spåret men till höger om högerspåret.

Om flera vägförskningar ligger intill varandra med ett avstånd mellan de båda yttersta av högst 300 m, behöver endast en gemensam V-försignal sättas upp på föreskrivet avstånd från den första förskningen. I sådant fall skall signalerna kopplas så, att alla V-signalerna måste visa vitt sken, innan V-försignalen kan visa fasta sken.

III. Orienteringsmärke

Orienteringsmärke (se bifogade ritning Ebrsi 41028) skall finnas:

- 1) framför alla vägförskningar med manuell manövrerad säkerhetsanordning; märket placeras på försignalavstånd framför förskningen;
- 2) framför vissa vägförskningar med automatisk säkerhetsanordning, nämligen i de fall, då skenet från V-signalen kan iakttagas av lokps före den punkt, där tåg befinner sig, när V-signalen skall slå om från rött till vitt sken; märket sätts upp vid den punkt, som nu nämnts.

Anm Orienteringsmärke enl 2) används ej främst av säkerhetsskäl utan för att lokps ej skall behöva köra mot rött sken utan att veta om något fel föreligger eller om signalen skall slå om först senare.

Orienteringsmärke kan vara gemensamt för flera förskningar, om avståndet mellan de båda yttersta är högst 300 m.

I anslutning till ovanstående meddelas följande i fråga om nu befintliga signaler mot banan vid vägkorsningar.

- 1) Vid korsningar med bomsignalskärm (-lykta), automatiskt fungerande stopplykta eller automatiskt fungerande kontrollsignallykta, skall signalmedlet utbytas mot V-signal.

De automatiskt fungerande lyktorna bör vara utbytta när nya säo träder i kraft, vilket beräknas kunna ske hösten 1958. I övrigt bör signalmedlen utbytas efter angelägenhetsgrad och i den takt resurserna medger. Utbytet anses minst angeläget vid vägkorsning, som är belägen på station och där sådant beroende finns med huvud- eller dvärgsignal i båda tågriktningarna, att signalen visar "stopp" intill dess att vägtrafiken är avstängd.

- 2) Sådan huvudsignal på linjen, som skyddar endast vägkorsning, skall förändras till V-signal, vilket bör vara klart hösten 1958.
- 3) Försignal med rött sken. Rött sken i försignalerna är avsett att utgå ur nya säo. Därför skall följande åtgärder vidtagas till hösten 1958:

- a) När rött sken i försignal f n skyddar endast vägkorsning, skall det röda skenet slopas och signalen alltså förändras till vanlig försignal, och korsningen skall skyddas av V-signal.

Vid anläggning med helbommar skall härvid beroenden ordnas på sådant sätt, att försignalen ej kan visa vitt blinkljus resp grönt blinkljus jämte gult fast sken, förrän dels infartssignalen visar kör, dels bommarna är antingen fällda eller, om styrelsen så medgett, under fällning.

- b) När rött sken i försignal f n skyddar endast växel, skall signalen förändras till huvudsignal och ny försignal anordnas eller orienteringsmärke enl säo fig 46 b (sär fig 36 b) sättas upp.
- c) När rött sken i försignal f n skyddar både vägkorsning och växel, skall signalen förändras till huvudsignal enl b) ovan.

Kostnaderna för ovanstående åtgärder har beräknats till:

Resterande utbyte av äldre signaler mot V-signaler	2,16 mkr
Uppsättning av V-försignaler	2,10 "
" " orienteringsmärken	0,46 "
Ändring av försignaler	0,25 " x)

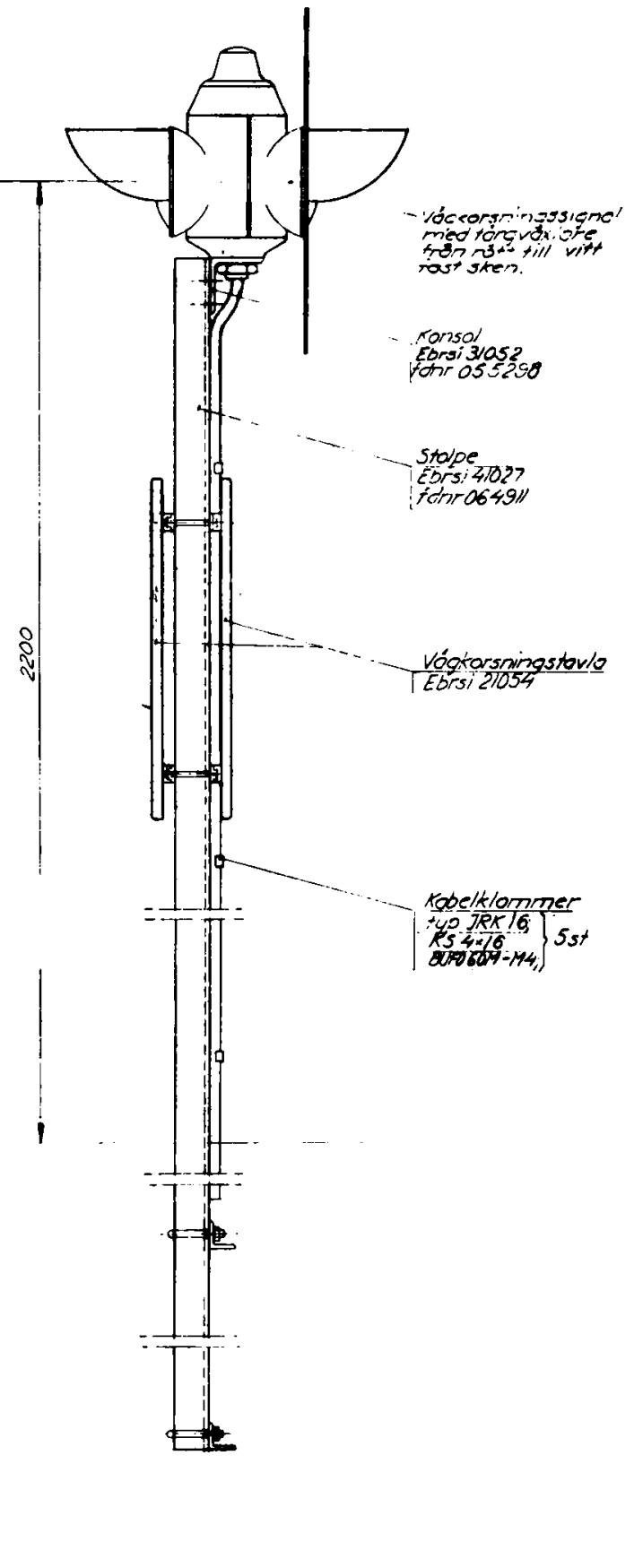
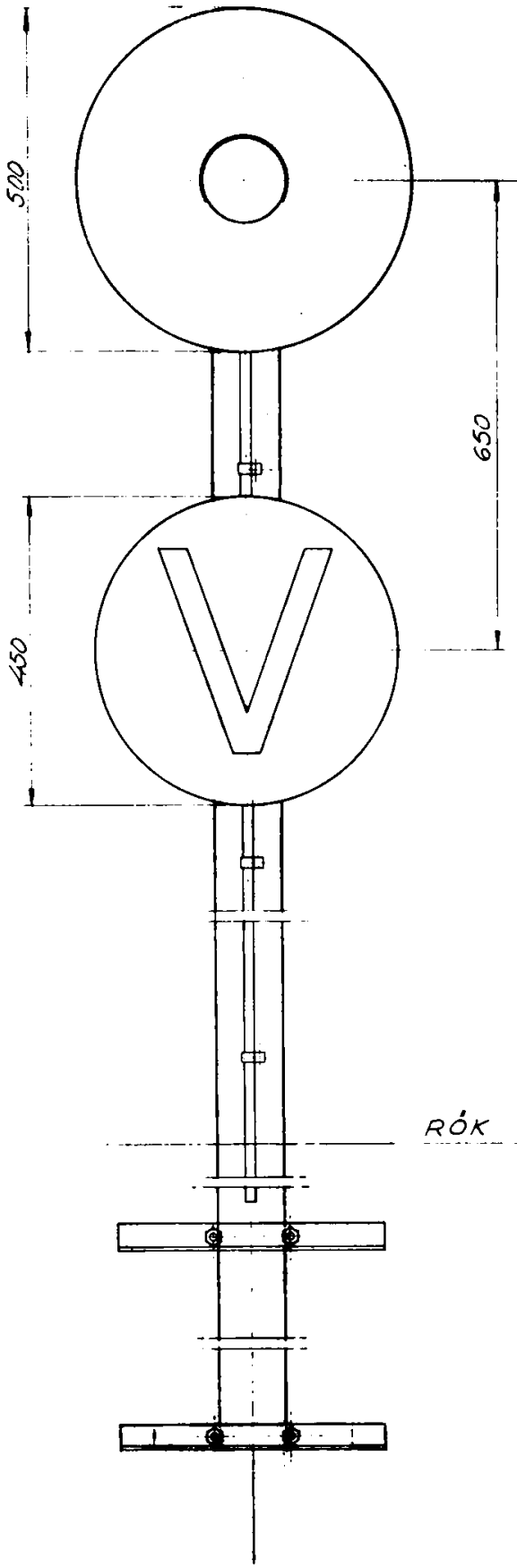
Bertsett från det pågående utbytet av äldre signaler skulle alltså de sammanlagda kostnaderna bli ca 2,8 miljoner kronor. Statsbidrag torde kunna erhållas med 90 % av de sammanlagda kostnaderna, i runt tal 5 mkr. Styrelsen återkommer härtill liksom till frågan om bokföringen av dessa kostnader. Avsikten är att kostnaderna skall påföras underhållet.

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Sirk Björn

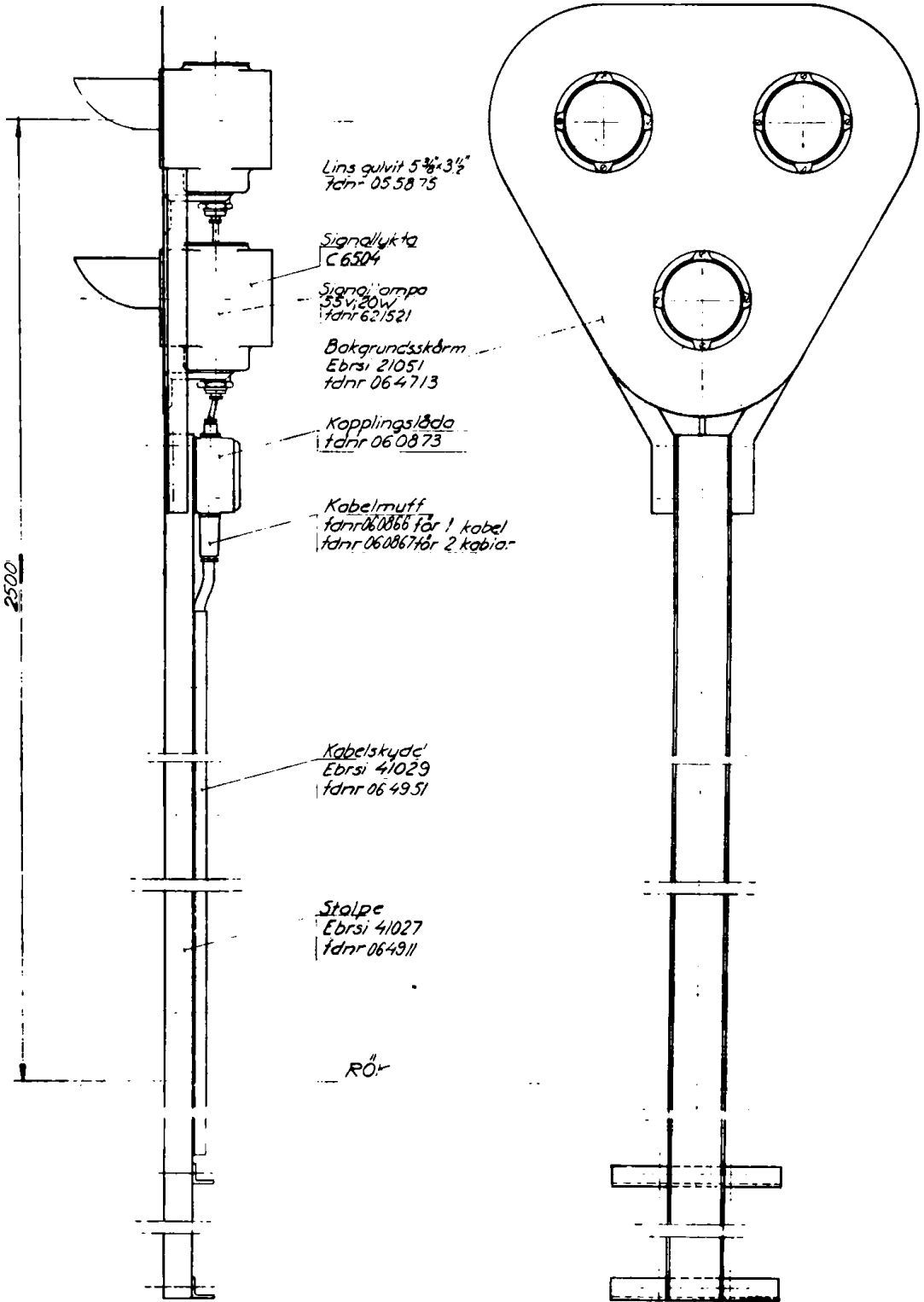
Bouly
1/7

x) (varav 0,1 mkr för ovannämnda ändringar av försignal med rött sken)



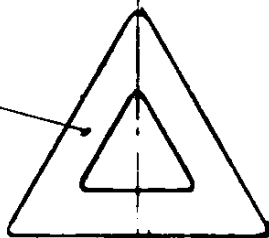
		SJ		KUNGL. LÄSNVÄGSTYRELSEN ELEKTROTEKNIKA BYRÅN SIGNALTEKNIKEN	
VÄGKORSNINGSSIGNAL		Ebrsi 21053			
		1957			
		1957			
		1957			

Blinkande gul sken, 120 blink/min = rött sken i vågkorsningssignalen
 Fast gul sken = vitt



VÄGKORSNINGSFÖRSIGNAL		KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN ELEKTROTEKNISKA BYRÅN SIGNALKONTORBT	
		SJ	Ebrsi 21052
		Genom 13/3 1957	
		Stenby	

Orienteringsmärke



Svart Scotchlite
Gul lackfärg



250

450

ca 2500

RÖK

Andr.		

Konstr.	Rit.
Kop.	Kontr.

SJ

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
ELEKTROTEKNISKA BYRÅN
SIGNALKONTORET

ORIENTERINGSMÄRKE
till vägkorsningssignal

Godk. 15/3 1957

V. Lundberg

Skala 1:20

Ebrsi 41028

Det.-föret.
nr

Ersätter

Föret.

Ersatt av